

GREENLIGHT MAGAZINE



Nya Panamera GTS
SEMA SHOW

Gran Turismo Expo

Redaktionen

Christoffer Talvis
Chefredaktör / Marknad

Daniel Serénus
Grundare / Reporter

Tony Pettersson
Reporter & Driftning expert

Rani
Fotograf

Tommy Lindblad
Korrekturläsare

Erik Nygren
Fotograf

Roine Edlund
Korrekturläsare

Christoffer Pettersson
Reporter / Fotograf / Video

Kontakta oss via E-mail:
info@greenlightmag.se

Utgivning: 8 nummer / år

Grundades 2009

Vi reserverar oss för eventuella
stavfel och felaktigheter.

Fotograf förstasida: Christoffer Talvis



Innehåll

5 | Corvette Vs. Volvo

Patriks polisbil, byggd för att gå på bredden.

12 | Vi tar PULSEN på Rolle

Vi frågar ut denna bilbyggare.

14 | SEMA SHOW

Ta del av bilder från Sema Show

28 | TEST: lyktskydd

Vi monterade lyktskydd från Lamin-x

47 | Gran Turismo EXPO.

Lyxklockor och sportbilar.

62 | Nya Koncept Jaggan

Så kan framtidens Jaguar se ut.

18 nummer senare.

Tänk att GreenLight Magazine släppt hela 18 nummer sedan starten 2009. Tiden har bara flugit fram och man har knappt hunnit med att sätta sig och tänka efter. Jag måste säga att vi hela tiden blir lite bättre. Detta beror självfallet på att vi som gör Sveriges största bil E-tidning lägger sin själ i arbetet. Vi är inga proffs, men vi lyckas ändå locka nya läsare för varje nytt nummer. Jag måste erkänna en stolthet över tidningens innehåll. Vi var enda svenska pressmedia som besökte starten på Gumball 3000 i London. Vi är enda svenska tidning som besökt Garage D, som är driftingvärldens kändaste speedshop. Vi har i detta nummer bilder från SEMA Show i Las Vegas. Vi har träffat allt från entreprenörer till bilkonstruktörer. Du som läsare har även fått lära dig ett och annat i våra testreportage. Ju mer jag tänker på vilken otrolig läsning ni

läsare kunnat ta del av och med tanke på att vi inte blir rika på att ge er detta utbud, så är stolt är bara förnamnet! Sedan vill jag passa på att tacka våra korrekturläsare Tommy och Roine. Ni hjälper oss ordblinda att hitta ett och annat fel. Jag vet att det missas något ibland, men det gör det i alla tidningar. Men vem dör av detta?

Vi hoppas på att 2012 skall bli ett ännu bättre år och att vår redaktion kan växa lite till. Vi håller nu på att hitta fler medarbetare för tidningen och känner du att du har idéer du vill förverkliga, tveka inte att kontakta oss.

Jag vill även passa på att önska alla läsare en riktigt God Jul och ett Gott Nytt År. Vi ses 2012 med 8 helt nya och fullspäckade nummer!

Ledare
Text: Daniel Serénus



Riktigt heta produkter från oss på Ljudia! Med allt från aktivt mini PA, mediamonitorer och rökmaskiner till ljuseffekter och DJ-hörlurar.



3595 kr /fp
Ord. pris: 3 995 kr /fp

LD LDDAVE8XSW

Ett otroligt väljudande aktivt mini PA. Systemet består av en baslåda med ett 8" element och två satelliter som är bestyckade med två stycken 4" element vardera.



649 kr
Ord. pris: 1 000 kr

Scandlight 400W Smoke mobile

En otroligt liten och smidig rökmaskin. Perfekt för den mobile trubaduren eller diskjockeyn.



2 995 kr
Ord. pris: 3 595 kr

Stanton T.92 USB

Direkt driven professionell skivspelare med inbyggt USB-interface för enkel överföring av alla dina vinyler till datorn.



1 595 kr
Ord. pris: 1 800 kr

Lenco L81

Skivspelare med inbyggd RIIA förstärkare och USB/SD direkt rippning.



650 kr /fp
Ord. pris: 795 kr /fp

Samson Q2U USB Mic/ HP20

Använd Q2U vid din nästa live-spelning och ta sen med den tillbaka till studion för att spela in direkt i datorn.



1 390 kr
Ord. pris: 1 495 kr

Samson G-Track USB cond mic

Samsons G-Track är världens första USB-anslutna kondensatormikrofon med inbyggt autointerface och mixer.



1 395 kr
Ord. pris: 2 200 kr

Scandlight DJ LED Zebra

Scandlight Zebra är en robust LED-effekt, utrustad med 8 st. stora linser och 3 st. 3W LEDs.



839 kr /st

Pioneer HDJ-500

DJ-hörlurarna HDJ-500 är utformade för en flexibel DJ-livsstil och passar lika bra för spelningar hemma som på klubben.



1 895 kr /par
Ord. pris: 2 195 kr /par

Samson studiodock 4i USB

Samson Studiodock är aktiva mediamonitorer med USB-anslutning och integrerad iPod-docka.

Volvette

Volvo V70 med amerikanska muskler

En galen idé, en näve Volvo och några nypor Corvette och varenda polis kommer hänga och dregla!



Frågan är vad polisen säger? De kör ju i alla fall inte ifrån Patrik.



Att ett drifting-event som Gatebil kan få folk att komma på sjuka saker har vi fått bevis på nu. När Stockholmaren Patric Ljung äntligen var på plats på Mantorp och fick köra med sin Volvo 745 turbo som han byggt under flera år, började idéer dyka upp i huvudet om en familjekombi fast med bakhjulsdrift att drifva runt med. Senare på kvällen efter att fått i sig några öl frågade han sina kompisar vad de trodde om en Volvo V70 med bakhjulsdrift. Bygga något som ingen annan gjort och hur många skulle inte vända på huvudet om det kom en Volvo V70 på bredden med världens rökridå bakom sig genom pariserkurvan? Jo, de flesta.

Det gensvar man fick av kompisarna var; Men en V70 är ju framhjuldriven?, säger Patric glatt.

När Patric väl var hemma igen, började letandet efter ett lämpligt objekt att sätta tänderna i. Kraven var inte allt för höga eftersom den skulle byggas om rätt brutalt. Efter en stund dök det upp en vet-tig bil. En Volvo V70 från 2002 med nästan all utrustning man kunde få, men till ett riktigt bra pris. Affären gick snabbt och

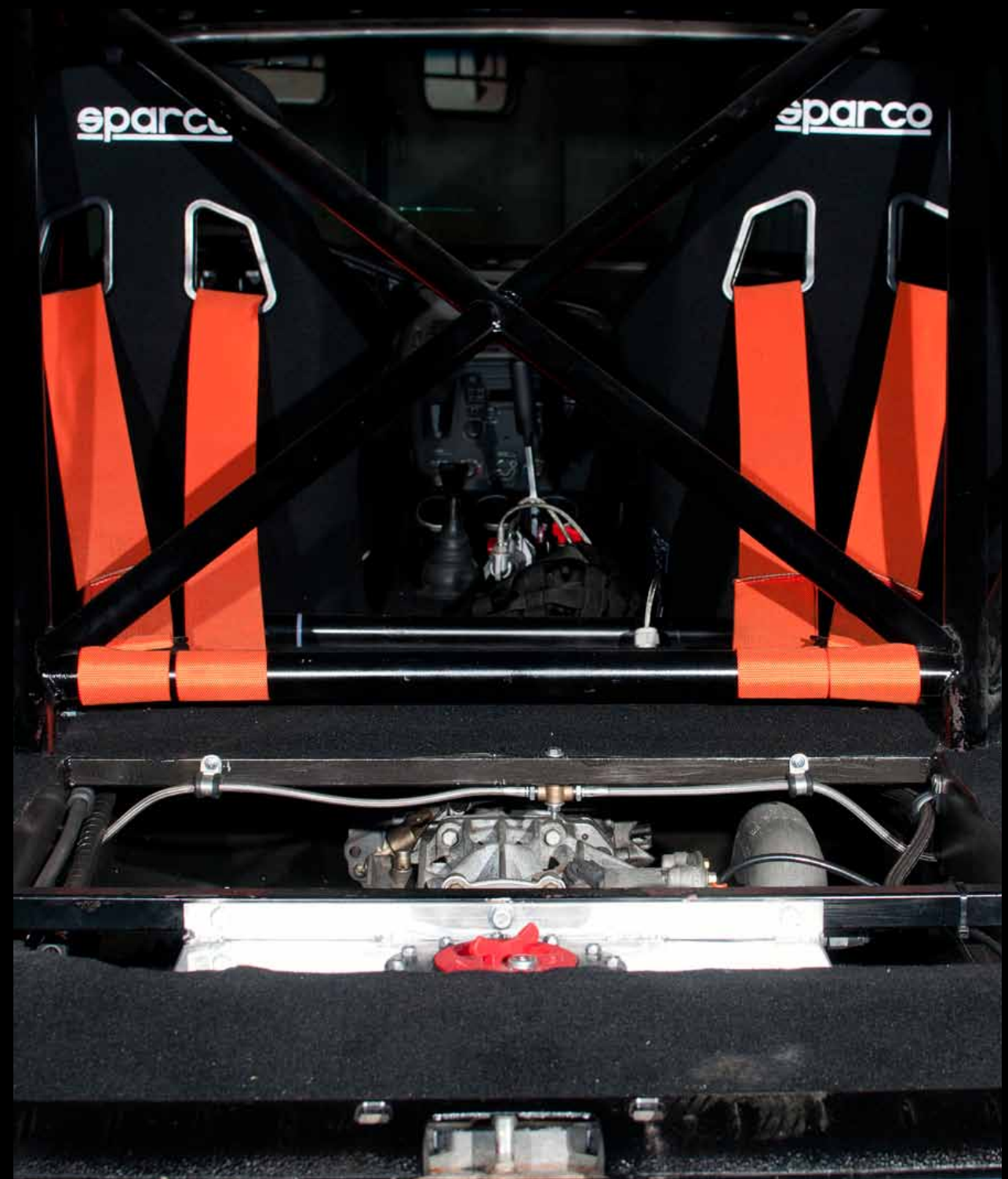
smidigt, samt att Patric visste att han kunde sälja vidare mycket av utrustningen och tjäna in en slant på den, vilket behövs då ett sådant här bygge inte är gratis.

Det var nu den långa resan började. Bokstavligen allts revs ut och bilen ställdes på en lämplig plats i garaget och Patric började kapa ur golvet. Där stod nu ett helt tomt yttre skal. Nu till frågan, vart början man först? Motorn som skulle i, kom från Corvette C5 (LS1), plus en

6-växlad manuell låda från Corvette C5 Z06. Det var bara ta hjälp av pallpockar och lägga dessa på plats och börja mäta.

Det är tur att man alltid fick hjälp i garaget när man behövde det, Säger Patric.

Sedan började tillverkningen av ramen som skulle vara under hela bilen för motor, växellåda och hjulhängningen. För att få bästa möjliga viktfordelning kapades även



torpedväggen bort och motorn flyttade in ganska mycket. Bilen skulle ju trots allt få tillbringa mycket tid på banan och då vill man inte ha en bil som är för framtung. Det dröjde inte många veckor innan Patric kunde ta bort pallbockarna och låta bilen stå på egna hjul. Nu lättade trycket på axlarna lite, men det var oerhört mycket saker kvar.

Det är alltid skönt att kunna bocka av några punkter från en lång lista och se att det blir färre saker att göra, Säger Patric.

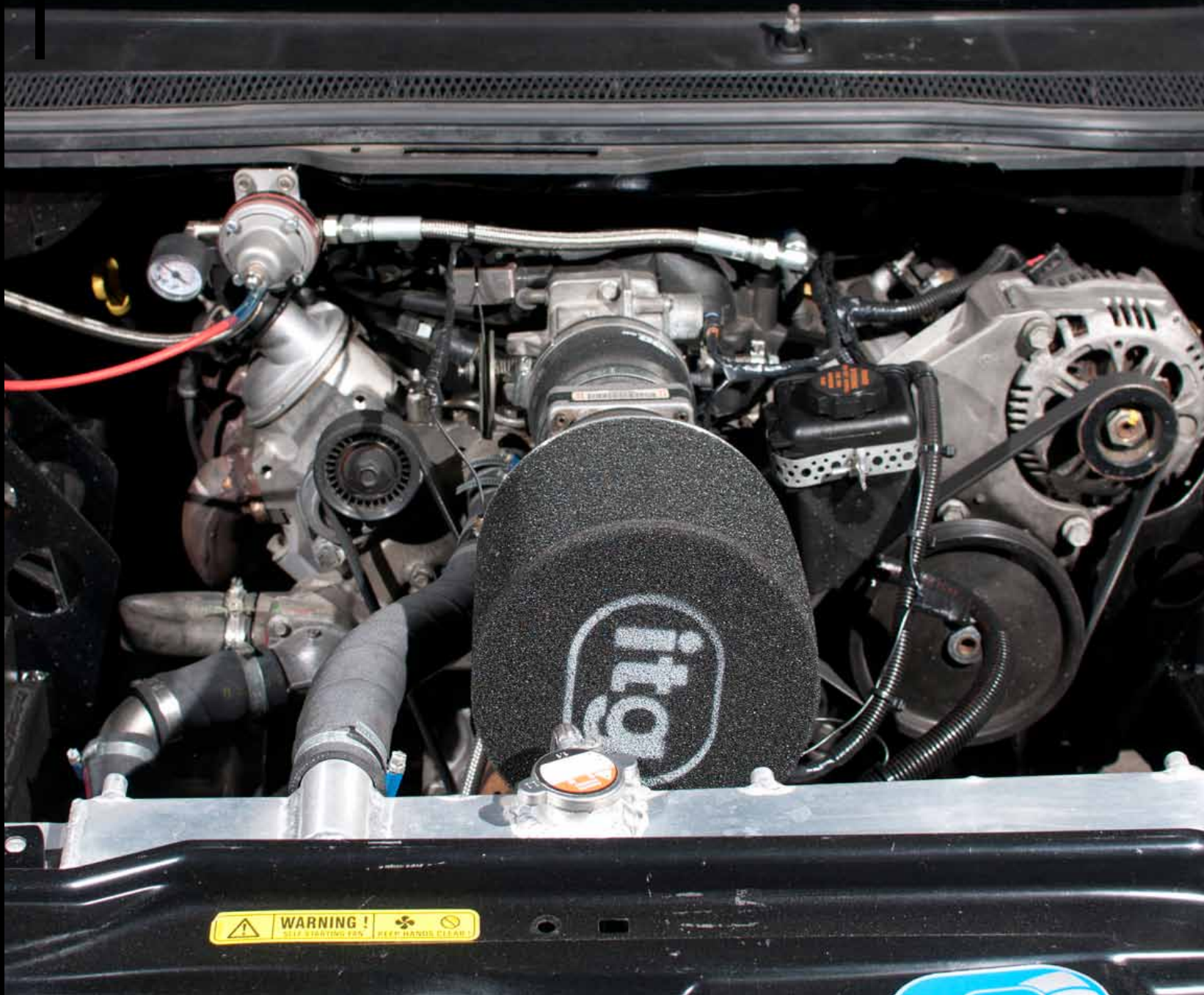
Nästa fråga var hur breda däck skulle monteras på bilen så golvet och hjulshusen kunde börjas bockas till och svetsas fast. Han ville inte bredda bilens skärmar, då bilen skulle se så original ut som möjligt. Veckorna och månaderna tickade iväg och det var ett evigt mätande, riktande, svetsande och bockande som tillslut gav resultat. Bilen hade äntligen fått ett golv, bur och torpedväggen var där den skulle, men även de flesta yttre karosdelarna var tillbakamonterade. Under byggets gång var det många som följde hans blogg där han uppdaterade med bilder och text om allt som hände. Detta medförde att tidningar och företag fick upp ögonen, vilket gjorde att Patric lyckades få med några företag som bidrog med delar som behövdes.

Nu var det inte många månader kvar till BilSport Performance & Custom Motor Show och man började känna av stressen. Först ett dagtidsjobb där vi hade mycket att göra och sen raka vägen till garaget för att tillbringa åtskilliga timmar där innan det

Denna polisbil är byggd för att bränna gummi.



Under huven hittar
vi en motor från
Corvette C5.



var dags för någon timme skönhetssömn, Säger Patric med ett litet flin.

Innan motorn och den riktiga väghållningen skulle göras klar, trailade han bilen till Autostripe som skulle foliera den. Resultaten kan ni bedöma på bilderna. Temat kunde inte bli mer passande! Denna bil vore något för polismyndigheten Stockholm att äga. Påskhelgen började närma sig med stormsteg och det var oerhört mycket kvar att montera samt finjustera, men även el och soppa skulle dras.

Dagen D var här och bilen skulle stå på BilSport Performance & Custom Motor Show, men den var inte helt klar. Det blev för Patric att putta in den i hallen då motorn inte gick att starta. Alla delar hade heller inte kommit, bland annat väghållningskitet. Så bilen fick ställas ut med original dämpare och fjädrar.

Efter påskhelgen var det bara att traila hem bilen upp till Stockholm igen och bosätta sig i garaget. Någon månads slit till och bilen var uppstartad och provkörd. Premiären med bankörning blev Gatebil Mantorp, samma träff som han ett år tidigare började spekulera i att bygga denna bil. Tyvärr blev det inte många varv på banan då det var ett fel i databoxen som gjorde att tändningen slog



ifrån vid 2000 varv.

Jag kan lova att under 2012 kommer ni att få se en klassik Volvo kombi med V8 muller och bakre hjulshusen fyllda med rök åkandes på tvären!!



Tack till:

Autostripe.se

Raidopower.se

Hydropool.se

Sveafordon.se

KLracing.se

Essongarage.se

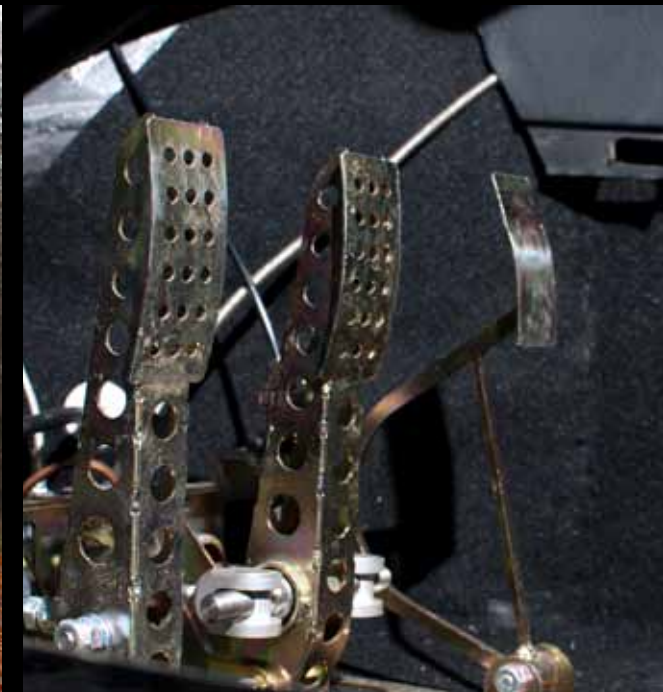
Teaminsaneracing.com

***Sportvagnskonsult.
com***

XTX Performance

Manston

***Grabbarna i garaget &
alla andra som hjälpt
till***



Pulsen



Hur kom det sig att du började intressera dig för bilar?

Det började när jag bytte bort min motorcross mot en epa-traktor vid 12 års ålder. Sen byggde jag min första bil en Ford Escort årsmodell 1987, när jag var 16år, som jag ställde ut på vallåkra, lackade om hela bilen blanksvart och byggde egen front, bak bredda den och plocka bort fjädrarna. När man var ute och åkte slog det nästan gnistor hela tiden, sen har det bara rullat på efter det.

Om du skulle ranka dig själv som bilbyggare mellan 1-10 , vilken nivå tycker du att du ligger på?

Inte en aning, jag låter andra bedöma det istället! Jag gör så gott jag kan med den ekonomin jag har. Hade jag haft några miljoner på kontot hade ni fått se på grejer eller om jag fått full sponsring!

Vilken är din värsta garageupplevelse?

När jobbkompisen ringde och sa att det brinner på jobbet !! Min vita Renault Clio fick lite lysrör och sot på sig, dock inte så allvarligt. Sen hade jag en komplett Volkswagen Golf R32 drivlina som jag hade börjat att göra iordning för en caddy mk1 som jag hade ståendes. Det blev skador för åttiotusen kronor på saker som jag ägde i den branden, mindre skoj.

Vilken del i bilbyggarkonsten är du sämst på?

Plastade inredningar, multimedia och glasfiberkjolpaket, tyvärr är det inte min grej. Men jag respekterar alla som håller på med sånt och tycker det är viktigt att det finns olika byggstilar ! Hade inte varit kul om alla byggde likadant!

Har du någon förebild inom bilbyggandet?

Jesse James på Westcost Choppers, vet att han mest bygger hojar. Men jag är svag för feta choppers, men de bilar han byggt är as grymma.

Bästa garage drycken?

Ja hade ni frågat för ett år sen hade jag garanterat sagt en kall öl ! Men då jag har gjort en alkohol behandling på tolv veckor pga mitt beroende måste jag säga kaffe och energidryck.

Så mycket tid i veckan lägger du på bilar?

Det är helt beronde på om jag har något projekt på G. Jag är väldigt impulsiv när jag väl börjar på nått, kan lätt bli att man är i garaget dygnet runt ibland.

Håller du på med något projekt just nu och i så fall vilket / vilka?

Haha, trodde ni att ni skulle få reda på det! Jag kan ju säga att det är ett bygge som kommer slå alla stance freaks med häpnad



Fakta

Namn:
Roland "Rolle" Zetterström
Ålder:
30
Bor:
Falkenberg
Arbete:
Bilmekaniker
Civilstatus:
Sambo


Dekalkungen

**Personliga
Skylthållare**

**Kör du om kring med din
bilhandlares Reklam på
din Skylthållare ?**

**Flera Modeller
Bla.**



KROMADE



EU



USA



MC

GreenLight Magazine behöver din hjälp

Vi söker eldsjälar!

Vi söker ideell medarbetare till tidningen. Gillar du bilar och vill bidra till en bättre tidning. GreenLight söker inga proffs utan bara eldsjälar.

Vä nligen kontakta oss vid intresse.
Maila till info@greenlightmag.se

I samarbete med:



SEMA SHOW

Las Vegas,

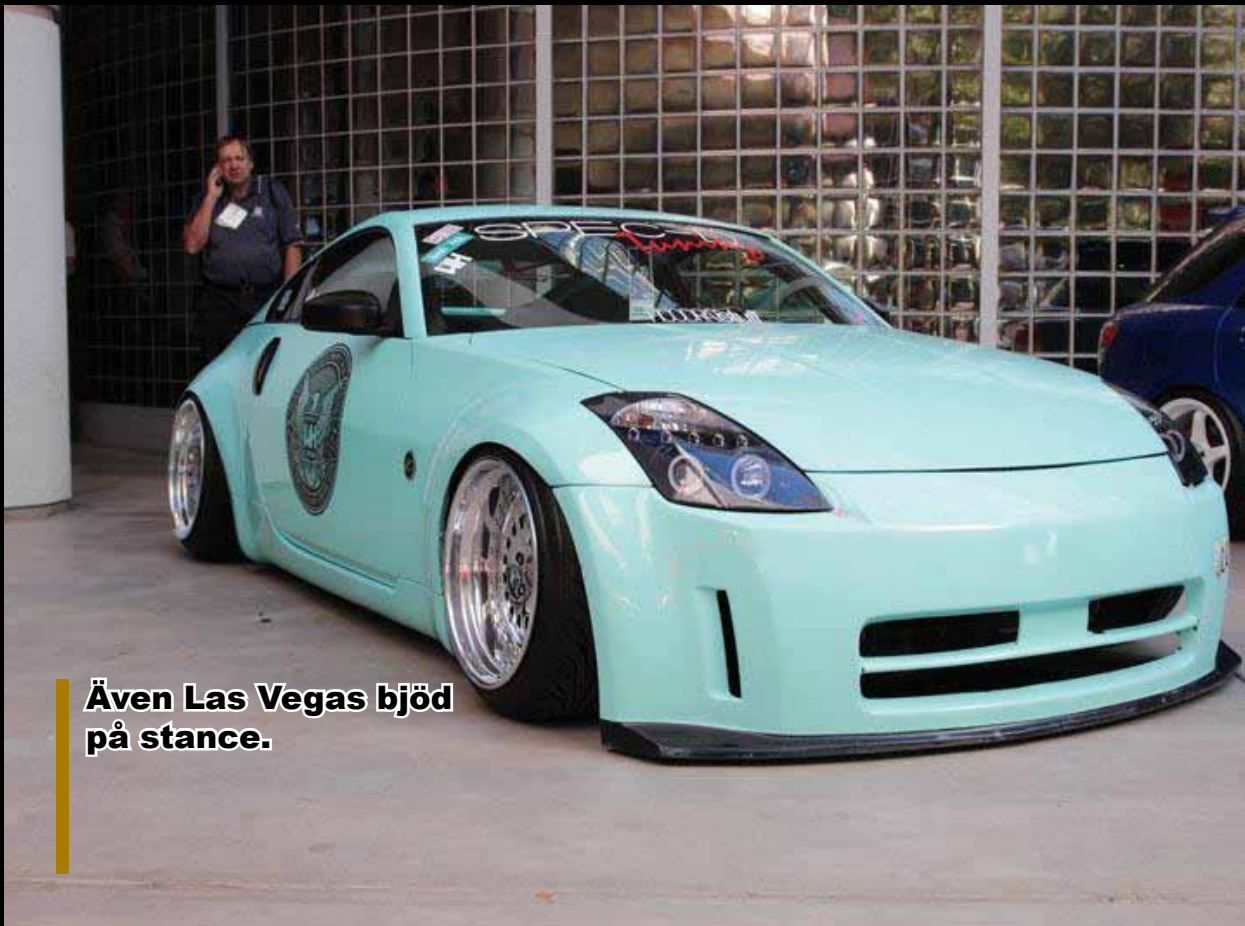


Matt Orange, kommande trend?



Bentley blev helt plötsligt lite mer sportig.





Även Las Vegas bjöd på stance.



Projektbilen premiärvisas!





En klassiker.



La Ferrari!



NYA spiderbilen?



Lika vacker som
alltid.



Ford Fiesta i racing
utförande.



Fälgarna är mist
sagt unika.



HOVA.com repre-
sentanten gör tum-
men upp för 2012,
eller?



Annorlunda 996:a



Mycket färgstarkt
slag under SEMA
shoh.



Hjulafton 2011



Julen kom tidigt i år, tänkte vi på tidningen, när vi fick en inbjudan till Lidköping i somras. Men när det är hjulafton i Lidköping, har det inget med tomtar och färgsprakande granar att göra. Nej, för här firar man motordrivna fordon; alltså hjulafton. Det var en vacker sommardag i denna vackra stad som är placerad vid Sveriges största insjö; Vänern. Mitt i centrum arrangerades den stora motordagen, med utsällning av allt ifrån modifierade bilar till vackra gamla veteranare.

- Hit välkomnas alla med motorintresse, säger en av arrangörerna till oss på tidningen.

2010 ställdes arrangemanget in och därför var det nu efterlängtat. Det var något som märktes då det myllrade av folk i alla åldrar kring arrangemangsområdet. De bjöd också på en uppvisning i strippenkörning. Vilket betyder att man skall ta sig från start till mål före en motståndare. Detta sker på en raksträcka och i olaglig form brukar man kalla det streetrace.

Det blev en trevlig eftermiddag i Lidköping och vi hoppas på att kunna besöka arrangemanget även nästa år.

Ingen utställning utan en Volvo.





Det vimmlade med folk i Lidköping denna afton.





**Denna Corvette
mullrade gott när
föraren gasade på**



**Hamnområdet fick
agera uppvisning-
splats.**



Soyafilm[®].se

PROTECTIVE FILMS

Din totala skyddsfilms-leverantör.
Högsta kvalitet, störst utbud & bästa service!
Vi skär ut alla specialfilmer efter ditt önskemål
och levererar alla filmtyper/rullar på fullbredd
upp till 152cm.

Färdigskuren - Avtagbar Solfilm
Proffs Solfilm, Säkerhetsfilm
Strålkastarfilm, Toningsfilm
Stenscottsfilm, Lackskyddsfilm
Wrappingfilm - 3D Kolfibervinyl,
Chrome- Aluminium- & Reptilvinyl

Söker du sponsorsamarbete?

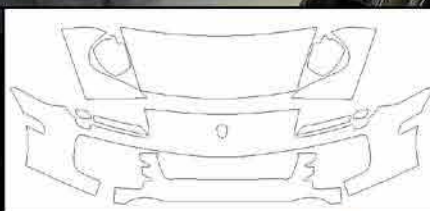
Maila oss lite info på sponsordeal@soyafilm.se så ser vi närmare på det!

Soyafilm.se är stolt sponsor av Greenlight Magazine's projektbil!
Vi gillar precis som du Sveriges största gratis E-tidning i sitt slag,
Greenlight Magazine

, så mycket att
vi vill ge alla läsare 10% rabatt.

Ange rabattkod "GM111210" och du får 10% på HELA sortimentet.

Välkommen!



Gratis frakt inom Sverige, säkra bra betelsätt utan avgift! Handla mot faktura betala 28/2-2012!

E-handel: www.Soyafilm.se - Tel: +46(0)247-42 99 98 - E-mail: kundtjanst@soyafilm.se

Webbutiken håller på att fyllas ut med varor kontinuerligt. Om du saknar något maila eller ring så lägger vi upp det du behöver i shoppen!



Test

Vi monterar skyddsfilm för lyktorna



Att sätta färgad film på lyktorna har blivit allt mer populärt och vi på tidningen ville ta reda på hur det funkar samt utforska fördelarna. Vi beställde via företaget 4protect.se en produkt av varumärket lamin-x som företaget erbjuder. Lamin-x är en välkänd tillverkare av just skyddsfilm och enligt leverantörerna vill de säga att deras film är unik men

Inköp:

Vi har valt att köpa det som kallas klipp ark, men Kenneth berättar också att produkterna finns färdigskurna. Först mäter vi hur stora våra lyktor är på bilen vi valt att montera detta på. Sedan gick vi in på 4protect.se för att beställa, för vår bil räckte det med storleken 30x60cm. Kostnaden blev 749kr samt frakt tillkom på priset. Robin Andersson som är ägare till bilen vi utförde arbetet på ville ha den blå kulören kallad "Optic Blue"

vill berätta att det finns fler duktiga tillverkare av denna film. Kenneth som är en av ägarna till 4protect.se berättar att lamin-x inte är ett av de lite dyrare varumärkena på marknaden och att de varit väldigt nöjda med produkterna. Nu återstår det och se om vi är lika nöjda med Lamin-x produkten som 4protect.se.

Verktyg:

Sax
Mattniv
Torra trasor
Hårtork/värmepistol (Måste vara en med ställbara lägen)
Filterat vatten i en sprutflaska.
(finns hos leverantörerna)
Skrapa (finns hos leverantörerna)

Förberedelser:

Vi tvättade först rent lyktorna med vanligt hedligt gammalt fönsterputs. Såg sedan till att lyktorna var av torkade.



Steg 1

Vi klippte vi till filmen så vi fick två delar. Viktigt att man har ca 1-2cm i marginal runt lyktorna. Tog även beslutet att testa att montera filmen utan att lossa lyktorna. Men detta är upp till dig själv att avgöra. Rekommenderar dock att först lossa lyktorna. Nackdelen med att montera när lyktorna sitter fastmonterade är att man lätt kan slinta med kniven och göra en repa i lacken.



Steg 2:

Vi sprutade sedan det filterade vattnet utan på lyktan. Fixerade filmen och satte fast filmen lite löst. Sedan prutade vi ytterligare vatten utan på filmen.



Steg 3:

Sedan använde vi skrapan för att sätta fast filmen. För att forma filmen lyfte vi upp filmen och satte fast den igen. Du kan enligt leverantörerna lyfta filmen flera gånger under tiden du monterar, tills du får det resultat du önskar.



Steg 4

Vi använde även en värmepistol, dock rekommenderade inte Lamin-x detta. Om inte det var svårt att forma filmen. Men Daniel som monterade har tidigare monterat produkter från Lamin-x samt hade en värmepistol av lyxigare variant som man kunde ställa graderna på. Vi hade ca. 30 gradersvärme på samt hade handen framför hela tiden så att inte filmen förstördes.



Steg 5:

Sedan använde Daniel kniven för att skära ned filmen så det matchade lampan. Robin som ägde bilen såg lite nervös ut och men det var helt i onödan då Daniel viste vad han gjorde.



Resultatet:

Det blev en del luft-/vattenbubblor vi inte fick ut och det gör inget för efter att man använt produkterna några veckor så försvinner dessa automatiskt. Lamin-x filmen andas nämligen så små/medelstora luftbubblor försvinner och skulle det inte göra det är det bara att lossa filmen och ta bort luft-/vattenbubblorna. Men som ni ser på bilderna försvann dessa bubblor från bilen ganska snabbt.

Luft-/vattenbubblor försvinner av sig själva efter någon vecka av användande.

Robin blev mycket nöjd med resultatet. gav bilen en grymt utséende och samtidigt slipper man ju stenskott samt förslitningar i lyktorna, säger Robin ägare av bilen.

Fördelar/nackdelar:

Fördelarna är att man på ett relativt enkelt sätt kan ett helt nytt utséende. Samt man slipper onödiga stenskott. Nackdelen är att det enligt bilprovningen inte är godkänt att ha någon typ av film på lyktorna. Dock brukar de inte säga något och väljern ni vit



GDS *GGG*

Kvalite *GGGGGG*

Prisvärt *GGGG*

Totalt: **12G**

JULLREA

10-50%

**Gäller fram till
1 Jan 2012**

HOVA.COM

Tel: 0506-35179 |
Mail: info@hova.com |
www.hova.com |



Med reservation för prisändringar och feltryck

ÖVER 10 ÅR PÅ NÄTET!!!



Sportbilstillverkaren Ginetta – Nu & då.

Reportage

Text: Daniel Serénus

Foto: Ginetta



Ginetta är lite som en underdog av supersportbilar. Inte ett allmänt känt bilmärke trots att man tillverkat bilar sedan 1958. Allt började när bröderna Walklett startade en verksamhet i England i slutet av 50-talet. De började med att tillverka lantbruksmaskiner likt Lamborghini. Då båda bröderna hade ett stort intresse för motorsport, så blev det naturligt att börja tillverka racingbilar. Snart lades tillverkningen av lantbruksmaskiner ned och satte allt fokus på att tillverka bilar. Den första modellen hette Ginetta G2 och var uppbyggd med fackverksram och försedd

med komponenter från Ford. Den verkliga succén kom i samband med modellen G4. Bilen hade en motor från Ford Anglia och ett anpassat chassi och kaross i glasfiber. G4:ans största konkurrent var Lotus Elan. Snart hade Ginetta satt konkurrenten på plats vilket gjorde att bröderna plötsligt fick en framgångsaga. Flera modeller släpptes men med mindre succé. Det var inte förrän man släppte modellen G12 (vilken var Englands första mittmotorsportbil) som tillverkningen drog igång igen efter G4:an. Året var nu 1966 och G12 var segerrik på banorna



Nya gatlagliga G60.





med sin V8 motor. Ginetta, som fokuserat på tävlingsbilar, ändrade under 70-talet produktionen och fokuserade nu även på landsvägsmodeller.

Under 80-talet gick man ifrån byggsatsbilar som man tidigare sålt och började nu tillverka färdiga fabriksmodeller. Men att tillverka färdiga bilar krävde mer kapital och därför sålde 3 av de 4 börderna sina andelar i företaget. In kom Martin Phaff och Mike Modiri som nya ägare och kvar var bara brodern Ivor från familjen Walklett. Ivor jobbade kvar som konstruktör.

Första modellen som var helt klar från fabrik hette G32 och var en mittmotor-

Spartansk inredning, med känsla av racing.



coupé baserad på Ford Fiesta. Under början av 90-talet återupptog man produktionen av succémodellerna G4 och G12. Bilarna sålde väldigt bra till den Japanska marknaden. Idag har en utvecklad version av G4:an kommit som fått namnet G40. Idag är det nya ägare till Ginetta och ingen i familjen Walklett är längre med som ägare. Företaget erbjuder idag både tävlingsbilar samt landsvägsmodeller liksom tidigare och till ganska så förmånliga priser.

Ginetta kommer att göra comeback när det gäller mittmotorn. 2012 kommer man att släppa modellen G60 som blir företagets första mittmotormodell på 20 år. G60 modellen kommer att ha en 3.7 liters V6:a som hämtats från Ford



Ett riktigt hantverk.



Mustang och som levererar hela 310 vilda hästar. Söker man lyx som servostyrning, bromsservo eller annan elektronik, är Ginetta G60 inget för dig. För här har man sparat in på allt om ger ökad vikt och kan därför erbjuda en bil vars vikt ligger på dryga 1100 kg. Det ger bilen en acceleration av 0-100km/h på 4 sekunder och en topphastighet på över 260 km/h. Prislappen hamnar på 68.000 pund och planeras att släppas i början av februari.

G32 - baserad på Ford fiesta.



Byggda för att
köras.



Musik

Topplistan av
dj Daniel S

- 0.1** RIHANNA FT. CALVIN HARRIS
We Found Love
- 0.2** LMFAO
Sexy An I Know It (rmx)
- 0.3** AVICII
Levels
- 0.4** DAVID GUETTA FT. USHER
Without You
- 0.5** MAROON 5/C. AGUILERA
Moves Like Jagger (rmx)

THE JOKER:

ADRIAN LUX
Alive ft. The Good Natured

prenteras av:





Realcar lever vidare

Ett av Sveriges största stylingföretag lämnade in begäran om konkurs i början av september i år, men är nu på fötterna igen med nya ägare!

Den 9 september för att vara exakt, gick Realcar Scandinavia AB i konkurs. Bara efter några dagar fick en av de anställda en liten impulsidé att kanske köpa upp företaget. Efter samtalande med anhöriga, bank och en vän som också skulle bli delaktig i denna affär, lämnades ett bud in. Några dagar senare godtogs budet och företaget var deras. De nya ägarna är Markus Järlestam och Stefan

Elg, båda tidigare Realcar anställda. Efter några månaders slit var det dags för invigningen i slutet av november av "nya" Realcar, nu med lokaler i både Katrineholm (lager/butik) och Helsingborg (showroom/butik).

Vi önskar Markus och Stefan med anställda lyckat till!!!



Du designar
www.Dinjacka.SE
Vi förverkligar

Racinginspirerade skräddarsydda
skinnjackor efter din designidé

www.dinjacka.se info@dinjacka.se 08-759 57 80

Söker ni bra folk?

Sluta leta!

Vi bemannar ert företag.

Kontakta oss på:
0521 - 59 90 61


Jobbprofilen



Mitsubishi Evo Lancer VII
600hk

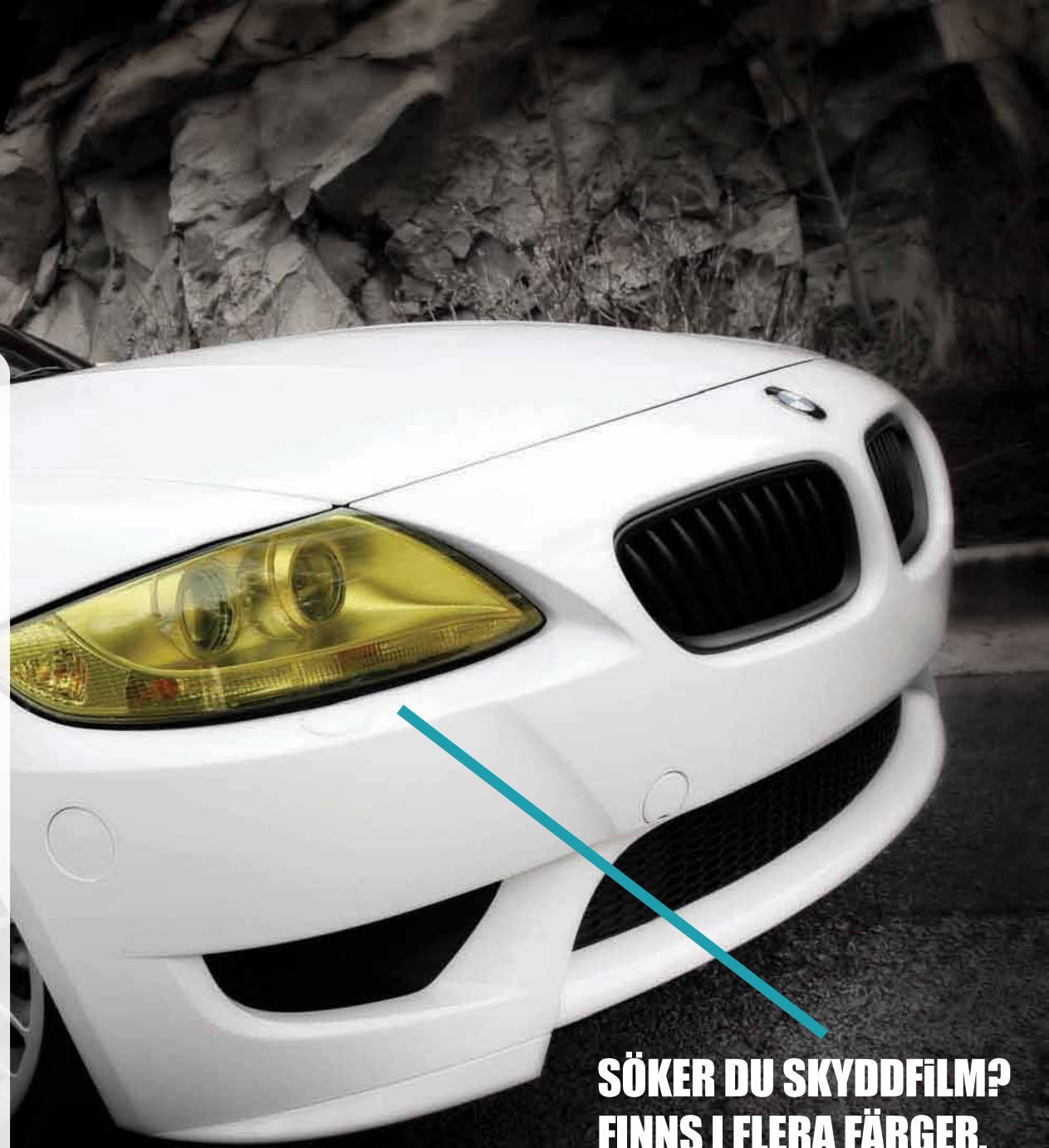


Vi söker projekt att sponsra

Kolla in våra produkter på www.4protect.se och passar det ditt projekt så kan vi vara villiga att hjälpa till.

Skicka några rader om ditt pågående projekt till:

info@4protect.se



**SÖKER DU SKYDDFILM?
FINNS I FLERA FÄRGER.**

ÅTERFÖRSÄLJARE AV LAMIN-X PROFFS FILM

Backsensorer, lackade fälgar & 6-punktsbälte Nu har bygget börjat

Projektbilen



Bygget rullar på. Än har vi inte hunnit skruva isär halva bilen, men vi har sakta startat upp bygget. Bilen har pallats upp på 2 stycken pallbockar och ett slitet gammalt däck. Ja, ni läste rätt! Vi hade nämligen bara 2 pallbockar, så vi fick ta vad vi kom över. Som tur är, väger bilen bara lite över 800 kg och med mest tyngd bak. Så fram dög det gott med ett gammalt däck. Fälgarna skall nu fraktas till Trollhättan, som ligger 2 mil från

garaget, för att slipas ned och lackas av företaget Improx Customs.

Sedan har vi monterat i sittdynor till kolfiberstolarna. Det var mest för att skydda stolarna från onödiga repor och samtidigt skapa någon sorts komfort. Det sist nämnda var nog ingen större idé att tänka på, för då borde man aldrig köpt en Speedster. Vi passade också på att ta ned sidokjolarna, som vi själva utvecklat för aerodynamiken. Sedan fick des-

sa lite ny färg. Vi valde att inte lägga ned en massa energi på att lämna in dessa till lackfirman, utan tog fram en burk sprayfärg i mattsvart kulör och började måla. Resultatet blev otroligt bra med tanke på förutsättningarna! Sedan har ett paket med backsensorer anlänt från Ljudia och dessa skall också monteras inom kort. Varför, kanske ni undrar? Men har man bytt ut backspeglarna till en mindre variant i kolfiber, samt planerar att sätta

solfilm på den enda ruta som finns bakom stolarna i bilen, kommer sikten vara lika med noll. Då kan backsensorer vara rena drömmen!

Sedan har 6-punktsbälten beställts från Dalhems. Dessa kommer att ersätta 4-punktsbältena som finns på plats i bilen i dagsläget. Frågan är bara hur vi ska fästa dessa 6 punkter. Med tanke på att Speedstern inte är känd för att erbjuda utrymme,

kommer det att bli en tankenöt.
Men skam den som ger sig! Sedan
vill vi påannonsera att vi nu har 2
uppsättningar 4-punktsbälten till
någons förfogande om så önskas.



vi som stödjer projektbilen

Officiell Lackpartner



www.improxcustoms.com

Officiell Solfilms- & skyddsfilmsleverantör:



www.soyafilm.se

Officiell multimedia leverantör



www.ljudia.se

Officiell bilverkstad:



www.persverkstad.se

Officiell lyktskyddsleverantör



www.4protect.se

Officiell Väghållningsleverantör



www.forza.se

Officiella Partners



www.dalhems.se



www.hova.com



www.thorsbilsadelmakeri.se



www.dekalkungen.se



www.adrian-styling.com

Officiell leverantörer:

wargia engineering,
Tengrengstorp i Vänersborg

Vargöns Mekaniska,
Vargön i Vänersborg

Collex Styling
www.collexstyling.se

Trestads Bilre Kond (KRIS)
Uddevalla, Kuröd

Poster

Foto: Ranis foto



Mazda RX7

www.greenlightmag.se

Grand Turismo EXPO

Nu är vi i den tråkiga årstiden då det är kallt och mörkt ute och bilevenemangssäsongen är slut. Som tur är finns det några mässor under denna årstid som man kan besöka, men tråkigt nog har dessa blivit färre under senare år.



Sista helgen i Oktober arrangerade tidningen Gran Turismo sin sportbilmässa för första gången. Det är inte enbart en tidning som Gran Turismo håller på med, de har även sitt eget tv program som sänds på TV8. Mässan hölls gamla bilfabriken i Augustendal, Nacka Strand i Stockholm. En ganska liten lokal men ändå gemytlig. Väl utanför entrén kunde man se några läckra bilar som hade parker-

at, t.ex. Nissan GTR, Bentley, Chevrolet Corvette (med kåpa för större bagage), Aston Martin och några fler. Biltillverkare som fanns på plats var Ferrari, Maserati, Jaguar, Aston Martin, Weismann, Bentley, McLaren, Fisker, Lexus. Land Rover, Audi, BMW, Mercedes, Volkswagen, Ford, Chevrolet. Gran Turismo hade lyckats få tag i några bilar som visades för första gången i Sverige, vilket gjorde mässan



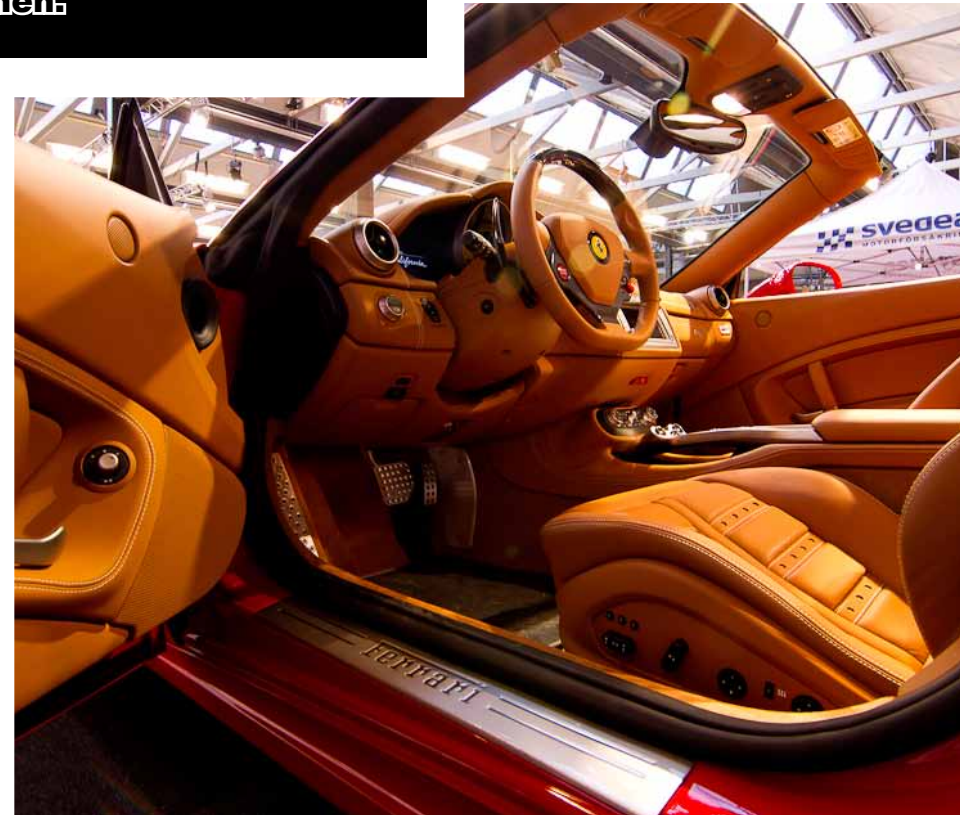


För utom lyxiga bilmärken visades också dyrgräpar till klockor upp i salongen.

ännu mer exklusiv. När man väl kom in i första hallen och man kollade runt, fick man beslutsångest om vilken biltillverkare man skulle besöka först. Fast i mitt fall var det egentligen inget svårt beslut. Några dagar innan fick jag reda på att Lexus skulle ställa ut sin modell LF-A, som hade landat på svensk mark någon dag innan. Väl framme vid Lexus monter, började jag prata med en i Lexus personalen och efter en stunds pratande frågade han om jag ville provsitta den...vilken dum fråga! Vem skulle inte vilja provsitta en Lexus LF-A?!? Jag satt där inne en



Ferrari i hatchback utförande. Älska eller hata?





Lexus LFA

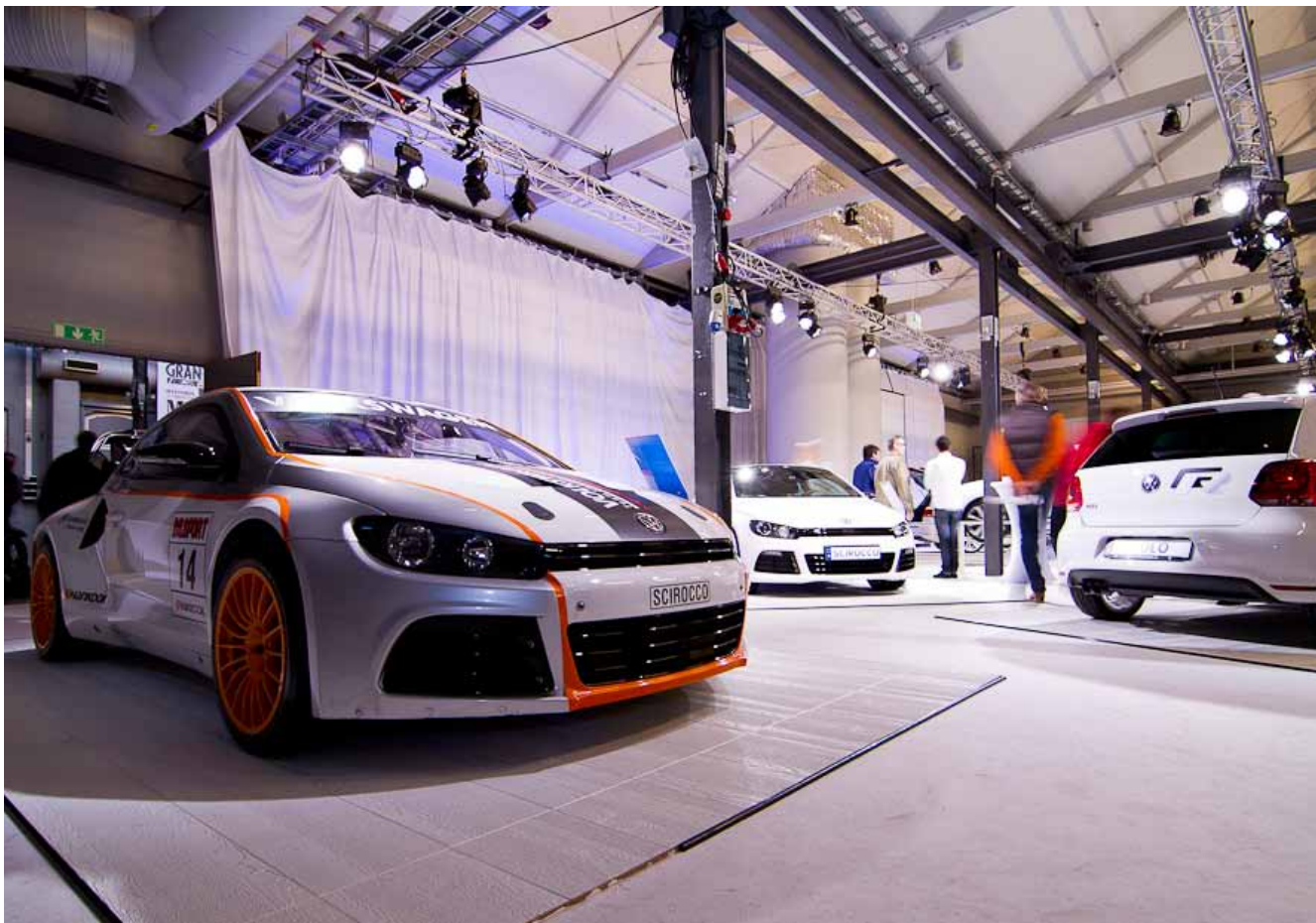


Corvette ZR1, kompressormatad V8.

bra stund och klämde och kände på allt som gick och jag kan bara säga att Lexus verkligen har lyckats skapa en gudomlig bil! Tråkigt nog fick Europa bara chansen till 50 exemplar av de 500 som tillverkats och ingen blev såld till Sverige. Enligt rykten som säljaren hade hört, har shoppingdrottningen och arvtagerskan till Hilton, Paris Hilton, lagt beslag på en LF-A. Vilken shoppingbil! Nog snackat om LF-A'n. Det fanns ju betydligt många fler exklusiva bilar att sukta efter. Man märkte att mässarrangören hade jobbat hårt för att få dit många exklusiva bilar som man bara hittills kunnat läsa om och som man nu verkligen fick chansen att se och provsitta. Det fanns allt från rediga sportbilar till riktigt exklusiva glidare, men även gamla

sportbilar. De äldre bilarna hade en egen mässhall. Det enda som var lite tråkigt var att vår svenska sportbilstillverkare, Koenigsegg, ej var på plats med någon bil. Deras Agera R hade inte varit fel att få se på närmare håll.

Utöver alla bilarna som fanns i hallarna, var det diverse företag som ställde ut med olika lyxiga accessoarer, eller om man ville njuta av ett gott vin eller en chokladbit. Det andra roliga med denna mässa var att Kaplan's auktioner hade auktioner på allt från gamla sportbilar till klockor, böcker, affischer med mera. En sak som verkade populär, var Ronnie Pettersson's Formel 1 hjälm som han använde under säsongen 1972, den klubbades för 60.000 kr.







Retro vackert.



Bransch register

Komposit, Kolfiber & Lack



mail: iceman@adrian-styling.com
tel: 0734349123

www.adrian-styling.com

Bilverkstad



Bilverkstad, Stenskottslagning, AC-fyllning, Chiptrim, Service.

Det är värt en omväg!

www.persverkstad.se

Tel: 0706-64 24 66

Gillstad

Specialist på Volvo m.m.



Vi har grejerna som gör din Volvo hetast i stan. Små modifieringar, stora resultat.

LMR

www.l-m-r.se

Tel: 0736 - 49 37 72
Sollebrunn

Limosine service



Vi erbjuder ett av Sveriges bredaste limosine utbud. Sveriges längsta bl.a.

www.hagalimo.se

HAGA



www.improxcustoms.com

Reservdelar



www.skruvat.se

Billjud, PA, Hemmabio/HiFi



www.ljudia.se

Tel: 0501 - 27 80 60

Mariestad

Allt man kan tänka sig till bilen



www.dalhems.se

Tel: 0346 - 20735

Motorsport produkter



Vi har mer än bra laptimers, vi har massvis med produkter för din bil. Kolla in oss på.

www.laptimer.se

Bransch register

Dieseltrim



Vi har prisvärda och kvalitativa dieselboxar.

www.speedkit.se

Däck & Fälgar



Bästa service, bästa pris.
Kolla in vår webshop som är fylld med produkter från välkända tillverkare

www.ralphsdack.com

Tel: 0520-44 44 99

Sjuntorp

Tryck



Bildekaler, nummerplåthållare med eget tryck. Kolla in vår webshop

www.dekalkungen.se

Profilkläder - Racing



Ett racinginspirerat skräddarsytt klädprogram efter din designidé. Att synas är att finnas

www.dinjacka.se

Tel: 08-759 57 80

Solfilm & skyddsfilmer



Din totala leverantör av:
Solfilm, stenskottsfilm, säkerhetsfilm, kolfibervinyl m.m.

Tel: 0247 - 42 99 98
www.soyafilm.se



Vi leverera proffs lyktskydd från LAMIN-X.

www.4protect.se

Styling & tillbehör



Vår webshop är fullspäckad med allt från ledlampor till kjolpaket. Hos oss hittar man något för alla. Alltid till bra priser.

www.hova.com



Stil för många mil?
Kvalitetsprodukter till låga priser!

www.risetrade.se

Bransch register

Styling, Tuning & Motorsport- produkter



-Bra Att Ha Delar Vid Turbotrimning-
Intercooler Wastegate Dumpventiler
Flänsar, Grenrör, silikon slang, Motorde-
lar, sänkningsatser

www.klracing.se

Tel 0515-12440
Falköping

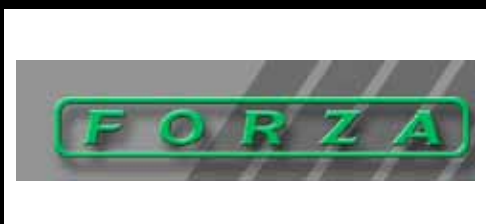


Ksport Bromskit & Coilovers, Mishimoto
Racingkylare, GoPro HD Actionkameror,
Bränslespridare, Bränslepumpar & Varn-
ingsljus.

tel: 08-58500080

www.raidopower.se

Väghållning, broms och avgas



Hos oss hittar du kända varumärken som
Jamex, Bilstein, Powerflex, Tarox, H&R,
Bembro, Ansa, Pagid m.m.

Vi söker även fler återförsäljare

www.forza.se

Tel 0322-105 30
Alingsås

Racing-/banåkningskläder



Racingkläder till rätt pris!
Godkänt till folkrace samt privat bankörn-
ing.

www.mlimits.se

**792kr + moms
för hela 2012
Boka plats idag
Maila: info@greenlightmag.se**

Fotograf Guiden



Vänernborg

Daniel Serenus
Tel: 0704-421421
E-post:
daniel.serenus@hotmail.com

Trollhättan

Christoffer Johansson
Tel: 0708-105373
coffe5@gmail.com
Hemsida:
www.coffe.dk
coffe5@gmail.com
http://

Järpås

Eddie Rudolfsson
Tel: 0735 13 34 36
E-post:
eddiesfoto@telia.com
Hemsida:

Eskilstuna

Rani Salam
Tel: 0735 - 98 21 16
E-post:
info@ranisfoto.se
Hemsida: www.ranisfoto.se

Västerås

Sami Holm
Tel: 0703 - 44 23 13
E-post:
sami.holm@home.se

Katrineholm

Christoffer Talvis
Tel: 0707 - 71 61 91
E-post:
christoffer@talvis.se
Hemsida: www.talvis.se

Karlstad

Erik Nygren
Tel: 070-585 31 11
E-post: erik@eriknygren.com
Hemsida: www.eriknygren.com

Stockholm

JalleGraphics
Hjalmar van Hoek
Tel: 076-203 64 08
info@jallegraphics.se
Hemsida:
www.jallegraphics.se

Tranås

Dennis Svensson
Tel: 073-50 25 340
E-post:
info@dennissvensson.com
Hemsida: www.dennissvensson.

Boka en plats här!

**Vill du vara med i fotograf
Guiden?
Kostar 200kr inkl. moms
för 8 nummer**

**MOST
WANTED
NEWS**



Porsche Panamera GTS

**4-dörrars
sportmaskin**



Porsches mest renodlade Gran Turismo, Panamera GTS, får världspremiär på Los Angeles Auto Show som öppnar den 18 november. Hos Porsche betyder beteckningen GTS Gran Turismo Sport, ett namn som ända sedan legendariska 904 Carrera GTS från 1963 utlovat extraordinära prestanda.

Med högre motoreffekt, effektivare bromsar, tio mm sänkt kaross, sportigare inställning av luftfjädringen och Porsche Active Suspension Management (PASM) som standard är Panamera nu redo för att utmana på tävlingsbanan

- utan att den praktiska användbarheten offrats.

Den sportigaste av Panameras modeller utmärker sig inte bara genom distinkta designdetaljer i fronten, på sidorna och baktill, med sitt sportavgassystem har den också ett motorljud som märks.

Interiören är anpassad till den sportiga framtoningen med sportstolar, ratt från Sport-Design, växelpaddlar och exklusiv GTS läderinredning tillsammans med Alcantara.

Motorn är en modifierad 4,8 liters V8 som utvecklar 430 hk (316 kW) vid 6 700 varv per minut, det vill säga



30 hk mer än systemmodellerna Panamera S/4S. Maximala vridmomentet har också ökat från 500 Nm till 520 Nm.

Panamera GTS har fyrhjulsdraft och en sjuväxlad dubbelkopplingslåda, PDK. Med Sport Chrono-paketet nås 100 km/tim på 4,5 sekunder





och bilen accelererar vidare till en toppfart av 288 km/tim. Som andra Porsche-modeller är Panamera GTS ett riktmärke i sin kategori med en bränsleförbrukning enligt körcykeln NEDC på 10,9 liter per 100 km (256 g CO₂/km) - och bara 10,7 liter per 100 km (251 g CO₂/km) med lågfriktionsdäck.

Siffrorna för acceleration och toppfart gör inte full rättvisa åt Panamera GTS och dess sportiga egenskaper. I synnerhet chassit får den att känna sig lika hemma på tävlingsbanan som på motorvägen. Adaptiv luftfjädring, och PASM, Porsche Active Suspension Management, förenar chassi med kaross och systemet anpassas kontinuerligt till körförhållandena genom att justera inställningar, höjd, fjädringens och dämparnas hårdhet.

Fem mm tjocka spacers ökar spårvidden och ger Panamera ännu stabilare gång. 19-tumsfälgar med däcksdimensionen 255/45 på framhjulen och 285/40 på bakhjulen ger gott väggrepp.

Bromssystemet som lånats från Panamera Turbo ser till att den sportiga GTS stannar effektivt.

Text & Bild Porsche

**MOST
WANTED
NEWS**

Jaguar C-X 16

Framtidens Jaguar är här...



Framtidens Jaguar är här. Det påstår i alla fall bilvetaren Daniel Serénus. Enligt honom är Jaguars konceptbil C-X 16 svaret på bilmärkets nya designlinje. "Det känns som bilen speglar kommande generations Jaggor. Många bilmärken skapar konceptbilar som speglar former och funktioner som ligger 10 år fram, men ser man till C-X 16 ser bilen ut som något dagens konsumenter är mogna för." säger Daniel

C-X 16 premiärvisades på bilsalongen i Frankfurt och fick all världens media att lyfta lite på ögonbrynet. C-X 16 är en hybrid som kombinerar modern teknik med kraften från en potent 6-cylindrig motor. Bilen gör 0-100km/h på runt 4 sekunder. Fördelen med en hybrid, är ju att man inte behöver äga en oljeplattform för att köra bilen.

För alla som sett filmen "The Fast and The Furious" så är röda knappar på ratten bekanta. Även



C-X 16 har en sådan knapp på ratten, vilken ger en effekttökning. Dock är det inte lustgas som tillförs, utan elektricitet. För funktionen som Jaguar valt att kalla "push to pass" ger bilen 70kw (253 Nm) extra under 10 sekunder.

Det som fått denna konceptbil extra uppmärksammas är dess design. Bilen har ett vackert yttre och en tilltalande insida. Bilen liknar till utsida en blandning mellan BMW och Aston Martin, fast ändå inte. Bilen är inte bara vacker att titta på, den utger också de element man söker som finsmakande sportbilskonsument. Den oxblodsroda inredningen och de innovativa tekniska lösningar denna



hybrid bjuder på, är något Jaguar bör sätta som standard på kommande modellprogram.

- "Jag tror det är fler än mig själv som hoppats på att bilen var klar för leverans 2012 och inte ett drömprojekt." säger Daniel



Tenggrenstorpsvägen 17 - 462 56 - Vänersborg

Tel: 0702-45 59 36

Mail:

RAMEK
BIL

Chevrolet Corvette Z06 -07

Pris: 439 700:-



Chevrolet Corvette Z06
Mätarställning: 3500 mil
Färg: Orange
Karosseri: Sportkupé
Info: Full utr. 7, 0l 505hk. Inkommer under jan/feb.

Lexus IS 200 Sportcross Kombi -03

Pris: 439 700:-



Lexus IS 200 Sportcross Kombi
Mätarställning: 9000 mil
Färg: BLÅMET.
Karosseri: Kombi
Info: ABS bromsar, ACC/Klimatanläggning, Antisladdsystem, Antispinn, Elhissar fram och bak, Elspeglar, Fjärrstyrt c-lås, LM-fälgar, Servostyrning, Stolvärme fram, Svensksåld, Xenonstrålkastare, Yttertemperaturmätare, Svart mocka/skinn m.m.

7H Bil AB
Skattegårdsgatan 14
511 56 Kinna

Tel: 0320-165 00
E-post: info@7hbil.se
WWW.7HBIL.SE



Audi R8 - 08

Pris: 665 000:-



Årsmodell: 2008
Färg: Issilver metallic
Mätarställning: 3690 Mil

Automatisk växellåda, Vålhallen Audi R8 4.2FSI Quattro R-Tronic i Issilver Metallic med Silverblades, Utrustad med Bl a: Bang & Olufsen Soundsystem, 19" Smidda Höglanspolerade Aluminiumfälgar med nya Pirelli P-Zero Assimetrico, XenonPlus, Home-link Garagedörröppnare, Telefonförberedd med Bluetooth, Tre-Ekrad Ladersporträtt med

Nissan GT-R - 10

Pris: 665 000:-



LÅrsmodell: 2010
Färg: Gun grey metallic
Mätarställning: 1925 Mil

Avdragbar moms, Automatisk växellåda, /// Köp innan jul - betala efter påsk - Finansiering helt utan ränta och amortering - första debiteringen i maj 2012 - ring för mer info /// Svensksåld, Fullservad & Nyservad Nissan GT-R Premium Edition direkt från första och enda ägaren, Uttagen 2010-05-03 med Nybilsgaranti t o m 2013-05-02, Senaste



herlinwdeberg.com

Vinst varje gång!

Hos oss sparar du alltid pengar på dina bildelar i originalkvalitet, men nu trycker vi gasen i botten. Med hjälp av Bildelshjulet sänker vi priserna ytterligare på utvalda varor. På skruvat.se hittar du enkelt bildelar till de flesta bilmärken. Nu kör vi!

Skruvat.se

Bra bildelar till skruvade priser

NÄSTA NUMMER

KOLFIBERGUIDEN

Brodern Lööfs VOLVO



**Lär dig ratta
runt banan...**