

SPORTBILAR

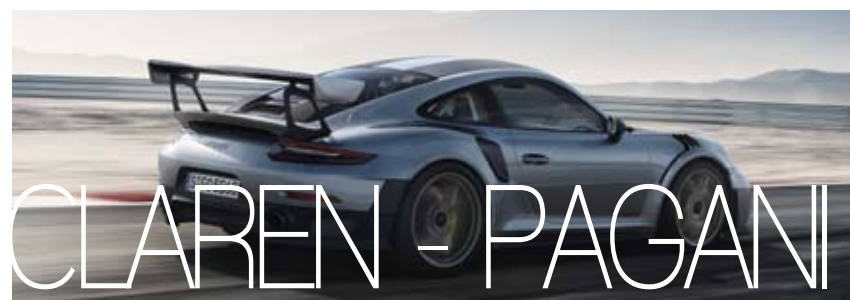
Passion, kärlek och livstil No. 4

EN E-TIDNING FRÅN
GREENLIGHT
MAGAZINE

122
SIDOR



Allt för
sportbilsälskaren



LAMBORGHINI - PORSCHE - MCLAREN - PAGANI

49



25



10



54



Innehåll

4 | **Fittipaldi levererar**
Sportbilsinfo

34 | **Sebastians resa**
Blogg

54 | **RWB-Porsche**
Reportage

54 | **Koenigsegg Regera**
Sportbilsinfo

66 | **Luftfjädrad R8**
Reportage

109 | **Nobels historia**
Reportage

116 | **McLaren – inblicken**
Reportage

66



REDAKTIONEN

Christoffer Talvis

Chefredaktör / Marknad

Daniel Serénus

Grundare / Reporter

Rani Patrous

Fotograf

Markus Österberg

Korrekturläsare

Ina Henckel

Fotograf

Fredrik Berglund

Fotograf / Photoshop guru

Martin Hansson

Fotograf

Pontus Blomqvist

Fotograf

Roger Persson

Fotograf

Felizia Rosén

Fotograf

Simon Narto

Fotograf

Vi reserverar oss för eventuella stavfel och felaktigheter.

Kontakta oss via E-mail:

info@greenlightmag.se

Special utgåva

Sportbilsfreak

Det har nu blivit en tradition att i januari samla godbitarna av sportbilmaterialet vi publicerat under föregående år. I detta nummer kommer du som läsare kunna njuta av det bästa av det bästa när det gäller sportbilar. En tidning för sportbilsfreaks helt enkelt! Allt från Bugatti till nya Audi R8 finns representerat i detta 167 sidor långa nummer. Just nu har vi publicerat tidningen via Appen Qiozk, Issuu, Yumpu och nu kommer vi även addera websidan Calameo för detta nummer. Allt för att öka tillgängligheten och antalet läsare.

Jag själv är ett typexempel på ett sportbilsfreak som älskar snabba bilar. Kan förklaras som en kärlekshistoria mellan bensin och vackra former. Detta är något som sportbilstillverkarna aldrig gör en besviken med. Dock börjar elmotorerna ta över mer och mer. Nya Koenigsegg Regera är ett exempel som man kan läsa om i numret. Det är bara bläddra vidare nu och njuta av det fullspäckade innehållet.





COOPERTIRES

DRIVING ON

- GREPP DU KAN LITA PÅ!



ICE 100

WM SA2+

WSC



Med vinterdäck från Cooper, vare sig du väljer friktion eller dubbat, får du alltid utmärkt grepp. Ett grepp du kan lita på helt enkelt!

Läs mer om Coopers sortiment för våra nordiska vägar på www.coopertires.se eller slå oss en signal på 033-22 23 80 så berättar vi mer.

Pro·imp
www.coopertires.se

**MOST
WANTED
NEWS**

Fittipaldi EF7 Vision Gran Turismo

**From gaming to
a real race
track near you**

FITTI PALDI

Efter en lång historia inom F1 och med två världsmästartitlar i bagaget har nu 71-åriga Emerson Fittipaldi fått äran att bygga en egen supersportbil tillsammans med Pininfarina, resultatet blev EF7 Vision Gran Turismo. Emerson har tagit fram konceptet på EF7, Pininfarina har jobbat för att få till designen sedan har HWA byggt bilen. Grundaren av HWA är nämligen Hans Werner Aufrecht, kan du Mercedes historia vet du vem denna man är. Han är nämligen grundaren av Mercedes AMG-divisionen!

Varför heter bilen även Vision Gran Turismo ? Företaget Polyphony Digital (ägarna av bilspelen Gran Turismo) kommer släppa EF7 med i nästa version av Gran Turismo-spellet. Bilen premiärvisades för några veckor sedan på GIMS (Geneve International Motor Show) och bilen fick ett mycket varmt mottagande av både press och allmänhet. Fittipaldi EF7 Vision Gran Turismo var nog en av de mer galna sportbilarna i år på Geneve.

Monocoquechassiet samt

hela karossen är tillverkad i kolfiber för att få så låg vikt samt vridstarkt chassi som möjligt. Motorn är en mittmonterad V8 på 4.8 liter som lämnar ungefär 600 hästkrafter. Från motorn förblir de åtta rören endast ett som sedan vrålar ut de 9000 rpm som är maxvarvet, detta ljud kan nog ingen undgå att gilla. Snabba växlingar är givetvis ett måste och det sköts med en sekventiell växellåda och du växlar med paddlarna på ratten. Interiören är ganska spartansk och racingininspirerad då Emerson mer eller mindre suttit nerklämd i en racingstol hela sitt liv. En fixerad racingstol med pedalbox och justerbar rattstång får du bästa tänkbara möjlighet till en racingupplevelse utöver det vanliga.

Huruvida bilen kommer att tillverkas i fler exemplar eller inte finns inget svar på idag. Bilen har definitivt potential för att skrämman andra tillverkare på denna unika marknad.

Text: Christoffer Talvis

Foto: Fittipaldi







**MOST
WANTED
NEWS**

Mini John Cooper Works GP Concept

**En liten
värsting**



**MOST
WANTED
NEWS**

Nya 911 GT2 RS

Den mest kraftfulla Porsche 911 någonsin



Den snabbaste och motorstarkaste Porsche 911 som någonsin godkänts för allmän väg är redo för avtäckning: Nya Porsche 911 GT2 RS får världspremiär på Goodwood Festival of Speed i Storbritannien, 30 juni till 2 juli. Med en 700 hk (515 kW) stark boxermotor med biturbo och en vikt på 1 470 kg med full tank, accelererar den lätta tvåsitsiga sportbilen från 0 – 100 km/tim på 2,8 sekunder.

Den bakhjulsdrivna coupén har en toppfart på 340 km/tim och med teknik till stor del lånad från tävlingsverksamheten är nya GT2 RS hela 80 hk (59 kW) starkare än den 3,6 liter stora föregångaren samtidigt som vridmomentet ökats med 50 Nm till 750 Nm.

Motorn baseras på 3,8-litersmotorn från 911 Turbo S med 580 hk (427kW). Stora turboaggregat pressar in mer luft i förbränning-



srummen för att öka motoreffekten. Ett extra kylsystem ger optimal kylning och vid mycket höga temperaturer sprejas laddluftkylaren med vatten. Det sänker gastemperaturen under överladdningsfasen och garanterar optimal motoreffekt även under extrema förhållanden. Den anpassade sjuväxlade dubbelkopplingslådan (PDK) i nya GT2 RS överför motoreffekten utan avbrott. Dessutom är det specialgjorda avgassystemet tillverkat av extralätt titan. Det väger cirka sju kilo mindre än avgassystemet i 911 Turbo och ger ett emotionellt ljud utan motstycke.

För första gången firar Porsche Design tillkomsten av sin högprestandabil med att ge ut en speciell klocka. Som en blinkning till motorsporten erbjuds den uteslutande till ägarna av den nya bilen och kan bara beställas tillsammans med den nya GT-modellen vid ett Porsche Center

En verkligt sportig interiör
Inredningen i 911 GT2 RS domineras av röd Alcantara. Svart skinn och detaljer med finish av kolfiberväv är standard. Sportratten med växelpaddlar ger snabba och sportiga växlingar. Föraren och passageraren kan uppleva supersportbilens dynamiska köregenskaper från djupt skålade säten med kolfiberväv-finish.

Priset för Porsche 911 GT2 RS i Sverige blir 2 700 000 kronor. Porsche Design GT2 RS Chronograph är ännu inte pris-satt.

Text & Foto: Porsche



Ford Mustang GT Coupé

The right way



BilbyggardNA verkar gå vidare i generation efter generation, det bevisas i Järuddssläktet

Mer korrekt stuk på en Mustang går nog inte att bygga



I östra delarna av Dalarna importeras och byggs det bil för fullt av familjen Järdudd, där företaget är kända för importer av framförallt amerikanska bilar. Att bli bilbyggare är något man föds till i detta släkte, Steven är som är son till Benny Järdudd som varit känd bilbyggare sedan tidigt 80-tal. Det var i slutet av detta årtionde som Järdudds Classic Cars startades också.

- På den tiden fick farsan betalt för att åka runt och ställa ut bilen, en kort period levde han på detta, säger Steven.

Steven som är född 1990 fick vänta något år innan han fick vara med farsan i garaget samt åka med på träffar, vid 3-4 års ålder när han äntligen var blöjfri började tiden med Benny i garaget. Som 7-åring fick Steven möjlighet att prova svetsa.

- Jag fick dyka ner i en låda med gamla bultar och började svetsa ihop "gubbar", som jag sedan, en julafton, gav mina tre systrar, mamma och pappa.

Som tonåring och med den kunskapen Steven förvärvat



av Benny var det givet att bygga en ball EPA-traktor. Steven byggde om en Chevrolet Pickis från 1979, den ställde han ut på Elmia 2006 och vann då mer priser än farsan som hade en kompresormatad -29 Ford Pickis utställd.

- Det kändes riktigt skoj att vinna över farsan, då hade man anledning att vara lite kaxig hemma, säger Steven glatt.

Men Crazy by Steven då? Det är något som folk har pratat med under de senaste två-tre åren. Det var väl främst då vi på redaktionen fick upp ögonen för Steven och hans Ford Galaxie som vi kunde se på Elmia förra året. Precis som många er där ute vet om ligger det åtskilliga timmar för att bygga en utställningsbil i denna kaliber och det tar verkligen på krafterna. I år var det inte meningen att Steven skulle ha en ny bil ombyggd och stå på Elmia, som är höjdpunkten på året för många. Men som importör av bilar så dyker det alltid upp någon bil som gör att inspirationen och motivationen triggas igång igen. Denna Ford Mustang

Wide and low!



Coupé från 2016 hittade Steven och Benny en dag på jobbet, bilen stod krockad i Belgien. Direkt väcktes idéer i Stevens huvud och snart stod bilen hemma i Falun.

- Hade en idé, och mycket inspiration från USA, om Liberty Walk trenden...Skärmbreddare m.m. Göra min egen design och ta ut svängarna rejält i riktig Crazy By Steven – anda, säger Steven med ett skratt.

Bilen krävde lite arbete först innan själva modifieringarna

kunde påbörjas då bilen var frontalkrockad. Precis som tidigare byggen av Steven strävar han efter att bygga "extrema originaldelar". Då det inte finns sådana delar på marknaden enligt Steven finns det bara ett alternativ, att bygga eget från grunden. Viktigaste enligt Steven är att alltid följa bilens originallinjer, det är A och O. I och med frontalkrocken var fronten tvungen att ersättas till nya delar innan Steven kunde vara kreativ med fogskum.

- Det är ett enkelt sätta att



Kompressortanken fick placeras på insidan av bagageluckan p.g.a platsbrist i bagaget.

bearbeta fram former och delar och sedan när man känner sig nöjd gjuter man av dessa glasfiber eller det material man nu känner att man vill använda, säger Steven.

Breddarna är väl de delar på Mustangen utöver original som Steven inte designat och bygg själv utan dessa är inköpta från Trufiber. För att få det rätta stuket på denna Mustang Coupé med de "Liberty Walk"-inspire-rade breddarna behövde Steven tillverka främre- och bakre diffusor, sidokjolar och vinge till bagageluckan. Men något saknades. Forden skulle förse



med luftfjädring, men hemma hos Steven har vi ett litet barn som fortfarande sitter i barnvagn som behöver tas med i bilen. Hur löses den ekvationen när en showbil även behöver en skaplig ljudinstallation? Jo, Steven skapar ett fäste så barnvagnen kan fästas över bakrutan. Finns det problem så löser man dem, Steven tog hjälp av en vän som kan laserskära för att få designen tillverkad i metall.

Mustangerna är inte direkt kända för ett stort bagageutrymme, och skulle rymma två 15 tums basar med anpassad låda samt monoslutsteg från BRL, kompressorn samt lufttanken till luftfjädringen från Air Lift Performance. Inga problem, utrymme finns det alltid, gäller bara att tänka till.

För att lösa detta, monterades Steven CTEK-laddaren i ena sidan av skuffen och kompressorn i den andra, men utrymme för lufttanken då? Jo den monterade han på insidan av bagageluckan. Golvet som är i mellan baslådan

I familjen Järudd är bilar ett faktum och det är kanske därför man vågar sätta tänderna i en såhär ny bil.



och bagageöppningen ville Steven ha lika blank som glas och som lackerare vet han att det är väldigt svårt att få till. Istället fixade han en ofärgad glasskiva som golv i skuffen. Och under den, monterades en spegel och en LED list för att få en 3D ljuskorridor.

Med de specialbeställda fälgarna från Lars K blev inte bilen så låg som Steven hade tänkt sig, fälgarna och däcken var för breda för att behålla originalskärmkanterna. Det var bara att ta fram vinkelslipen och fixa detta och sedan fixa nya innerskärmar. När Steven sedan var nöjd med allt var det dags för lackering som han givetvis lagt själv, valet föll på en kulör som kallas Race Red PQ men många fler lager klarlack än som behövs på en mer standardbetonad bil.

Bilen stod klar på Elmia i år efter fem månaders arbete och givetvis fick han med sig pris hem. Den pokalen har sällskap av många fler som han plockat hem fram tills nu. När det är show har Steven byggt en lösning till



regskylten.

- Nummerplåten som är elektrisk styrd och jag vill inte tänka på hur många timmar jag och vännen Robert som fick hjälpa till lade ner för att lösa detta. Att få till utväxlingen var det stora bekymret, säger Steven nöjt.

Hemma i Falun står ett antal bilar som Steven är sugen att ta tag i, han är ju ändå bara 27 år så mer lär vi få se av honom!



Dubbla 15 tums basar av märket B2
spelar på duktigt



FAKTA

Namn: Steven Järudd

Ålder: 27år

Bostadsort: Falun

Arbete: Bilbyggare, billackerare

Bilmodell: Ford Mustang GT Coupé

Årsmmodell: 2016

Tack till:

Järudds Bil AB, kompisen Robert Jonsson,

Air Lift Performance, Autocare Borlänge

CTEK, Lars K Design, Tipro AB (Lack



DRIVKNUTENSE

MITT KONTO TILL KASSAN LOGGA IN

Sök

reg.nr, art.nr, referens.nr

Sök produkter på namn, artikelnr, referensnr.
eller Din bils reg.nr

VARUKORG

0

DRIVAXEL DRIVKNUT KARDAN ABS-RINGAR DAMASKER/TILLBEHÖR HJULLAGER LÄNKARMAR OLJA KYLARVÄTSKA TÄNDSPOLAR BATTERIER

**BESTÄLL
FÖRE
15.00**

**så skickar vi dina
varor samma dag!**

(gäller lagervaror)

Tid kvar 08:09:16



Hitta rätt delar till din bil.
Fyll i bilens reg.nr.



ABC123



Kolla in alla nya produkter!

**MOST
WANTED
NEWS**

VANDA ELECTRICS - DENDROBIUM

Designinspiration från ett gäng olika sport/hypersportbilar



I Singapore, en önation och stadsstat som är Sydostasiens minsta land och ligger mitt på ekvatorn, har nu en elektrisk supersportbil byggts av företaget Vanda Electrics. Singapore är inte första landet som kommer i tanken för tillverkning av en extrem sportbil ska tillverkas men ack så fel man kan ha. Modellen heter Dendrobium och är fortfarande på konceptnivå, i fall bilen kommer bli verklighet eller ej har företaget inte lämnat någon information om.

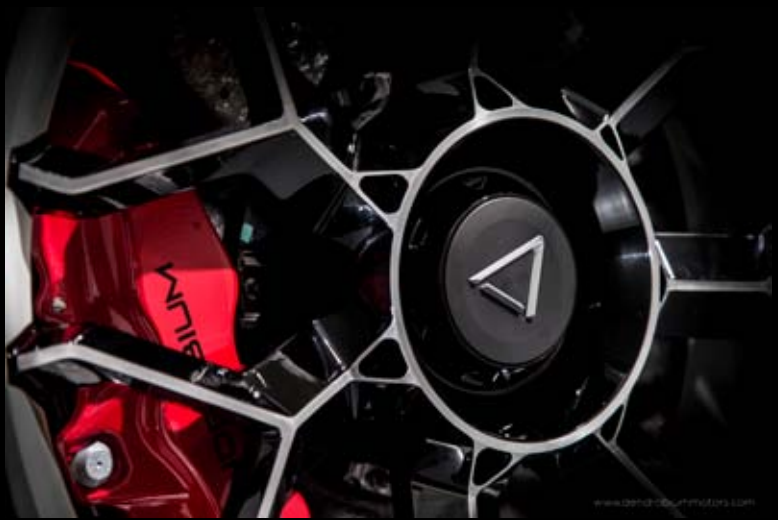
Bilen är i alla fall helt eldriven och försedd med två elmotorer på varje axel. På framaxeln är elmotorerna ihopkopplade med en enstegad växellåda och motorerna på bakaxeln är ihopkopplade med en flerstegad växellåda och differential. Prestandasiffrorna som Vanda Electrics lämnar är än så länge bara teoretiska, man uppskattar topphastigheten till cirka 320 km/h och 0-100 km/h på drygt 2.8 sekunder. Man har tagit hjälp av brittiska företaget Williams Advanced Engineering som är konsult-

grenen av Formel 1-teamet Williams. För utveckling av tekniken. Precis som övriga elsportbilskonkurrenter är över 1000 hästkrafter numera standard, när en annan nöjer sig med slöa 210 etanolhästar. Vikten är alltid viktig när man skapar en sportbil i denna kaliber och här har det använts lågviktsskompositmaterial till monocoquen och hela karossen är gjort i kolfiber, med andra ord väldigt lätt.

Designen då, vid första ögonkast trodde jag det var en Pagani Zonda men ändå inte, när man sedan öppnar dörrarna på Dendrobium får man känslan att man hämtat inspiration av Lykan Hypersport.

Text: Christoffer Talvis
Foto: Vanda Electrics





**MOST
WANTED
NEWS**

Pagani Huayra Roadster

**Den
taklösa
versionen**



Taket är väck och bilen har bantat

Precis som många av de andra bilarna ni kan se bland nyheterna i detta nummer stod samtliga på Geneve, vilket är den bilmässan som flest tillverkare sparar sitt bästa till. Precis så gjorde Horacio Pagani med sin nya taklösa version av Huayra. Givetvis har man inte bara kapat bort taket på en vanlig Huayra, lite mer exklusivt och unikt måste det givetvis vara om man köper en bil för 2 280 000 euro. Utöver en läcker hardtop i kolfiber med en mittsektion gjord av glas så har Pagani satt bilen på diet några månader vilket har gjort att bilen vägen cirka 80 kilo mindre än den takförsedda versionen men även styvare. V12-motorn från Mercedes-AMG (M158) har uppdaterats och lämnar nu 764 hästkrafter och över 1000 newtonmeter, denna effekt redan vid 2400 varv. Växellådan är densamma som sitter i Huayra BC, Xtrac sjustegade semiautomatiska med andra ord. Paganis ingenjörer har även jobbat med att justera väghållningen så den blir mer unik för roadsterverisionen.

Numera börjar keramiska bromsskivor vara standard på denna typ av bil så det känns inte unikt att nämna egentligen. Brembo är i alla fall tillverkare av de 380mm stora skivorna och dessa nyps åt av sexkolvsok fram och fyrkolvsvarianter bak. Pirelli har försett roadstern med speciellt framtagna däck för att klara denna effekt och topphastighet. Den lekfulle föraren har numera fem kör lägen att använda sig av under körning, Wet, Comfort, Sport, Race och sen läget de flesta gillar ESC Off.

Samtliga bilar är redan sålda och prislappen som vi nämnde högre upp lär vara billigt jämfört vad andrahandsvärdet blir om något år.

Text: Christoffer Talvis
Foto: Pagani







**MOST
WANTED
NEWS**

Artega Scalo Superlectra

Superlätt el



MRTUNING

WWW.MRTUNING.SE



Ta-Technix
Coilovers



Polyuretan
Bussningar



Snap Off
Nav



Mr Tuning
Mocarattar



www.mrtuning.se

Fr. 1565 SEK
SÖNER BY SWEDEN



Att tillverka bilar i ett litet företag är inte lätt, det bevisas i Artega. Det tyska företaget grundades för 11 år sedan men gick i konkurs bara några år efteråt. Men för sju år sedan köpte ett gäng mexikanska investerare upp företaget och året därpå visade företaget upp sin första elbil som fick samma namn. Sedan dess har det varit väldigt tyst från företaget fram till för två år sedan när man ställde ut två nya elbilar på Geneva international Motor show. För några veckor sedan presenterades Scalo Superellectra en ny elbil från tillverkaren som är riktigt snygg och kan ha potential på elbilsmarknaden som börjat bli väldigt tuff.

Fyra elmotorer förser bilen med tillräckligt med kraft för att ta bilen 0-100 km/h på cirka 2,7 sekunder och en toppfart på cir-

ka 300 km/h. Det sitter två motorer på framaxeln och två på bakaxeln, dessa motorer ihop genererar 1020 hästkrafter och ett vridmoment på 1620 Nm. Batteripaketet är på 120 kWh och ska enligt Artega räcka för att kunna köra bilen upp till 50 mil beroende på körstil.

Tillverkaren har sagt att under våren 2019 ska bilen vara redo för tillverkning och man kommer att bygga 50 stycken. Priset kommer att börja på 1,3 miljoner euro.

Text: Christoffer Talvis

Foto: Artega





Sebastian Bryant-Meisner

#Blogg

EXKLUSIVT

Weekend i Europa.



Allt började med ett telefonsamtal. Det var mitt på dagen en tisdag, en av min fars vänner ringde upp mig. "Tjena Sebban, jag ska till London för att hämta min McLaren 675LT och köra den hem till Stockholm. Ska du med?". Utan att dubbelkolla schemat så yttrade jag ett småchockat "Ja". Om det inte fanns tid, skulle jag nog kunna skapa tid! Samma fredag efter jobbet kastade jag mig på ett plan mot London och väl på Heathrow hoppade jag mig in i närmsta taxi och åkte till hotellet. När jag anlät till hotellet runt halv tolv på natten framkom det att taxin bara tog kontanter. Jag fick springa och leta efter en bankomat i närheten, pengarna togs ut och jag sprang tillbaka till den till synes förvånade taxichauffören, som inte förväntat sig att jag skulle komma tillbaka. Jag är allt för ärlig. Nästa morgon efter en ytterst brittisk frukost mötte jag min fars vän, från och med nu kallad Thomas, i hotellets lobby. Vi satte oss i en taxi, försäkrade oss om att de tog kort och gav oss iväg. Efter ett par oepiska 20 minuter i Londons morgontrafik kom vi fram till bilhandlaren där vi skulle plocka upp bilen. Jag

trodde först inte mina ögon när jag gick in i showroomet. Precis till höger stod en silver Ferrari 250 GTO Short wheelbase, värd sisådär 11 miljoner... Dollar!

Vi blev mötta av en glad säljare med ett förtroendeingivande leende som ledde oss till en täckt bil i mitten av rummet. Med en svepande rörelse drog han av täcket och blottade mästerverket därunder. Under mina år i bilvärlden har jag insett att McLarens egentligen bara ska vara en färg; Bruce McLarens egna Papaya orange. 675an framför oss såg ut att vara gjord för den färgen! Den hade också kolfiber i massor.

Medan Thomas och säljaren gick igenom pappren strosade jag runt i showroomet och spanade in de andra bilarna. När pappersarbetet var klart fick vi en lätt genomgång av bilen och den glada säljaren vinkade oss adjö. Som tur var så hade jag kört en hel del MP4-12C och kontrollerna och känslan var liknande så jag fick uppdraget att köra milen till Dover och Eurotunneln. Resan genom England gick smidigt och överallt pekade människor och gav tummen upp.



Jag vågade inte riktigt trycka på ordentligt när vi satt på fel sida av vägen, det fick vänta till Tyskland. Väl vid Dover så körde vi ytterst försiktigt ner i tåget som skulle ta oss genom tunneln. Det var faktiskt flera millimeter tillgodo på varje sida. Svetigt att köra en bil för det priset med ägaren bredvid. Fälgarna klarade sig helskinnade och vi påbörjade väntan på tågets avgång. Efter 45 minuter var vi framme. När det var dags att starta bilen igen, hände ingenting. Jag pressade ner bromspedalen och tryckte ner startknappen. Det enda som hände var att tändningen startade. Detta var inte bra alls. En helt ny bil som inte startade och ett gäng otåliga fransmän i någon vulgär BMW-SUV satt bakom och såg sura ut. Vi försökte felsöka problemet men förgäves. Tillslut ringde vi upp säljaren och beskrev vårt problem. Han frågade bara "har ni tryckt ner pedalen?" Förargade svarade vi att såklart hade vi gjort det. Några sekunders tystnad och

han sade: "Ja, men har ni tryckt ner tillräckligt?" Frustrerad tryckte jag ner pedalen så hårt jag kunde och bilen startade förnöjt omedelbart. Detta är en av de mest pinsamma stunderna i mitt liv. Jag har arbetat med och kört de flesta av de mest extrema bilarna i världen. Men här satt jag i en McLaren med förargade fransmän bakom mig. Thomas skratade nästan öronen av sig och jag har förstått att jag kommer att få höra detta för resten av mitt liv. Jag svalde min stolthet och vinkade ett försiktigt förslåt till Fransmännen och fortsatte ut på Frankrikes motorvägar.

Äntligen hade vi lite tid att känna lite på bilen. Komforten var ok med tanke på vad det var för bil, men väg ljudet däremot var öronbedövande. Vi provade radion men förgäves. En bit in i Holland kom vi på att Thomass kanske skulle prova sin egen bil. Vi stannade på ett McDonalds bredvid motorvägen och gjorde ett förarbyte och efter att jag gått igenom kontrollerna lite grundläggande be-



gav vi oss iväg. Han provade att ge full gas. Det händer inte så mycket innan ~2000RPM, men efter det så hördes ett växande insugsljud när turboaggregaten laddade fullt. Jag har alltid trott att Tesla Model S är snabb men ack så fel jag hade. Bilen slungades framåt med sådan kraft att det kittlade i öngloberna. När Thomas ryckte växelpaddeln mot sig började accelerationen om igen utan någon tanke på fysikens lagar. Denna bil är löjligt snabb på en helt ny nivå som jag aldrig känt förut. Jag kommer skriva om testet av själva bilen i en senare artikel.

När vi kom in i Tyskland tänkte vi att vi skulle kunna få testa bilens fart lite mer. Men det som mötte oss var vägarbeten. Mil och åter mil av vägarbeten. Jag tror att medelhastigheten var drygt 50 km/h genom hela landet. Värdelöst. Ett annat problem vi mötte senare på natten uppåt Danmark var regn, vilket inte var jättekul i en bil som denna. Däcken var inte direkt gjorda för ösregn och jag fick köra de första milen i regnet. Så fort du nuddade gaspedalen gick antisladdsystemet bananas. Det gillade inte alls greppet på våt asfalt tillsammans med all effekt. Efter ett tag så bytte vi förare så jag fick sova lite. Jag



vaknade upp halvvägs över Öresundsbron. Thomas berättade då att en fågel hade lekt chicken race på motorvägen tidigare under natten som den förlorade. När vi körde in på Circle K i Malmö var vi tvungna att inspektera skadan. Det var en ganska bisarr syn, inklämd mellan frontsplittern och fronten satt ett fågelhuvud som stirrade rakt fram, lite som en

naturlig GoPro. Vi bestämde oss för att försöka bända loss den där och då av förståeliga skäl. Resan genom Sverige var otroligt händelsefattig och vi anlände hemma runt lunch samma dag, efter 210 mil i en helt galen superbil och med en av de trevligaste människorna jag någonsin träffat. Tack så mycket Thomas för denna upplevelse!



POSTER

Foto: Christoffer Talvis



Bugatti Veyron

www.greenlightmag.se

Test

Text: & Foto:
Daniel Serénus & Johnny
Odden

Luktfixaren



Lukten i bilen är viktigt för många bilägare och för raggarkulturen har det varit den lilla doftande granen i backspegeln som varit svaret på dålig lukt. Men har man någon gång suttit i en Volvo 140 med en samling Wunderbaun vet man att den lukten inte går ur kläderna förän vid en rad tvättar. Det har hänt lite sedan doftgranen var den ultimata luktborttagaren. Vi har därför valt att testa produkter från företaget nybilsdoft.se. Vi fick upp intresset för företaget pågrund av deras företagsnamn, för vem vill inte att ens bil luktar ny.

Vi valde att testa två av företagets produkter, Sharky Nybilsdoft Noble och Sharky Nybilsdoft Ambiente. Enligt beskrivningen så neutraliserar produkten dålig lukt istället för att täcka över den.

Lukten:

Vi gjorde som beskrivningen berättade och sprutade in produkten i en bil som har cirka 6 år på nacken. Produkterna ger en fräsch doft som tyvärr kanske inte luktar nybil men ger ett mycket trevligare resultat än andra billigare produkter.

I andra produkttestet provade vi hur den reducerar dålig lukt, i detta fall av tobaksrök. Vid de första två behandlingarna märktes ingen större förbättring efter några dagar.

Men efter upprepade behandlingar kunde vi märka ett mycket bättre resultat och på sikt kommer den dåliga lukten att försvinna.

Vi gjorde även ett test för att prova hur doften liknar nybil. Dock ger en nybil en doft av gummi och plast från mattor och den nya inredningen. Detta kan inte produkten återge.

Bra är att lukten från produkten inte är för stark och kan därför användas av de som är känsliga. Tänk på att inte spruta för mycket varje gång utan invänta resultatet efter varje sprut.

Priset:

Priset är 169kr och kanske kan kännas lite dyrt om man jämför med doftgranar som kostar runt 30kr. Men då produkten känns välfylld och mycket dryg samt gör sitt jobb, skulle vi istället våga påstå att den helt klart är värd sina 169kr.

Slutsats:

Produkterna fungerar riktigt bra och vi kan varmt rekommendera denna produkt för uppfräschning av doften i bilen. Dock att den ger en nybilsdoft kan ifrågasättas men doften är mycket behaglig och kan inte upplevas som frän eller stark.



**MOST
WANTED
NEWS**

Lamborghini Aventador S

Styrning på alla fyra hjulen



En uppdaterad version av modellen Aventador är här. Enligt ryktesvägar så stämmer namnet som florerat runt på nätet, alltså Aventador S. Precis som vanligt har man uppdaterat några saker, men ändå blir modellerna intressanta. V12 på 6,5 liter har varit med ett tag nu och ur den har man lyckats plocka ut ytterligare 40 hästkrafter, till totalt 740 hästkrafter. Utöver detta har man sett över en till sak när det gäller driv-

linan. Bilen är nu försedd med styrning på bakhjulen, vilket kan låta galet. Men Lamborghini har använt sig av detta på en annan modell tidigare, Centenario. Bakhjulen hjälper till att svänga fordonet. I höga hastigheter styr bakhjulen åt samma håll som framhjulen, men vid lägre fart styr bakhjulen åt motsatt håll, vilket ska göra Aventador S enklare att manövrera. Allt är inställt för att ge bilen en bakhjulsdriven karaktär un-



der körning.

Nytt kjolpaket har utformats för att få ett lite mer aggressivare utseende. Givetvis gör kjolpaketet att aerodynamiken blir förbättrad också, det ska inte bara vara snyggt. Ny diffusor som numera inkorporerar tre stycken avgaspipor i en triangelform istället för fyra stycken på en rad. Som vi kan se har även motorluckan där bak fått två upphöjda luftintag.

Bilen har även fått en uppdaterad fjädring och omkalibrerad ESC för ännu bättre grepp. Keramiska bromsar på 400 millimeter fram och 380mm bak, är standard. 0-100km/h ska gå på 2,9 sekunder, toppfarten anges till 350 km/h.

Interiören har uppdaterats med en ny TFT-skärm och Apple CarPlay som standard. Ett telemetrisystem som kan visa varvtider, bandata och liknande är även installerat, vilket kan vara passande i en såhär typ av bil. Ett nytt kör läge har hittat in bredvid Strada, Sport och Corsa och det är Ego. Det nya körläget innebär att du själv kan ställa in vad som passar dig allra bäst. Alla körlägen har även kalibrerats om för att bli ännu lite vassare.

Prislappen för modellen med S:et kommer landa på ungefär 281 555 euro, innan skatt.

Text: Christoffer Talvis

Foto: Lam-

borghini



**MOST
WANTED
NEWS**

Lamborghini Huracán Spyder

Bakhjulsdrivna Huracán Spyder Låt bakhjulen spinna med taket nere



För nästan exakt ett år sedan presenterade Lamborghini Huracán LP580-2, en bakhjulsdriven version av modellen. Nu fortsätter Lamborghini konceptet med drivning i rätt ände av bilen. Huracán RWD Spyder - samma bil som förra året men nu med möjligheten att färdas utan tak.

Bakom ryggen sitter den klassiska V10:an på 5,2 liter, den levererar 580 hästar. 0-100 km/h tar dig iväg på 3,6 sekunder och det roliga är inte slut förrän vid 319 km/h. Bakhjulen drivs via en sjustegad dubbelkopplingslåda.

Launch Control-system som finns på den fyrhjulsdreven versionen har man även monterat i RWD versionen för att man ska kunna komma iväg lite snabbare. I övrigt har inte mycket ändrats på Spyder versionen. Tygtaket kan man öppna och stänga på 17 sekunder, i hastigheter upp till 50 km/h. Viktfördelningen på bilen anges till 40 procent på framaxeln, 60 procent på bakaxeln.

Text: Christoffer Talvis

Foto: Lamborghini







L-M-R.se
L-M-R SPONSORED CARS 2017

CHRISTIAN ERLANSSON
SUBARU BRZ



JESPER FAGER
TOYOTA SUPRA



RICKARD IVARS
NISSAN 200SX S14



PHILIP ARONSSON
NISSAN 200SX S13



ALEXANDER PERC
NISSAN 200SX S13



VIKTOR NILSSON
NISSAN 200SX S14



JONAS STURVE
MITSUBISHI LANCER EVO



PETER ANTONSSON
MAZDA RX-7

WEBBSHOP

www.l-m-r.se

MADE IN
SWEDEN

- SINCE 2004 -



DET KRÄVS
MYCKET FÖR

ATT KUNNA SÄGA "MADE IN SWEDEN"

DÄRFÖR SÄGER VI DET OM OCH OM IGEN!



FÖR OSS RÄKNAS
ALLT I KVALITET

DET SVENSKA ORIGINALT
SEDAN 2004, VI TROR PÅ
TOP NOTCH KVALITET OCH
100 % KUNDNÖJDHET!

DET FINNS BARA ETT SVENSKT
ORIGINAL, LÄS MER OM VÅRA
PRODUKTER PÅ VÅR HEMSIDA
WWW.NUKEPERFORMANCE.COM



SWEDENS UÉDESUECIASCHWEDENSVERIGE



**MOST
WANTED
NEWS**

Aston Martin Vanquish S

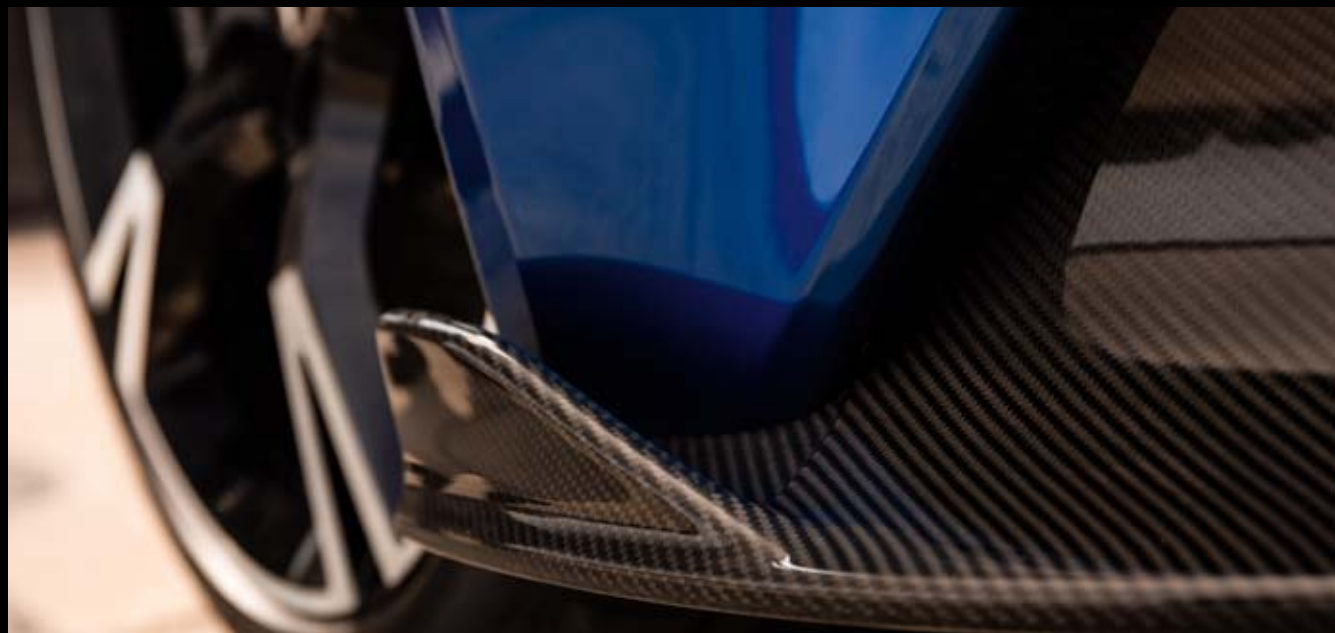
Vässad Vanquish från Aston Martin

Mer effekt och bättre aerodynamik



En ny modell av Vanquish, som får ett litet S i beteckningen, börjar rulla ut på gatorna redan nästa månad. Det lilla S:et innebär mer effekt, bättre aerodynamik och tuffare utseende. Aston Martin fortsätter använda sin V12:a utan överladdning, men snart kommer de nog behöva vidareutveckla motorn med överladdning eller välja en annan motor. Under huven sitter alltså en V12 motor på 5,9 liter

och effekten har justerats från 575 till 600 hästar, genom större insugskanaler och ombyggt luftintag. Den åttastegade Touchtronic III-lådan har omkalibrerats för att erbjuda snabbare nedväxlingar och mjukare gång i de lägre hastigheterna. Ljudet från det nya avgassystemet vrålar ur fyra pipor istället för två. För att göra aerodynamiken bättre än vanliga Vanquish har vassare bussningar i krängningshämmaren bak



monterats och så har man sett över fjädringen. Bilen har försetts med ett nytt kjolpaket, givetvis i kolfiber. Fram och bak sitter en nytvecklade splitter som är anpassad till den nya fjädringen och effekten. Interiören kläs i läder förutom mittkonsolen som förses med Satin Chopped Carbon Fiber.

Vanquish S kommer i både coupé och cabriolet-utförande (Volante) och som ni redan anar blir den dyrare än modellen utan S.







Nybilsoft.se

Tar bort oönskade odörer som niko-
tin-, tobak-, och djurlukter från
sätessklädsor, mattor, takklädsor,
dörrklädsor osv

169 kr



GLENTONS

IDROTTSPRISER

www.glentons.se

Vi har troféerna till
era arrangemang!

En av nordens största aktörer i branschen!

SIMPSON

SKYDDSUSTRUSTNING FÖR BILSPORT



BANDIT



RALLY



VENATOR



HANS III



HYBRID PRO



HYBRID S

+4690-13 47 00 • simpson-europe.com



RAUH-Welt BEGRIFF - Porsche tuner located in Japan



**Service minded och kvalitésinriktad tuner som är
känd över hela världen**

Allt startade i en liten avlägsen bodyshop i orten Chiba-Ken i Japan av Akira Nakai under slutet av 80-talet. Innan han fick upp ögonen för Porsches vackra former och potential under början av 90-talet var han som många andra japaner inriktad mot drifting och speciellt modellen Toyota AE86, det var här han började skapa ett varumärke för sitt namn. Nakai-san som han är mest igenkänd för tog världen med storm när han presenterade sin egna Stella Artois, en mattsvart Porsche 930. Nakai-san, som numera kan kalla sig Da Vinci när det gäller luft-

kylda Porsche, har efter denna bil har företaget expanderat och under åren har många olika RWB-Porschar byggts. Oavsett vart i världen du bor behövs bara ett samtal eller ett mail för att få din Porsche ombyggd.

- Bilen behövs inte transporteras någonstans, bjud över mig bara så bygger jag den åt dig, Säger Nakai-san glatt.

RWB har workshops på 12 olika ställen i världen. Nakai-san gör all slutmontering av sitt Euro/Japansk inspirerade kit. Men skulle



din bil inte finnas i närheten av någon av dessa ställen är det inga problem. Fixa ett varmt rymligt garage så kommer Nakai-san dit med sin välberesta verktygsväska. Kitet tar någon vecka att ta fram och varje Porsche som skapas av RWB är kundunik, endast ett exemplar skapas. Det ända kravet som finns är att när Nakai-san flyger till dig att bilen ska ha väghållningen som du bestämt dig för monterat, bilen ska kunna stå på hjulen vid behov och att RWB delarna är lackerade och klara. Sedan tar själ-

Varje bil som RWB bygger om är 100% kundunik. Varje bil får ett namn.

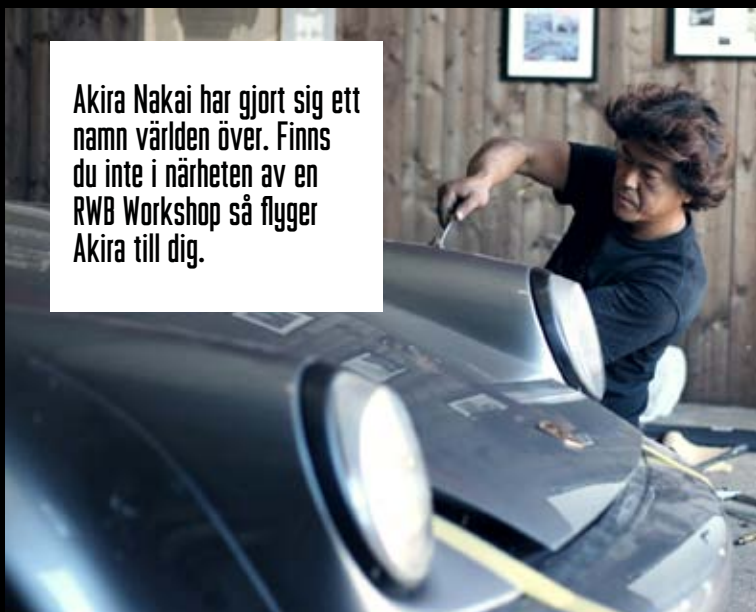


va slutmonteringen endast några dagar att slutföra. Oerhörd känsla och noggrannhet har Nakai-san vid montering. Under dessa dagar bjuds på många härliga berättelser och många rökpauser blir det, men slutresultatet blir fenomenalt.

Mario Klemm som är en oerhört duktig resande fotograf fick äran att vara med när en väns Porsche 964 Carrera 2 från 1990 skulle byggas om. Artemis som Nakai-san döpte porschen till är byggd i Freital och har utöver RWB-kitet ett 2S-Performance avgassystem för goare sång ur den 6-cylindriga boxermotorn. Kunden har även valt att använda luftfjädring till väghållning som styrs av Accuair eLevel management. För att fylla ut den vackra breddningen krävs breda fälgar. Fälgarna kommer från tillverkaren Messer och modellen heter ME 11-03, fram mäter 18x10,5 tums med ET 0 och bak sitter 18x12 med ET -49. Utöver detta sitter föraren i ett par Cobra stolar i alcantara.

I påskas fick vi äran att se en mattsvart Porsche 964 RUF på Elmia. Vi får hålla tummarna att någon svensk får för sig att anlita Nakai-san att få sin luftkylda Porsche ombyggd, då det inte är varje dag man får chansen att se dessa mästerverk live.

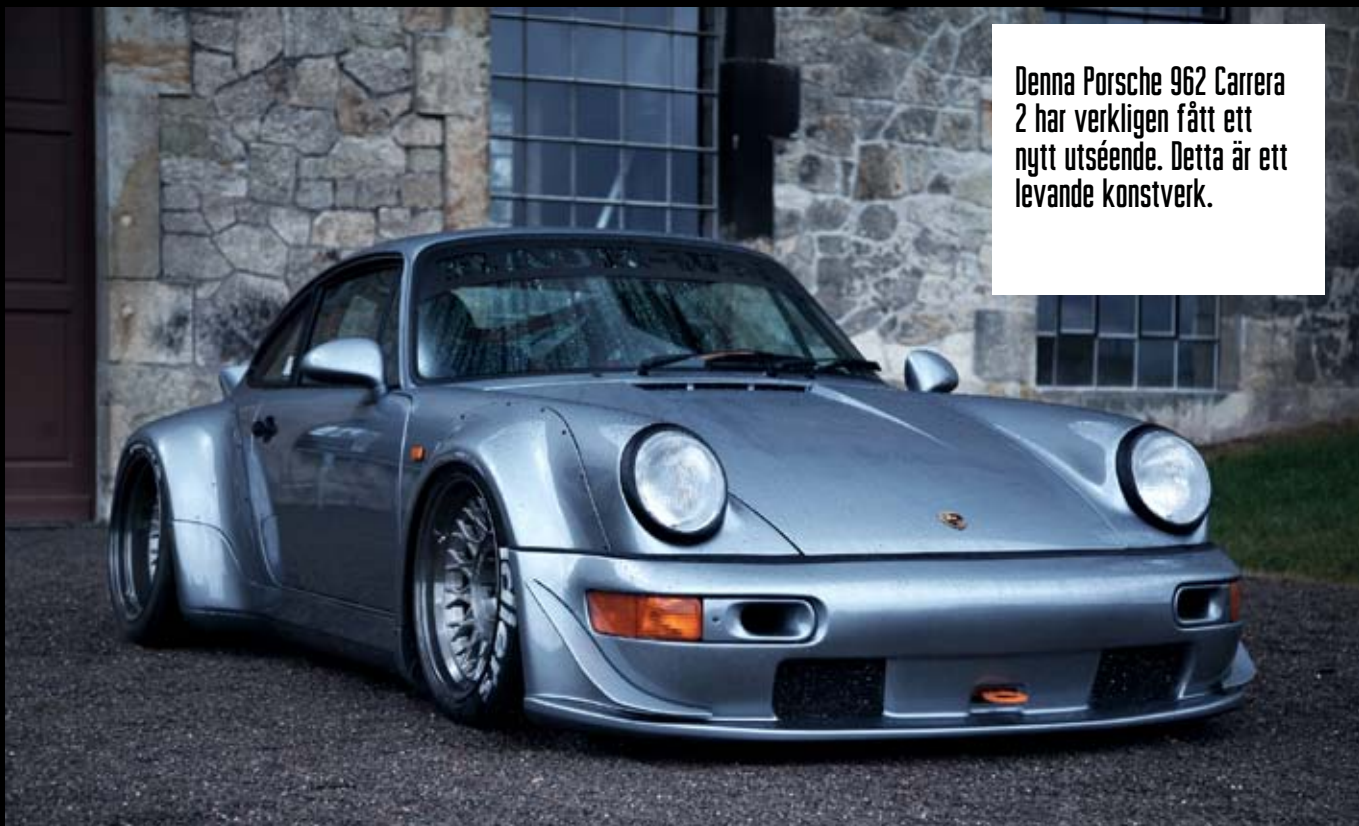
Akira Nakai har gjort sig ett namn världen över. Finns du inte i närheten av en RWB Workshop så flyger Akira till dig.



Inredningen med Alcantara, bur och Cobra stolar passar perfekt till bilens råa utsida.







Denna Porsche 962 Carrera 2 har verkligen fått ett nytt utseende. Detta är ett levande konstverk.





Under 90-talet fick Akira
upp ögen för Porschens
vackra former.



Branschregister

Komposit, Kolfiber & Lack



mail: iceman@adrian-styling.com
tel: 0734349123

www.adrian-styling.com

Foliering & dekaler



FACEBOOK: PROFIL #461

Reservdelar



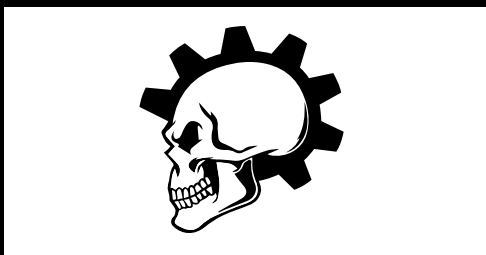
www.skruvat.se

Tuning & Motorsportsprodukter



Speeding AB är företaget för de seriösa motorsportentusiasterna och för de tävlingsinriktade. Vi saluför egenutvecklade produkter och märkesprodukter inom ett brett område. Välkommen att kontakta oss så vägleder vi dig vid behov

www.speeding.nu
info@speeding.nu
033-281900



Marknadens största utbud av motorsportprodukter från ledande tillverkare. Högsta kvalitet och bäst service!

www.racegear.cc
order.se@racegear.cc
Telefon: +46-(0)-470-40020

Motoroptimering



Premium optimering till Bensin & Diesel Multikanal Effektboxar samt OBD Mjukvaror

www.diesekraft.se
info@diesekraft.se



Vi gör din bil roligare!
Mapping
Motoroptimering
webshop

www.overtake.se

info@overtake.se
telefon: 036-8602123

Tuning & Motorsportsprodukter



Vi erbjuder ett brett sortiment av produkter till din bil. Med ett starkt hjärta för Volvo. Små modifieringar, stora resultat.

www.l-m-r.se

Tel: 0322 - 64 41 44
Sollebrunn

Reservdelar & Drivlina



Sveriges största och bredaste sortiment av delar för drivlinan som drivaxlar, drivknutar, kardanaxlar, stödlager, knutkors, ABS-ringar och hjullager. Stort sortiment av Guld olja i alla viskositeter. Sök rätt del till din bil via regnumret på hemsidan
www.drivknuten.se

Branschregister

Bilvård



Sonax en av världens ledande företag inom bilvård.

www.sonax.se

Motorsportsprodukter



Högkvalitativa produkter anpassat för motorsport.
Hjälmor, nackskydd, fönsternät, kläder, bälten, intercom-system, bromsskärmar, väskor m.m.
FIA-godkända produkter.

www.simpson-europe.com

Styling & bitillbehör



Störst på bilstyling med över 30 000 produkter i shoppen! Självklart har vi teknisk support och personlig service.

www.scstyling.com
info@scstyling.com
Telefon: 018-149300

Styling & Motorsportsprodukter



DDESIGN -
Din motorsportbutik på nätet.
Med ett enormt sortiment av bildelar och alltid personlig service!

www.ddesign.nu

Tel: 076-1954503
fredrik@ddesign.nu
Örebro



Vi tror på kvalitet och att använda naturliga ingredienser för att skapa den perfekta handgjorda produkten just för dig. Varje produkt är unik och noggrann utformad av våra kemister som har över 25 års erfarenhet.

www.carcareproducts.se
support@carcareproducts.se
070-865 91 95



Över 26,000 delar online till Audi, BMW, Lamborghini, Mini, Porsche, SEAT, Skoda & Volkswagen. Allt som en kund kan önska sig som söker seriösa uppdateringar.

www.stertman.se
info@stertman.se
Telefon: +46-(0)10-70 77 911
Nynäshamn



Vi har delarna du söker!

www.dalhems.se
Tel: 0346 - 20735

Styling & tillbehör



Stil för många mil
Kvalitetsprodukter till låga priser!

www.risetrade.se

Branschregister

Styling, Tuning & Motorsport- produkter



TRIMDELAR-STYLING-RESERVDLAR

www.klracing.se

Tel 0515-12440
Falköping

Styling, Tuning & Motorsport- produkter



Sveriges prestandaföretag Nr 1!
D2 Racingsports generalagentur.
Bromskit, coilovers, vaghållningsstag &
bussningar. SPARCO Pro Center, AEM
elektronik och luftfilter. 200 kvm stor
butik i Göteborg. Välkommen!

www.streetperformance.se



Raidopower är svensk generalagent för
Ksport Racing & Mishimoto.
Webbutik samt fysisk butik & verkstad i
Stockholm. Hos oss hittar du bland an-
nat sportstolar, bälten, aluminiumkylare,
coilovers, bromskit, spridare, brän-
slepumpar, luftfjädring och mycket mer.
Vi utför även specialbyggnationer av
tävlingssbilar.

Telefon: 08-585 000 80
www.raidopower.com



Tuning produkter till rätt pris!

www.mrtuning.se

info@mrtuning.se
0413-32002

Motorsportsprodukter



Hos oss hittar du kända varumärken som
Jamex, Bilstein, Powerflex, Tarox, H&R,
Brembo, Ansa, Pagid, Supersprint m.m.

Vi söker även fler återförsäljare
www.forza.se

Tel 0322-105 30
Alingsås



Skyddsutrustning och tillbehör till rätt pris
Vi har FIA godkända produkter samt
folktrace godkända som passar mycket
bra till bankörning på klubbnivå. Även
skräddarsydda bilklädselar

www.mlimits.se

Billjud & multimedia



Störst i Sverige på biljud!
Brett sortiment av marknadens pop-
uläraste varumärken. Distributör av
Rockford, GAS, Herz, Audison, Nizled,
XS-Power, Silent Coat, Connects2, ACV,
B2 Audio, Dayton Audio, Nizled och
Metra.
Order & Support 019-206750
www.brl.se
Butiker: Örebro, Göteborg, Jönköping,
Trollhättan, Karlstad, Borlänge &
Oskarshamn



Här hittar du stereo och tillbehör för bil,
lastbil och marint bruk. Vi hjälper dig
även med installationer.

www.billjudgruppen.se
info@billjudgruppen.se
Telefon: 0768148418

Branschregister

Styling, Tuning & Motorsports- produkter



Racing is our business,
Sparco - Remus - EBC - Goodridge -
K&N filters - Öhlins m.fl.
Mer info på vår hemsida.

www.gpartners.se
054-210 400

Batterier, däck, fälgar & biltillbehör



Sveriges bredaste utbud under ett och
samma tak. Däck, batterier, reservdelar
och motorsport av hög kvalitet till konkur-
renskraftiga priser. Besök vår butik på
500 kvm vid Mölndalsvägen 25 i Göte-
borg för rådgivning.
Tryggt köp sedan 1923

www.th-pettersson.se
shop@th-pettersson.se
031-407300

Vinyl drapering & Foliering



Hos oss hittar du ett stort utbud på
vinyl, solfilm, strålkastarfilm. Bl.a.
färdigprintade camovinyl, sticker-
bombvinyl, kolfibervinyl, metal-
licvinyl. Snabb frakt i hela Norden.
Gör som många andra – handla av
oss
www.vnvynils.se

order@vnvynils.se
08-684 288 40 Knivsta

Silikonslangar m.m.



Egenutvecklade intercoolers, vatten-
kylare, silikonslangar & röpkärl! Samt
våra egna unika slangtillbehör!
Stort sortiment med allt i eget lager och
snabb leveranstider!

www.do88.se

Tel. 08-588 010 88

Inredning



Vi skräddarsyr inredningar till nya som
gamla bilar. Vi gör även cabbyte, häst-
vagnar, båt inredningar, mc-dynor samt
reparationer av olika inrednings detaljer.

www.thorsbilsadelmakeri.se

Tel: 070-2182577
Trollhättan

Motorsport, motoroptimering & motorrenovering



TRENDAB

Optimering, renovering och tuning av
klassiska & moderna tävlings- och gatbi-
lar, motorrenoveringar.
FIA klassad motorsportsutrustning, over-
aller, hjälmar, handskar, brandsläckare
etc. huvlås, oljekylare, luftfilter.
OMP, Setrab, ITG

www.trendab.com

Tel: 08-552 451 16

Lackering - & rekonstillbehör



“Billack, lackering- och rekonstillbehör
utan mellanhänder - förmodligen till Nor-
dens bästa priser.”

www.billackering.eu

REPORTAGE

Text: Christoffer Talvis
Foto: Pontus Blomqvist



Oplanerat bilköp långt hemifrån visade sig bli väldigt lyckat.

Mikael ville ha bilen helt enkelt och 150 mil senare var den i hans ägo.



Mikael Kallström från Hänge har varit med förr om åren och ställt ut bilar. Om ni kommer ihåg biltidningen Street Extreme så var hans Ford F150 Harley Davidsson med där och den var även utställd på Elmia 2008. Micke är släkt med Jesper Kallström som ägde en Peugeot 406 även kallad Icecold, som många säkert minns. Micke är egenföretagare och fortfarande lika biltokig som förr.

Att sitta framför datorn och spana runt på bilförsäljningssidor är något som kan bli dyrt ifall man hittar något som verkligen faller en i smaken. Att sen bilen råkar befinna sig 150 mil söderut, i Tyskland var inget hinder. Bilen som Micke flög ner och tittade på var en Audi R8 med Prior Design widebodykit och Accuair luftfjädring. Redan vid första ögonkastet såg Micke potentialen med bilen, så nu var det bara sätta sig bakom ratten och åka de 150 mil hem, en resa som skulle innebära många planer om framtiden.

Lagom hemma och någon natt parkerad utomhus gick en tryckgivare sönder till bilen och för att byta den fick ett gäng delar monteras bort.

- När jag ända hade börjat riva isär passade jag på att flytta upp kompressor, tank och ventilkpaket för att få det att synas samt se stilrenare ut, säger Micke.

Då bilen var tysklandsregistrerad behövde en registreringsbesiktning göras, vilket inte var helt lätt att få igenom.

Luftfjädringskit på en Audi R8 är ingen vanlig syn. Men i hemlandet Tyskland rullar det några exemplar.



När man importerar bilar från utlandet som är helbilsgodkända behöver bilen vara helt i originalskick för att gå igenom, vilket R8an inte var på många ställen. Bilprovningen anmärkte på stolarna samt fjädningen, vilket inne bar att Micke fick åka hem och leta reda på original stolar samt fjädring. Efter inköpet tog det några veckor att byta detta, då livet som egenföretagare innebär för få timmar på dygnet.

- Ny tid för registrering bokades in och denna gång hade dem

inga anmärkningar. Tur att de inte märkte av breddningskitet, säger Micke med ett skratt.

Nu var det fritt fram igen att montera tillbaka luftfjädringen och Cobra sportstolarna. Luftfjädringskitet är från AccuAir och är ett e-Level baserat kit med HP Drivetech byggt på Bilstein Clubsport dämpare.

- De 150 milen hem från Tyskland var oerhört komfortabla, mycket bättre väghållning är original, säger Micke.

Beskitningen gillade inte Mikael's luftfjädring eller Cobra-stolarna. Var bara att leta fram originaldelar och bygga om bilen för att den skulle bli godkänd att köra på svenska vägarna och bli av med tyska registreringskylten.





Kitet från Prior Design är gudomligt läckert. Ger en redan häftig bil ett ännu häftigare intryck.



Bilen uppmärksammades förra året av Speedhunters, bilen har även plockat hem ett gäng priser runt om i Europa. Bilen är känd som Boss R8 och sägs vara den första bilen med Prior Design Widebody kiten. Med Rotiformfälgarna och den BMW M1 Procar inspirerade folieringen är det svårt inte dra åt sig blickar. Ifall Micke hade velat, hade han kunnat åka på träffar och plocka hem massa priser för så snygg var bilen, men han ville sätta sin egen prägel på den.

I grunden är bilen vit och då Micke hade spanat in en grå kulör väldig snarlik Audi RS6 Nardo Grey behövdes några delar lackeras svarta för att resultatet skulle bli så bra som möjligt. Givetvis fanns planer att byta fälgar också, men det är inte lätt alla gånger och hitta rätt i denna djungel.

- Tillslut hittade jag rätt med hjälp av företaget StanceTech, det blev två-delade splitfälgar från BC Forged, har inte sett såna på någon Audi R8 tidigare. Ville inte ha några fälgar som andra åker runt med, säger Micke.

Närmare vårkanten började alla motgångar bli till framgångar och bilen kunde äntligen rullas ut ur garaget med det nya stuket. En utställning har det blivit i år

ialla fall och det är WeScrape Meet. Där fick Micke med sig det ärofylla priset Wescrape Choice. Nästa år hoppas vi på att Micke kommer iväg på fler träffar. Snart är det dags för vinteride igen och då ska Micke ta tag i de bitarna som han inte hann med

Bilen var i grunden vit men Mikael ville sätta sin egen prägel på bilen och därför gick han i sann Audi anda och hittade en färgkombo som liknar Audi RS6 Nardo-grå med blanksvarta detaljer.



föregående vinter.

- Massvis med inredningsdetaljer ska bytas ut eller ändras och samma sak gäller motorutrymmet. Vill inte avslöja för mycket men mera kolfiber, säger Micke glatt.

Det lilla bagageutrymmet som finns i Audi R8 är nu fyllt med Accuair luftfjädringskompressorn och lufttank.







Vid köpet satt det Rotiform-fälgar på men byttes till BC Forged splittfälgar med hjälp av Stance tech. Resultatet talar för sig själv.





FAKTA

Namn: Micke Kallström

Ålder: 51

Bostadsort: Stockholm

Arbete: Egen företagare

Bilmodell: Audi R8 V8

Årsmodell: 2009

Hur länge har du/ni ägt bilen: Sedan oktober 2015



Tack till:

Stertman Motorsport, StanceTech, CustomWrapping samt till alla nära och kära som hjälpt till under byggets gång.



Testar Läderrengöring.



Vi fick chansen att testa Sonax senaste läderrengöring för privatpersoner "Xtrem Läderrengöring" Men är den verkligen så bra som Sonax utger den för att vara?

Vi gjorde därför lite tester på produkten och till hjälp tog vi vår egen läderexpert Mikael Thor, ägare av Thors bilsadelmakeri. Vi lät Mikael att hård testa produkten utifrån sina erfarenheter.

Vi däremot testade produkten utifrån ett konsument perspektiv. Som vanligt började lite omanligt med att läsa instruktionen på flaskan. Först lägger man på ett tunt lager. Vilket inte var världens lättaste då medlet ger en skummande effekt och ojämn stråle. Då man heller inte får låta medlet torka måste man vara ganska snabb. Du behöver två stycken trasor. En för att applicera materialet och en för att torka rent. Tänk på att applicera på mindre ytor och arbeta färdigt denna ytan innan du tar nästa. Efter du torkat rent lät medlet torka i ca. 5 minuter säger förpackningen. Detta tog dock närmare 10 minuter i vårt test.

Vi testade produkten på ett läder som gjort sin sista resa. Den rengjorde detta på ett

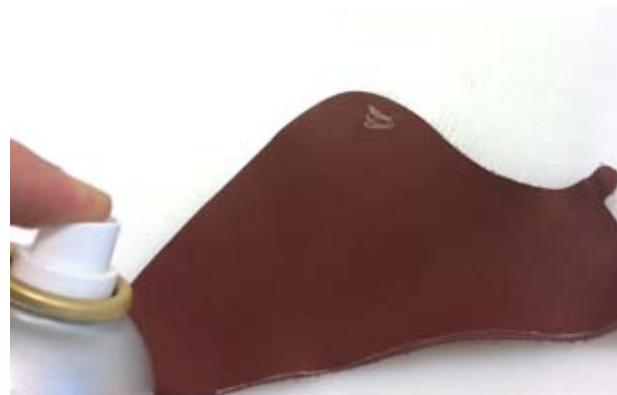
mycket bra sätt redan efter första behandlingen.

Dock testade efterskyddet och det som på flaskan säger att den skall ge lädret sin mjuka känsla igen. Detta blev vi dock inte så imponerade över. För efterskydd är tvåkomponentsprodukterna betydligt bättre. Svårt att få en produkt med dubbla egenskaper. Dock ger den ett UV skydd samt ger glansen tillbaka på i några dagar.

Vi vill trots allt rekommendera produkten som en bra läderrengörare som på ett snabbt sätt håller ditt läder rent, även vid ingrodd smuts. Den passar perfekt till konsumenter som gärna tvättar bilen men inte har flera timmar på sig varje gång.

Så tyckte sadelmakaren Mikael Thor:

Produkten rengör likt de mer professionella produkterna på marknaden. Men den har inte de vårdande egenskaper den utger sig för att ha. Sedan har den en väldigt stark doft som enligt tillverkan skall vara en läder doft, men den luktar mer rengöringsmedel än läder. Dock är ju produkten snabbare att applicera än de de tvåkomponents produkter jag vanligtvis använder.



Tips från Mikael Thor:

Om lädret har mycket struktur kan man arbeta in medlet med en nagelborste. Tänk på att vara försiktig bara.



Snabb att applicera
Prisvärd
Bra rengörande egenskaper



Lukten
Efterskyddet håller inte så länge.



SONAX®

- det syns

VINTERNS RENASTE KOMBO!

*SONAX Intensiv Avfettning och
Fälgrengöring rengör hela bilens utsida!*



EVENEMANG

Text: Daniel Serénus

Foto: Rani Patrous

Ba(r)ndagen



Det har nästan hunnit bli lite av tradition att uppmärksamma Racing Rascals evenemang Ba(r)ndagen, där svårt sjuka barn med familj bjuds in för att åka runt banan i allt från supersportbilar till driftingmaskiner. Detta är något barnen uppskattar och anger som sina lyckligaste stunder. Förra gången var vi med och rattade vår Opel Speedster runt banan. I år fick vi tyvärr avstå vilket tynger vårt hjärta.

I år var det Gröndal som invaderades av bilar för miljoner. Trots att bilarna inte hann upp i några

högre hastigheter runt den tekniska banan fick det barnen att skina upp som stark sol en vacker sommardag. Detta är ett arrangemang som verkligen gör skillnad. Alla förare som frivilligt ställer upp tar med sig en känsla som är svår att beskriva. En känsla av att gjort något litet som är så stort för någon annan.

Nästa år hoppas vi kunna vara en del av detta mycket speciella arrangemang.





Utbudet för barnen och anhöriga var allt annat än tråkigt.



Även Batman's söndagsräser fanns på plats



Time Attack föraren Daniel Wembo var på plats för att ge barnen en tur i sin nya Porsche Cayman GT4. Vilken bil!



Gröndal är Sveriges kanske mest uppskattade driftningbana. Därför visade en del hur man åker på bredden.



Detta blir för barnen och deras familjer ett minne för livet. Racing Rascals har verkligen skapat ett event som fyller både förare och medåkarna med ett leende på läpparna.



Allt från klassiska till supermoderna sportbilar
fanns för barnen att välja emellan.





Denna Lotus Exige är något för Star Wars-fansen.





Tummen upp för ytterligare ett lyckat genomfört event.



Lotus Exige

www.greenlightmag.se

GREENLIGHT **MODIFIED RUN**

2K18

26 - 28 JULI



MALMÖ - SKÖVDE

WWW.MODIFIEDRUN.SE

SONAX

**STREET
PERFORMANCE**

PHOENIX GOLD

Ratade Forden & breddade Corvetten.

Blod, svett, tårar, tullproblem och en fet amerikanare. Detta är historien om Jim Björks Corvette C5.



Jim Björk i från Ronneby är uppväxt kring bilar. Med en far som är bilhandlare, var körkort en prioritet för Jim. Dock har förkärleken till att modifiera om sin bil kommit med åren:

Det är något speciellt med att äga en bil som inte alla andra har, något man inte kan köpa rakt över disk, säger Jim. Genom åren har många bilar passerat hans ägor. Vilket högst troligt beror på att familjeföretaget handlar med bilar. Från början hade han tänkt bygga om sin Ford Mustang från 2005. Men Jim gör nog alla Fordägare lite besvikna när han påstår att Mustangen inte är en riktig sportbil, vilket vi på tidningen är beredda på att hålla med om. Detta även om Ford ryckt upp sig med senaste modellen av Mustang, men det är en annan historia.

Historien om detta bygge börjar med att Jim är ute efter en bra och billig sportbil. Då är det inte så konstigt att hans tankar föll på Covette C5, en bil med kraft under huven och med sportiga former. Inför vintern 2015 stod en Corvette C5 i garaget och

Jim kände inte att den nyinköpta Ford Mustangen var en sportbil. Därför sålde han Mustangen och köpte en Corvette



målet var inställt på att presentera den under påskens stora händelse, Custom Motor Show på Elmia.

På sin fars bilfirma fick bilen stå under tiden byggnationen påbörjades. Eftersom detta är Jims första riktiga bygge visste han inte riktigt vart han skulle sätta ribban. Men först inhandlades lite "bolt-on" de-

Jim ville få samma känsla som Liberty Walk och Rocket Bunny levererar när han skapade denna bil.



lar som olyckligtvis fastnade i tullen. Företaget hade aldrig skickat något utanför USA's gränser, säger Jim

Men eftersom han hade följt trenderna från Japan med produkter som LB Performance, Rocket bunny med flera, var han fast inställd på detta var stuket han ville ha, så

ett breddningskit inhandlades, dock inte anpassat för Corvetten. Nej, Det blev breddare till en Nissan S13 som skulle monteras.

- Bara framskärmarna fick kapas på 10 ställen för att passa på bilen, säger Jim

Fast beslutet tog Jim kontakt med vänner som visste hur man plastar. Men detta ger ju



Detta är Jims första riktiga bygge. Trots det levererar han som att han skulle hållit på i flera år med att bygga om bilar.



lukt ifrån sig, vilket inte passar att göra i på en bilfirma. Men Jims systems pojkvän erbjöd att låna ut garaget till Jim så att han kunde slutföra arbetet.

Efter lite hjälp fick snart Jim in tekniken för att plasta och redan i december stod bilen spacklad och klar för lack. Eftersom han var förstagsångsbyggare fick lackeraren göra ett hästjobb för att få bilen i perfekt skick.

Jag blev riktigt nöjd med lackfirmans arbete och färgen passar bygget perfekt, säger Jim. Han lyckades få klart hela bilen till Elmia och resultatet blev precis som han tänkt sig. När vi frågar Jim om vilken detalj han gillar mest? Har han svårt att bestämma sig och svarar politiskt korrekt "helheten".



Tanken var att bygga en låg och fet sportbil, vilket jag tycket att jag har lyckats med, säger Jim. Framtidsplanerna är att bruka bilen på alltifrån bankörning till utställning. Så vi hoppas att få se denna feta Corvette på flera event i sommar!



FAKTA

Namn: Jim Björk

Ålder: 29

Bostadsort: Ronneby

Arbete:: Teamleader, processoperatör på Tarkett och snart en del av familjeföretaget R. Björk trading AB.

Bilmodell: Chevrolet Corvette C5

Årsmmodell: 2002

Hur länge har du/ni ägt bilen: sedan 2015

Tack till:

R. Björk Trading AB, JM däck, Spacer.se, G.M.E lackering, Angelwax, DS bilvård, Skylt & Dekor AB, Däckdesign, samt vänner och familj, som stöttat och hjälpt mig under byggets gång, ni är guld värda! Utan er hade detta inte varit möjligt.

**Allt för dig som känner dig
mest hemma i garaget**

**Över 500 000 bildelar till
både gamla och nya bilar**

Skruvat.se

Bra bildelar till skruvade priser

**Snabb
leverans**
hem eller till
verkstad

**Pris
garanti**
Alltid lägsta
priset

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

brembo

BOSCH

MAHLE

TRW

Castrol

herlinwiderberg.com

The Story Of Liberty Walk



Liberty Walk har nått sin storhet genom att montera popnitade breddningskit på bilar i miljonklassen. Men vad är Liberty Walk?

Liberty Walk var från början ett företag som sålde begagnade bilar och inte alls jobbade med kjolpaket och startade 1995. Men skulle först sex år senare bli kända då eftermarknadsvarumärket LB Performance grundades.

Idag har företaget flera dotterbolag samt kontor både i Japan och USA.

De har också distributörer på en rad platser runt om i världen. Man är idag 20 anställda på bolaget och har sedan 2010 sålt över 800 karoskit.

Det låter kanske inte som en siffra att bli imponerad över. Men detta japanska bolag har valt en kundgrupp som inte ryggar tillbaka för en häftig prislapp. Bilarna som de erbjuder produkter till är inte i vanliga svenssonbilar, vi talar om produkter till varumärken som Ferrari, Lamborghini, Maserati m.fl.



Wataru Kato är företagets grundare. Han älskar äldre japanska bilmodeller men främst är det varumärket Nissan som får hans hjärta att slå lite hårdare. Wataru är fortfarande fullt aktiv i företaget och det är han som är den drivande kraften i framtagandet de populära kjolpaketen.

Paketen till Nissan GT-R är de mest sålda sedan man lanserade varumärket LB Performance.



Liberty Walk är idag ett så stort varumärke att även "merchandise" produkterna säljer otroligt bra. Detta är också ett område där grundaren Wataru inte vill släppa taget. Han ansvarar idag för all merchandise som företaget tar fram kring sitt varumärke.

i världen. I Gumball 3000 startade förra året en Ferrari 458 med ett Liberty Walk paket monterat. Bilen blev en av evenemangets mest fotade bilar. Senast kunde vi läsa om världens första Lamborghini Aventador byggd för drifting med ett Liberty Walk paket.

Idag är Liberty Walks produkter välkända hos bilentusiaster runt om

Produkterna används såväl inom motorsporten och hos extrema en-



tusiaster. Vi förblir imponerade hur denna bilförsäljare blivit en av världens mest kända och satt namn på en helt ny stil inom modifiering på sportbilar.

Efter ha tagit del av Watarus kärlek till Nissan blir vi inte förvånade när de berättar att nya Nissan GT-R är den bilmodell som har flest paket monterade. Men detta är kanske något som inom snar framtid är förändrat.



Wataru Kato är företagets grundare och fortfarande drivkraften bakom varumärket.





Vågar man låta någon sätta vinkelslipen i en Ferrari 458 Italia har man både pengar samt bra smak. För resultatet är bättre än original.



800 karoskit är sålda sedan starten av LB Performance. Imponerande med tanke på vilka kunder man vänder sig till.



**MOST
WANTED
NEWS**

Pagani Huayra BC

Fenomenal



Det är fem år sedan vi fick se den första Huayra som är efterföljaren till Zonda. Nu är det dags för en, efter många rykten och lång väntan på, värre version att göra entré och den kallas för Huayra BC. Mer effekt, lägre vikt, vinge på bakluckan och mer kolfiberdetaljer är receptet.

Som vanligt diskuteras det ganska flitigt om vad som kommer förbättras på dessa extrema bilar när tillverkaren meddelar att någon ny modell är på gång. Specialversionen trodde många att den skulle få minst 100 hästkrafter mer än dagens Huayra, riktigt

så blev det inte. BC har 790 hästkrafter vilket är 60 mer än föregångaren, vilket också borde räcka tycker man. Vridmomentet hamnade på 1 100 Nm. Motorn är en dubbelturbomatad V12:a på 6,0 liter. Denna koloss kopplas till en helt nyutvecklad sjustegad semi-automatlåda med paddlar från Xtrac. Den nya växellådan kapar växeltiderna från 150 millisekunder till 75 millisekunder och väger hela 40 % mindre än vad en dubbelkopplingslåda skulle göra. Bilen väger 1 350 kilo vilket innebär att man lyckats banta den med 132 kilo jämfört med



vanliga Huayra. Viktbesparingen kommer bland annat från ett nytt avgassystem i titan som endast väger 2,9 kilo och på så vis är hela 7,1 kilo lättare än tidigare. Nyutvecklade Brembo-bromsar som också sparar vikt men även är effektivare, samt smidda fälgar som tillsammans väger nio kilo mindre. Sist men inte minst är att Pagani tagit fram ett nytt kompositmaterial som sägs vara 50 % lättare och 20 % starkare än kolfiber, mer om materialet vill inte Horacio Pagani berätta om. Aerodynamiken är förbättrad genom en större splitter fram, vingar på stötfångaren, den feta vingen



på bakluckan och en rejäl diffusor bak. Varenda karosspanel är ny förutom taket och för det mesta är det kolfiber det handlar om. Insidan har fått mer Alcantara och kolfiber och nya sportstolar har monterats, i övrigt är det sig likt med ett detaljarbete som imponerar.

Namnet BC står för Benny Caiola, en god vän till ägaren Horacio Paganini som även var kund hos Paganini. Precis som vanligt med dessa sportbilar tillverkas endast 20 stycken exemplar, prislappen hamnar på 2,3 miljoner euro. Det stoppar inte de som har gott om pengar och alla bilar redan är slutsålda.





Noble's intressanta men korta historia.



Itt började när entreprenören Lee Noble 1999 följde sin dröm om att skapa sitt eget bilmärke. Lee som är mest känd som designern bakom kit-car modellen Ultima GTR. I Leed, i West Yorkshire startade processen med att skapa en helt ny supersportbil. En bil som skulle vara lika snabb som rolig att köra som de traditionella supersportbilarna men med mer körglädje. En bil som skulle sätta Lee's namn på kartan.

Första modellen blev Noble M10, en tvåsits mittmotor bil med kraft från en Ford motor. Men modellen blev inte långvarig utan ersättes fort av modellen M12. M12 blev bilen som kommit att känneteckna Nobles första framgång. M12 hade när den släpptes år 2000 imponerande siffror. 0-100km/h avverkades på 3,7 sekunder och topphastigheten var ca 280 km/h.

Bilen tillverkades i 8 år och blev den mest sålda bilen om man lägger till M400 i kalkylen. M400 var en M12 med mer egenskaper för banan samt kraft i motor. Varför den heter just M400 är för att motoreffekt och viktförhållande



är 400hk / ton.

2004 visade man upp M14 på "British motor show" och tanken var att man skulle utmana Porsche 911 turbo och Ferrari 430. M14 var baserad på M12 chassit och skulle likna M12 men med en del kosmetiska förändringar. Men tyvärr blev det ingen M14 för Noble. Bara prototyper hann man tillverka



innan man startade ett nytt projekt.

Nu skulle det gamla M12 och M400 chassit bort. En ny chassi-design togs fram att börja skapa en helt ny bil men nya egenskaper. Modellen skulle kallas M15.

M15 var karossmässigt mer konkurrenskraftig än M14 någonsin skulle kunna komma att bli. M15 var helt rätt i tiden. Men man bytte inte aldrig Ford motorn. Istället lyckades man få ur 455 hästar ur denna V6:a

och en 0-100km/h tid på 3,5 sekunder. Lee utlovade till sina köpare att M15 skulle vara lika snabb runt banan som tidigare modellen M400. 2006 påbörjades tillverkningen av M15. I Top Gear's test av bilen var Richard Hammond imponerad av den lilla bilbyggerfabriken.

Men i augusti samma år valde Lee Noble att sälja bilmärket och Peter Dyson blir ny ägare för företaget. Peter är en sann sportbilssamlare och gav bolaget nytt friskt kapital. Dock stannar Lee kvar inom företag-



et. Större lokaler införskaffas i Leicester.

Dock blir Lee inte långvarig efter försäljningen av sitt bolag. Redan 2008 lämnar han bolaget till förmån för ett nytt projekt. Dock fortgår arbetet med Noble och 2009 presenterar bolaget en ny modell. En modell som fått dela samma själ som Volvo S80 och XC90. En bil som skall lämna utsikten av 2 röda bakljus till sina konkurrenter. M600 skall den komma att heta.

Som Jermei Clarkson säger när han testar den. Finns flera konkurrenter som är mer väletablerade än Noble, men få som är så snabba.

Med en Volvo V8 dubbelturbo motor på 650 hk och en topphastighet på ca 362 km/h är M600 riktigt snabb. Inte bara rakt fram utan också när det svänger. Något som kännetecknat Noble från starten.

M600 som fortfarande är i produktion just nu och



priset ligger på 200 000 pund, vilket gör den till relativt exklusiv i mångas ögon. Trots att Lee lämnat bolaget visar Noble prov på att fortfarande kunna leverera bilar med rätt design och funktion.

Bolaget är fortfarande ungt men deras framtid ser väldigt ljus ut.





Tryggt - Enkelt - Bekvämt

Hos oss på **GT** Bil Arlandastad hittar du bl a

SEAT | Mercedes-Benz | BMW | Audi | Citroën | Land Rover | Ligier | Mini | Mitsubishi
Nissan | Opel | Peugeot | Porsche | Subaru | Toyota | Volkswagen | Volvo

GTBIL

Arlandastad
www.gtbil.se @gtbilofficial

Racinglegenden McLaren



När McLaren 1989 beslutade sig att ge sig in i den mer konventionella bilindustrin gjordes det med storm och med racingen som grund i allt man gjorde. Men att de skulle göras så bra som man gjort det trodde nog ingen var möjligt.

Allt tog sin fart med att många under 80-talet efterfrågat supersportbilar av rang. Folk hade pengar och de skulle spenderas. Därför anställdes chefskonstruktören Gordon Murray som tillsammans med Peter Steven då började rita på den ökända McLaren F1. Bilen presenterades under Monacos Grand Prix 1992.

Placeringen av förarstolen i den legendariska modellen F1 är inspirerad av motorsporten.



Planen var att sälja 300 bilar och en fabrik byggdes upp i England. Bilen har en mycket unik förarplacering då med föraren i mitten och passagerarna sitter snett bakom föraren. Detta för att ge föraren en äkta F1-känsla i körupplevelsen. I grunden användes en V12 motor byggd av BMW's M-avdelning, den har dock ingen likhet med någon samtida BMW V12:a. Detta var en racingbil i gatbilsformat. Dock



Modellen M12 har nu slutats tillverka och priserna kommer nog bara stiga.



nåddes inte målet att sälja 300 bilar utan det blev 106 stycken mellan 1993 – 1998 och McLaren satte nivån på dåtidens supersportbilar. 1998 slog racingföraren Andy Wallace hastighetsrekordet i en McLaren F1 GT (386,5 km/h). Det rekordet stod sig fram till 2005 då

svenska Koenigsegg tog det med 1,5 km/h.

Men efter 1998 kom den stora tystnaden och trots att den framgångsrika F1-satsningen fortsatte så kom det inga fler modeller. Inte förrän 2009 fick vi se att McLaren skulle börja tillverka bilar till



privatpersoner med för stora plånböcker igen. Modellen hette McLaren MP4-12C och var en kolfiberraket med 600hk stark V8. Detta var en modern bil med visst formspråk från den tidigare eran som prytt många tidningar 10 år tidigare. Men modellen blev en start på något nytt och 2011 började MP4-12C säljas till sina kunder.



Därefter släpptes modellen P1 som tog världen med storm. Med en futuristisk design och ett monster till maskin. Nu började elmotorns fördelar i kombination med den fossila bränslemotorn att nyttjas fullt ut. Det gav bilen en effekt på över 900 hk och McLaren ett bevis på att man var i framkant när det gäller utvecklingen igen.



Efter succén med MP4:an så lanserade man 2014 McLaren 650 som hade lånat formspråket från P1:an men ändå skulle efterlikna MP4:an både i prisbild och körglädje. Men 650 blev den modell alla McLaren fantaster älskade, den har gjorts i flera olika versioner. 2015 lanserade man också McLaren 675LT, som skulle bli en modell som byg-



gde på Longtail-conceptet man lanserade under eran med F1-modellen.

McLaren har under 2011 fram till idag släppt fler modeller än många av de stora tillverkarna av sportbilar. Idag heter flaggskeppen 570 och 720 har ett helt nytt formspråk och teknologi.

McLaren har alltid understrukit sitt racingursprung och Bruce McLaren skall vara stolt över detta bilmärke!



McLaren har lanserat ett nytt formspråk och modellerna har duggat tätt för supersportbilmärket. Detta är 570 spider.



HJÄLP FLER SJUKA BARN ATT FÅ EN STOR DAG!

GE EN GÅVA PÅ BG 900-5133

Varje år insjuknar tusentals barn i Sverige i svåra sjukdomar och diagnoser. Vi arbetar för att dessa barn ska få något alldeles speciellt att längta till, uppleva och minnas. Något som ger kraft och en paus när det behövs som allra mest.

Vårt arbete är helt beroende av frivilliga gåvor. Med hjälp av ditt stöd får barn med svåra sjukdomar och diagnoser ett avbrott. Din gåva gör skillnad!

Läs mer på www.minstoradag.org



MIN STORA DAG
GÖR SJUKA BARN DRÖMMAR TILL VERKLIGHET