

# GREEN LIGHT

MAGAZINE

Stort  
gatebilsreportage



# BUG RUN

## LOTUS ESPRIT 2013

i Pulsen: Julian Smith

# Redaktionen

**Christoffer Talvis**  
Chefredaktör / Marknad

**Daniel Serénus**  
Grundare / Reporter

**Tony Pettersson**  
Reporter & Driftning expert

**Rani**  
Fotograf

**Roger Persson**  
Fotograf

**Erik Nygren**  
Fotograf

**Robin Andersson**  
Korrekturläsningsansvarig

**Christoffer Pettersson**  
Reporter / Fotograf / Video

Kontakta oss via E-mail:  
info@greenlightmag.se

Utgivning: 8 nummer / år

Grundades 2009

Vi reserverar oss för eventuella  
stavfel och felaktigheter.  
Fotograf förstasida: Christoffer T

64



15



60



5

# Innehåll

**5 | Grymt Racingbygge**  
Annorlunda Toyota MR2:a

**11 | Vi tar PULSEN på Julian**  
Vi frågar ut denna bilbyggare

**15 | BUG RUN**  
Bilder från eventet.

**24 | Gatebil mantorp +  
nya rudskogen**  
Bilder från eventet

**45 | KRIS öppnar rekondfirma**  
Vi testade verksamheten med vår  
projektbil

**64 | Nya Lotus Esprit 2013**  
Nyheter från bilvärlden



# Försäljning är A & O för SAAB

Det går mycket snack kring det svenska bilmärket Saab och då jag nästintill ser fabriken på andra sidan Götaälv ifrån min lägenhet. Känns tråkigt att se den negativa utvecklingen som nu skett, men vad tänkte man och hur? Alla som driver en verksamhet vet att försäljning är grunden till omsättning. Vare man säljer bilar eller godis i en kiosk. Man kan tillverka hur fina bilar som helst men man måste ha någon som säljer dem. Jag vet att det är upp till återförsäljarna men om det är dålig rullians på de marknader man har kanske det är dags att ta en titt på nya. Det var med stor sorg jag tog del i våras av att Saab släpper en ny SUV, först trodde jag det var ett skämt men snart insåg man att detta var sant. Saab's comeback skulle vara en bensinslukande SUV anpassad för den Amerikanska marknaden. Alla som sett på nyheterna senaste tiden vet att USA inte är någon marknad och bensin är 2008 års drivmedel. Ni skulle ju ha tillverkat en super snål diesel anpassad för en Europeiskmarknad som alla andra. För just 9-4 som modellen heter är nog den vackraste Saab

jag sett och kan lova att det hade funnits en större marknad för ett bränslesnålt alternativ i Europa än i USA. För kollar man på Volvo som gjort en otrolig resa sedan svårigheterna under lågkonjunkturen. Framgångsagan stavas DrivE och står för Volvos bränslesnåla dieslar, snart var alla biltillverkare där. Sent kom även Saab med en snål 9-5:a.

Jag vill påstå att Saab borde satsat mer på försäljare än tekniker. För er som inte vet är världens största bilmarknad just nu Kina och när jag var på Shanghai Auto Saloon för 2 år sedan mitt under lågkonjunkturen fick man leta länge innan man hittade Saabs lilla monter och där stod två modeller. När jag besökte Kina i år ser man fortfarande inga Saabar på de kinesiska vägarna menads Volvo gjort en helt annan vändning. Jag hade velat se lite mer försäljningsglöd hos Saab för att lyckats. Sluta haka upp er på modellprogram innan ni säljer bilarna ni redan har. Anpassa er för Asien och även jag har en tro på att Saab kan finnas kvar i framtiden. Man måste sälja där det finns köpare, det är A & O för att lyckas.

**Ledare**  
Text: Daniel Serénus



**Ni har väl inte missat oss?**

***www.Ljudia.com***

**Ljudia**  
SOUND & LIGHT



# Bilden

som skapade denna bil.



Robert väntade aldrig på att byggplanerna skulle komma med tiden, utan var fast besluten av vad som skulle hända med sin MR2a innan den hamnade i hans ägo.



**Färgen kommer från  
Lamborghinis färg-  
karta**



Ifrån västkustens pärla Lysekil hittar vi bilbyggaren Robert Nydén, en kille på 28 somrar. Han har alltid haft ett starkt bilintresse, långt före han fick sitt körkort. En dröm att få ratta något som drar till sig folks uppmärksamhet har även det alltid funnits. När han väl fyllt 18 år och tog sitt efterlängtade körkort föll han för de franska formerna. Inköpet blev en Peugeot 307cc Sport som inte är fel bil att glida i en varm sommardag vid Lysekils vackra hamn. Efter jag bytt spoiler och gjort små

förändringar var jag som fast i bilbyggavärlden, säger Robert. Men mycket vill ha mer, burkar det lyda och snart började jakten efter en Toyota MR2 (nya modellen). Robert ville ha en bil med bakhjulsdrift och med motorn placerad där bak. Allt började med att jag såg en bild på en MR2a med ett widebody-kit, det visade sig vara APR's demo-bil. Drömmen om att äga en sådan eller få bygga en fick jag direkt, det var kärlek i första ögonkastet, säger Robert.



**Robert måste ha bra  
"hålvana" då tank-  
locket är i minsta  
laget.**



Men långt innan bilen fanns i Roberts garage hade han beställt det utvalda APR kittet som drömbilen på bilden hade. Man kan säga att han var fast besluten på att modifiera denna lilla sportvagn som Toyota MR2 faktiskt är enligt biltillverkaren. Snart var bilen inhandlad och projektet kunde sätta igång. Jag hade bestämt mig för att jag ville ha ett äkta racingstyk på bilen. Ett bygge helt utan några kompromisser, säger Robert med ett leende.

Han har därför inte snålat, utan när vi skådar hans bygge hittar vi delar från en rad olika kända tillverkare. Alla med högt kvalitetstänkande och fruktansvärt fina produkter. Det finns gott om stylingprodukter till Toyotas alla olika modeller men inte till nya MR2an tyvärr, inte än i alla fall.

Det gäller att man är kreativ, då man brukar få komma på egna lösningar för att det skall bli bra, säger Robert.

Han har byggt bilen för att den skall funka lika bra på banan som på en söndagstur. Robert har uppgraderat motorn genom att montera en turbo som satte snurr på den gamla sugmotorn. Motorn mappades sedan av Arash på PBZ. Han har också lagt ner mycket ansträngning på att inte bara få en bil som går





**Inredning luktar racing. Snap-off ratt, flockat, bur m.m.**



fort utan även få ner krutet i backen. Därför har det bytts ut en rad olika delar för att få både styvare kaross och chassi. APR kitets vindtunnel är testad och därav anpassad för att skapa de rätta aerodynamiska egenskaper man eftersöker, alltså rätt marktryck. Breddningen har också varit till stor hjälp, då det gett plats åt ett par riktigt feta sulor i hjulhusen. De gamla 205orna har bytts mot 295or bak och 245or fram. Som Robert uttrycker det "nu är bilen både smidd och balanse-rad". Det är nästintill omöjligt att få bilen att släppa, säger Robert. Eftersom Robert vägrade att använda spacers fick det bli att specialbeställa fälgar genom företaget APR, som han även köpte bodykitet

ifrån. De hittade ett par passande fälgar med rätt ET från företaget J-line wheels. Bilen har fått en otrolig helhet som luktar racing på utsidan, men man brukar säga att sann kärlek finns på insidan. När vi tar en titt inne i kupén, stinker det racing feeling även här. Ett par sjysta Bride stolar i kevlar/kolfiber, 6-punktsbälten och en massa flockat. Robert har också tagit bort suffletten för att spara vikt. Tycker bilen blir bra mycket snyggare med hartop än med sufflett, säger Robert. Vad har då Lamborghini med denna bil att göra? Inget mer än färgen som Robert valt på bilen. Den kommer nämligen från sportbilstillverkarens färgkarta. För alla Nis-



**Stolarna är gjutna i Kolfiber/Kevlar. Ja! de var dyra.**



**Under nummer  
plåten ser ni Rob-  
erts placering av  
intercoolern.**



san freaks kan vi tillägga att vingen bak kommer från en Nissan 350z. Men det mest unika är nog hans huv. Den gjordes nämligen bara till bilar i GT300-serien (motorsport). Robert fick tag i en kille i USA som hade kvar gamla gjutmallar för huven. Han fick då hjälp med att få en kolfiberhuv gjuten och skickad till Sverige.

Detta är ett otroligt bygge och Robert är mycket nöjd med resultatet. Han tillägger dock att bilen är långt ifrån färdig.

Jag blir nog aldrig klar, sedan inköpet 2006 har jag kommit på nya idéer hela tiden och även om bilen känns klar idag, kan jag imorgon komma på något jag vill ändra, säger Robert med ett stort leende.

Vi ser framemot att följa hans osponsrade bygge även i framtiden. För tro det eller ej har Robert valt att bygga bilen helt utan någon hjälp från sponsorer.

Dock vill han tacka alla som hjälp honom och ställt upp för att få bilen att se ut som den gör idag.

**Special tillverkade  
split fälgar**





# Fakta

## Effekt/Vridmoment

340 Hk / 450 Nm

## Motor, Väckellåda, Avgassystem

Motorn Borråd +0,5  
Toppen & Blocket Lackat I Blanksvart  
Mattsvart Ventilåpa  
ACT XT Extreme Koppling  
ARP Bultar I Toppen  
ARP Bultar I Blocket  
ARP Bultar Till Grenrör  
ARP Bult Till Svänghjulet  
AEM Underdrive Pulley Kit  
Crower Stakar  
Crower Kammar 272/272 Duration,  
.396/.379 Lift  
Fidanza Chromoly Lättat Svänghjul  
Fidanza Shortshift  
MWR Vevlager  
Crower Ventilfjädrar  
Crower Ventiler  
Crower Retainers  
MWR Ramlager  
MWR Bränslepump (255l/h)  
MWR Racing Oljeträg  
Wiseco Kolvar (Komp: 8.8:1)  
Garrett T28RS Turbo  
MWR Oljekylare Med Stålomspunna  
Slangar  
AEM Bränsletrycksregulator Med Stålomspunna Slangar  
AEM 9" Dryflow Filter  
630cc Spridare  
Greddy Type RS Dumpventil  
Intercooler 12"x18"  
TRD Toplockspackning  
TRD Racing Termostat  
TRD LSD (Diff)  
CircuitWorx Oljepump  
Samco Böjar & Slangar  
APEXI Power FC Styrsystem  
Optima Redtop Batteri  
Greddy PProfec B-spec II Boost Con-

troller  
AEM Bredbandslambda (Air/Fuel Ratio)  
NGK Inridium Tändstift  
Koyo Radkylare  
Subaru Impreza WRX STI MAF-sensor  
MWR Fuelrail  
Hemmabyggt Avgassystem 3" Med 100cells Race-kat  
hemmabyggda Insugsrör (Aluminium)  
Inovativ Motorfästen Med Hårdare Bussningar  
Speed Source Alubussningar Till Växelväjarna

## Chassi

Cusco 6p Bur  
Cusco M-brace  
Cusco Lower Stressbar/Front  
Cusco Lower Stressbar/Rear  
TRD Racing Strutbrace Front  
TRD Racing Strutbrace Rear  
Cusco Skidplate  
CHE Swaybar Front  
CHE Swaybar Rear  
CHE Trackarms Med Justeringar  
D2 Coilovers Race Spec Version  
Superpro Bussningar

## Fälgar

Gata:  
J-line wheels Fram 18" x 8" & Bak 18" x 10" Mattsvarta Med Höggglansröd Kant  
Bana:  
TD-Driftz (Specialbeställda) Fram 18" x 8" & Bak 18" x 10"

## Interiör

2st BRIDE Stradia/Gias Carbon/Kevlar Stolar  
Bride Stolsfästen Med Skenor

2st HPI 6p Bälten  
HKB Ratt Hub  
D2 Snapoff Nav  
Autometer mätare (Ultralite) Laddtryck  
Autometer mätare (Ultralite) Oljetryck  
Autometer Mätare (Ultralite) Oljetemp  
MWR Mätarhållare I A-stolpen  
Sparco Racing Ratt I Svart Mocca  
Dörrsidor Omklädda I Svart Alcantara  
Sufflet Bortplockat  
Förvaringsboxar Bakom Sätena Bortplockade  
Alla Plastdelar Bakom Stolarna Är Bortplockat Samt Isolering

## Bilstereo/Multimedia

Motorljud & Ipod  
Gopro Motorsport Hero HD Kamera  
Som Sköter Filmningen

## Exteriör

Custom Made GT300 Huv I Kolfiber  
Newton Equipement 80mm Tanklock  
APR Widebodykitt Breddar  
APR kolfiber Canardvingar  
APR GTC-300 Kolfibervinge  
APR Kolfiber Front Splitter  
APR Kolfiber Backspeglar  
SEIBON OEM Kolfiberhuv (Samma Kulör Som Bilen)  
OEM Hardtop  
04ans Facelift Baklampor Samt Bromsljus  
Ombyggda Luftutsläpp I Skärmar/Bakspoiler  
Sidkjolar ihopplastade Med Bakdelen Av Karossen  
Modifierad Baklucka För Bättre Kylning Till Motorn  
Blinkers I Framskärmar Borttagna  
Teleskopantennen Bortplockad  
Aerocatch Huvlås Till Framhuv & Motorlucka Bak



# Pulsen



## Hur kom det sig att du började intressera dig för bilar?

Jag är både född och uppväxt på Irland och har bott där i stort sett hela mitt liv. Där vi bodde hölls alltid stora rallytävlingar så det var nog där intresset började. Vid 15-16års ålder var vi ett gäng som började köra på en åker vi hade i närheten, där vi körde runt och runt. Bilarna var tvungna att vara bakhjulsdrivna och det skulle gå på bredden. Då visste vi inte att det var drifting. Sen flyttade jag över till England och där har det bara fortsatt och idag är driftingen "HUGE".

## Om du skulle ranka dig själv som bilbyggare mellan 1-10 , vilken nivå tycker du att du ligger på?

I driftingindustrin skulle jag säga att jag är minst en nia men om jag skulle ranka mig själv med det arbetet jag gör i verkstaden är jag någonstans mellan sju och åtta.

## Vilken är din värsta garageupplevelse?

För mycket att ta upp här.

## Vilken del i bilbyggarkonsten är du sämst på?

Det skulle vara karosseridelen och lackning som jag skulle vilja behärska bättre.

## Har du någon förebild inom bilbyggandet?

Måste nog säga att tuningföretaget JUN är mina förebilder, alla deras bilar har varit välbyggda och genomtänkta.

## Bästa garage drycken?

Det är garanterat gott kaffe och energidrycker, vatten är också gott att dricka en varm dag men den håller inte en vaken när vi kör långa arbetspass i garaget.



  
**Dekalkungen**

**Personliga  
Skylthållare**

**Kör du om kring med din  
bilhandlares Reklam på  
din Skylthållare ?**

**Flera Modeller  
Bla.**



**KROMADE**



**EU**



**USA**



**MC**

# Pulsen



## Så mycket tid i veckan lägger du på bilar?

OJ, 5 dagar i veckan och minst 15-16 timmars långa arbetspass, sen kan det även bli helgen också om det skulle vara någon speciell bil som måste vara klar till ett event, vi försöker alltid göra våra kunder nöjda till den mån vi kan.

## «Håller du på med något projekt just nu och i så fall vilket / vilka?»

Har ett projekt som står längst inne i garaget som är en Nissan Skyline R34 (fyrdörrars) som jag började bygga förra året. Men då tiden på dygnet inte alltid räcker till och kundbilarna går före gör det att bilen tar sin lilla tid att färdigställa. Har bara antingen nätterna i veckorna att jobba med den eller på helgerna men då försöker jag gärna att träffa mina barn. Men vi har fått ut en hel del mycket omtalade och kända bilar, senaste måste vara Jap Performance Parts Subaru Impreza som vi byggde om till bakhjulsdriven och RB25 motor. Min bror Walton driftar med den bilen för Jap Performance Part på olika driftingevent.



## Fakta

**Namn:**  
Julian Smith  
**Ålder:**  
-  
**Bor:**  
London  
**Arbete:**  
Ägare av Garage D  
**Civilstatus:**  
Saknas uppgift



  
**Dekalkungen**

**Personliga  
Skylthållare**

**Kör du om kring med din  
bilhandlares Reklam på  
din Skylthållare ?**

**Flera Modeller  
Bla.**



**KROMADE**



**EU**



**USA**



**MC**



ÅRETS FULLTRÄFF FÖR BILENTUSIASTER - 170.000 M<sup>2</sup>!

# Vallåkra **BILSPORT** Träffen

**ENOCH THULINS FLYGPLATS 20-21 AUGUSTI**

**Europamästaren  
Daniel Ryfa  
med rök!**

**FLYGUPPVISNING - SÖNDAG**

**Se hela det stora programmet på:  
[www.vallakratraffen.com](http://www.vallakratraffen.com)**

**Lördag kl. 11-17.00**

- Skånetruckshow - Häftiga showtrucker
- Pärlrallyt - Sveriges största veteranlastbilsrally
- Stridsvagnsuppvisning

**Söndag kl. 8-17.00**

- **NYHET - Flygshow!** med Europamästaren Daniel Ryfa, Pitts, Spitfire m.m
- Häftiga medåkningar - Vinn åktur i supersportbilar!

**ENTRÉ 8** Vuxna:150 kr. Barn upp till 15 år gratis.





## Effekt/Vridmoment

216 hk / 440 Nm

## Motor, Växellåda, Avgassystem

Rak 6a Diesel

Mappad & Dyno Testad

Automat Steptronic

Original Avgassystem

## Chassi

M-sport Sänkt Yttliggare

40/20mm H&R CUP Kit

## Fälgar

BBS LM-R 19x8,5 19x10"

BMW Stjärneker 19" 230

Bridgestone Potenza

## Interiör

Helskinn Sportstolar

Ställbart Armstöd

Glaciär Silver Alu-Paneler

Förvaringspaket

M-Instegslistor

Velour Mattor

## Bilstereo/Multimedia

Navi Professional Med DVD

Logic 7 Surroundsystem

## Exteriör

Helfolierad hellblau Med Carbon Tak

Original M-paketet

Belysningspaketet

Shadowline Fönsterlister

Svarta Njuror

M3 Evo Sidokjol

Performance Kolfiber Splitters

Tonade Rutor

Framtidsplaner

335 Diffusor Bak

Coilovers

AC Schnitzer takvinge







# Bug Run



Efter en lång omväg till Mantorp Park kom vi äntligen fram på fredagkvällen till årets, för mig, mest efterlängtade träff! I år blev det den 28e Bug Run-träffen. En hel helg bland massa snygga VWs kan ju aldrig gå fel helt enkelt. En nyhet för året är att endast VW-bilar får köra in, andra år har det varit okej att köra in mot en extrakostnad. Annars tycker jag att det är bra att det bara får vara VW på området, det är ju trots allt en VW-träff! Lördagen bestod mest av bankörning och strippenkörning. Vem som helst med en godkänd VW får prova på att köra på STCC-banan och strippen under Lördag och Söndag. Man kunde även få chansen att åka med i en VW Beetle-racingbil. Andra aktiviteter såsom t.ex. limbo med bilar, filmtittande och allmänt hängande stod OijOij för som i år hade ett stort tält där man kunde spana in stukade bilar både inne i och utanför. Den klassiska effektmätningen på rullande landsväg var också på plats och såklart begagnatorget med massor av delar till både nya och gamla VW. De luftkylda folkvagnarna var i minoritet i år, det känns som att träffen mer och mer går åt det vattenkylda hållet. Lite

trist enligt en av luftkyldsentusiasterna jag träffade. Men tydligen ska en träff för endast luftkylda arrangeras av Bug Run under sommaren. Söndagens stora utställningsplats var full med fina bilar, något som ökat på senare år är antalet tyskstukade bilar. På väg bort verkar överstylade plastraketer vara, skönt att det går åt rätt håll. Less is more! Som vanligt bjöds det på tårta hos Volkswagen under söndagen och den delades ut av årets Miss Bug Run, Angelica Jansson. 1741 bilar dök upp under helgen och 6000 besökare räknades det till totalt. Vi ses väl nästa år 8-9-10 Juni!

**En klassiker kan aldrig bli omodern.**



**Humöret verkade vara på topp.**



**Gruppen Eiffel 65  
släppte en låt som  
passar bra i denna  
bilen, den gick så  
här “ I'm blue..da da  
di da di da....”**



## **The winners**

**ORIGINAL:** Lars Jonsson, Mantorp, Typ 1 Cabriolet

**CAL LOOK:** Jan Jacobsson, Borås. Typ 1 -68

**RETRO:** Jonas Fransson, Varberg. Typ 1 -59

**BAJA/BUGGY:** Casper (11 Månader) & Peter Rydih, Lagan. Buggy Skala 1:2

**CUSTOM:** Marty Cronvall, Bjärred

**GHIA:** Lars Secher, Uppsala. Karmann Ghia Typ 34 -69

**TYP 2:** Anders Nilsson, Jakobstad, FINLAND. Typ 2 -65 Med Typ 2-Släp

**TRANSPORTER:** Erhard Ollinger, Helsingborg

**TYP 3/4:** Magne Baevre, Kongsberg, NORGE. Fastback TL 1600 -66

**WASSERKÜHLER:** Mattias Saikkonen, Borås. Jetta MK 1 -83

**PASSAT:** Mika Lahdenranta, Raisio, FINLAND. Passat -01

**SCIROCCO/CORRADO:** Christer Nilsson, Falkenberg

**POLO/LUPO:** Fredrik Andersson, Varberg. Lupo 1,4 16V

**GOLF GTI:** Robert Karlsson, Bankeryd. Golf MK2 G60 1,8T

**GOLF MK1:** Christian Østby, Oslo, NORGE. Golf mk1 LS -78

**GOLF MK2:** Øystein Nicolaysen, Fumes, NORGE. Golf MK2 -90

**GOLF MK3:** Henrik Tomås, Vallda. Golf MK3 RWD

**GOLF MK4:** Rasmus Blom, Vimmerby. Golf MK4 1,9 TDI

**GOLF MK5/6:** Tomas Zetterström, Västerås. Golf MK5 GTI -05

**BÄSTA MOTOR:** Daniel Sundberg, Falun. Lupo 1,8T -99

**BÄSTA LACK:** Anders Nilsson, Jakobstad, FINLAND. Typ 2 -65 Med Typ 2-Släp

**BÄSTA INNOVATION:** Casper (11 Månader) & Peter Rydih, Lagan. Buggy Skala 1:2

**PEOPLE'S CHOICE:** Robert Karlsson, Bankeryd. Golf MK2 G60 1,8T





En Lupo i kaxigt utförande



BBS-fälgar är nästan standard på en ombyggd VW



**Seger bubblan var stor i denna kamp.**



**Volvo turbo, bakhjulsdrift och ratten placerad i mitten.**



**Fyllde hela Mantorp park med tyska folkbilar.**







Här övningskör man vattenslangen.





**Effekt/Vridmoment**

197 Hk / 215 Nm

**Motor, Växellåda,****Avgassystem**

2,0L 4-cyl Tvärmonterad

6-växlad Manuell

Clio Cup Avgassystem

**Chassi**

H&R Monotube Ställbara

Fjäderben

H&R Fjädrar

Carbon Lorraine RC6 Belägg

K-Tec Racing Stålomspunna

Slangar

Brembo 4-kolvs Ok Fram,

Ventilerade 312 mm Brembo-  
skivor, Bak 300 mm

**Fälgar**

Gata:

7,5x17 Renault Sport Be Bop

Fälgar Lackade Renault Sport

Gul

215/45x17 Continental Sport

Contact 3 Däck

Bana:

7,5x17 Renault Sport Be Bop

Fälgar Lackade Antracit Grå

Med Gul Kant

205/40x17 Kumho Ecsta V70A

Medium R-däck

**Interiör**

Halvbur Från Safety Devices

Original Recarostolar

**Exteriör**

Renault Clio Cup Vinge

Renault Clio Cup Bogserögla

Kortare Antenn

Framtidsplaner

Clio Cup Motorfäste

**FOTO: Steve Van Den Hemel**





# SPEEDKIT.SE

- Diesel Trimbox -



Upp till 25-30% mer effekt

-Upp till 20% mer vrid

-Upp till 15% Bränslebesparing\*

-Över 100% mer körglädje

Varför betala mer ?

Från 1666:-



# LAPTIMER.SE

Motorsport Produkter

**sparco**

Stol från 1995:-  
Overall från 2095:-  
HANS-skydd från 4798:-



**XYZ**

Coilovers från 7995:-  
Bromskit från 11550:-  
Hydraulisk handbroms från 1695:-



**STARLANE**  
PERFORMANCE ELECTRONICS

IR laptimer från 1695:-  
GPS laptimer från 4495:-





# I Rampfuset

Effekt/Vridmoment  
216 hk / 440 Nm  
Motor, Väckellåda, Avgassystem  
Rak 6a Diesel  
Mappad & Dyno Testad  
Automat Steptronic  
Original Avgassystem  
Chassi  
M-sport Sänkt Yttliggare  
40/20mm H&R CUP Kit  
Fälgar  
BBS LM-R 19x8,5 19x10"  
BMW Stjärneker 19" 230  
Bridgestone Potenza

Interiör  
Helskinn Sportstolar  
Ställbart Armstöd  
Glaciär Silver Alu-Paneler  
Förvaringspaket  
M-Instegslistor  
Velour Mattor  
Bilstereo/Multimedia  
Navi Professional Med DVD  
Logic 7 Surroundsystem  
  
Exteriör  
Helfolierad hellblau Med Carbon Tak  
Original M-paketet

Belysningspaketet  
Shadowline Fönsterlister  
Svarta Njurar  
M3 Evo Sidokjol  
Performance Kolfiber Splitters  
Tonade Rutor  
Framtidsplaner  
335 Diffusor Bak  
Coilovers  
AC Schnitzer takvinge





**Evenemang**

**Text : Christoffer Talvis  
Foto: Rani, Christoffer Talvis &  
Christoffer Petterson**



**Bresladd och Svenska  
fartdårar**  
GATEBIL MANTORP



Diesel Power!!





**Gatebils fester in-  
håller de traditionel-  
la Gatebils-Babe:sen**



Tror nog jag kan säga att detta är det evenemang som många längtat efter. Trots växlande väder från fredag till söndag stannade inte folk hemma för det, utan glömde bort att det regnade stundvis för att se bilarna åka på tvären på banan. Bilar från hela norden var på plats för att köra. Norska folket vet vi är riktigt duktiga på att köra på tvären men finnarna hade några schyssta bilar som inte skämdes för sig, bland annat en nattsvart Subaru Impreza som körde timeattack och sen hade vi den gamla diesel Mercedes som man sett i åtskilliga klipp på Youtube.

Fredagen började med att bilar besiktades och klockan 13 släpptes de första bilarna ut på banan, för att få köra några timmar. Sprang även på vår reporter Tony Pettersson vid Raidopower Motorsport-tältet, han var väldigt trött då teamet hade jobbat nästa hela natten med att få klart på bilarna. Dagen innan hade motorn i Olle Hällströms bil skurit. Tokan höll på för fullt med deras Proint bil och dök upp senare på fredagen. Till en början flöt det på bra på banan men olyckligtvis en Nissan 200sx kom ut i sandfällan i kurvan efter startrakan och bilen voltade några varv. Både







föraren och passageraren kröp ur bilen och verkade oskadda. Så fort de hade fått bort bilen blev det grön flagg och bilarna kunde ösa på för fullt igen. Efter någon timme och många däckbyten i depån kom det ett ösregn. Åska och blixtrar i cirka 30 minuter för att sedan klarna upp och bli fint igen. När klockan sedan blivit 17.00 var det slutkört för dagen och folket rörde sig till sina campingplatser eller kollade läget på depåområdet. Vi samlades vid Superior Camp där vi tog fram grillen och hade trevligt i någon timme. Klockan tickade iväg och det var dags för babeshowen och Bad Influence att uppträda på scenen vid party-campingen. Klockan blev mycket innan man kom i säng.

Tidigt på lördagsmorgonen blev vi väckta av den norska kommentatorn som ropade ut "good morning" i högtalarna, att försöka somna om var omöjligt. Var bara klä på sig och gå ut ur tältet, men utanför var det helt dött, verkar som det bara jag som vaknade av oljudet ur högtalarna. Efter frukost och snack med Superior gänget var det bara att göra i ordning kameran och bege sig ut på banan. Vädret var riktigt lovande och många långa rökridåer blev lagda längs med Mantorp Parks bana. Under dagen bedömde juryn de bilar som hade ställt ut och senare på eftermiddagen var det dags för prisutdelning.







### **Vinnare i varje klass;**

#### **Audi:**

1. Christopher Geiros, A4 Lim
2. Antti Oksa, S2 Coupe
3. Henrik Andersson, A4 Avant

#### **BMW:**

1. Markus Karlsson, E92 M3 kompresor
2. Pierre Gustavsson, E21 323
3. Martin Amunrud, E46 SSP

#### **Ford:**

1. Fredrik Petterson, Escort MK1
2. Patrik Wahlberg, Focus RS
3. Fredrik Breda, Sierra Cosworth

#### **Nissan:**

1. Rolv Anders Jakobsen, 200SX
2. Realcar, Skyline
3. Niklas Laine, Micra

#### **Mitsubishi/Subaru:**

1. Lukas Kooz, Mitsubishi Eclipse Cab
2. Robin Rydberg, Mitsubishi Lancer EVO 8
3. Tommy Andersson, Subaru Impreza

#### **Japansk Övrigt:**

1. Lukas Kooz, Mazda RX8
2. Robin Fredrikson, Honda Civic
3. Olle Andersson, Toyota Supra

#### **Opel:**

1. Martin Göteson, Corsa
2. Lena, Astra Nurbürgring Edition
3. Geir Atle Nordlunde, Ascona B

#### **Saab:**

1. Johan Lundgren, 9-3

#### **Volvo:**

1. Patrik Ljung, V70 "Polis"
2. Stefan Lundgren, Amazon stv
3. Johan Sporre, S40

#### **Volkswagen:**

1. Alexander Lindquist, Golf MKII
2. Rasmus Blom, Golf MK IV
3. Jari Heinonen, Golf MK VI

#### **Amerikanskt:**

1. Magnus Jinstrand, AC Cobra
2. Douglas Petterson, Camaro
3. Marcus Östlid, Insane Corvette

#### **Retro:**

1. Ola Johanson, Audi S1
2. Fredrik Petterson, Ford Escort MK1
3. Erik Wedlund, Opel Ascona A

#### **Övriga Märken:**

1. Magnus Jinstrand, Mercedes Benz AMG
2. Mårten Haga, Peugeot 106
3. Robin Jonasson, Porsche Kitcar

#### **Bästa Kvinnliga Bilutställare:**

1. Molly Pettit, Nissan 200SX
2. Marte E. Ringstad, Mitsubishi Lancer EVO 6

#### **Sportbil:**

1. NNN, McLaren M8F Replica
2. Robin Jonasson, Porsche Kitcar
3. Michael Johansson, Ferrari F40 Replica

#### **Meguiar's Show `n Shine:**

1. Tobias Johansson, Volvo 940 Turbo
2. Christopher Geiros, Audi A4 Lim
3. Erik Jarl, Nissan 200sx

#### **Bäste Monter:**

Monster Energy

#### **Bästa klubb:**

Slaget Om Gatebil

#### **Car Of The Show:**

Teemu Peltola, Mercedes Benz 123 stv  
"Diesel Doris"



Att denna Audi rör  
på sig, det kan vi  
utlova.



Detta är ingen taxi  
för gröngörlingar



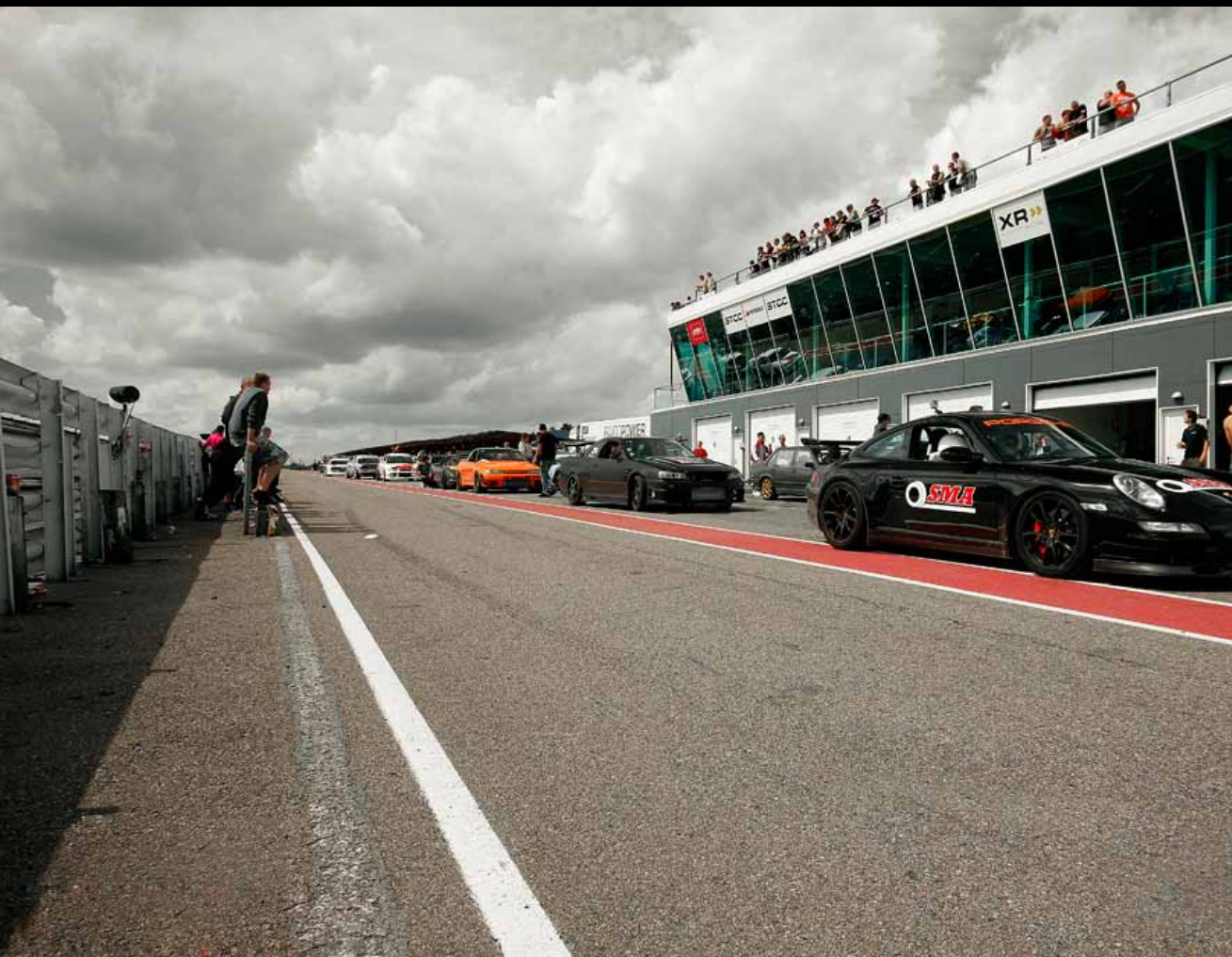


Packade ihop tält och allt sent på lördag kvällen då väderprognosen för söndagen inte var speciellt lovande. Nu i efterhand var det ganska skönt att man åkte hem då. Söndagen blev en riktigt blöt sådan verkade som, många hade varit smarta och tagit med sig paraplyer, regnställ och gummistövlar. Allt för att kunna avnjuta bilkörningen utan att bli genomsura. Mängden vatten som samlades på banan gjorde att det inte blev speciellt lättkört, många snurrade. Tidig eftermiddag var det dags för finalen av Time Attack bilarna, dagen innan hade Kai Roger Bakken lyckats köra den snabbaste

tiden och säkrat en plats i finalen, olyckligtvis körde Kai av och bilen tog lite stryk. Här är de fem snabbaste tiderna som presterades under lördagen;

1. Kai Roger Bakken, 1;21;397
2. Antti Oksa, 1;21;729
3. Tommy Schønberg, 1;22;620
4. Vidar Frogner, 1;23;073
5. Janne Niska, 1;24;536

Nästa år är vi på plats igen och hoppas på att ännu mer folk kommer och att det







SMS:a



**till 72970 och förverkliga en dröm!**

Då skänker du 20 kr i månaden som förverkligar svårt sjuka barns önskedrömmar, som att besöka en djurpark.

*[www.minstora.org](http://www.minstora.org)*



Stiftelsen  
MIN STORA DAG



# Breisladd & massa party

Nya Rudskogen

Evenemang

Text : Daniel Serénus

Foto: Natalie Jansson & Daniel





Breisladdddd, dansk öl och norska farddårar, vi är på Gatebil på Rudskogen motorstadio

Vad har hänt sedan succé Flåklypa Grand prix 1975? Jo grannlandet får ännu en succé med nya Rudskogen. Nej man har inte flyttat banan utan man har äntligen byggt ut den. Större, snabbare och tio gånger roligare,

summerar förarna. Måste säga att det nog var det bästa Gatebil-arrangemang jag besökt, även om det fanns en del brister i organisationen enligt besökarna. Men trots detta lyckades man än en gång arrangera denna motorfest. Måste medge att jag är imponerad av startfältet. De av er som inte vet vad drifting är bör ta ett besök i Norge för här visade man upp hur

**Det brukar gå en del på bredden när vi besöker Norge.**







NEJ, motorn pas-  
sade inte rätt i.



man gör en äkta "breisladd". Även Sveriges svar till Ferrari gjorde succé på banan, kan bekräfta att man inte kan missa en Koenigsegg på flera mil avstånd. Den hörs och syns kan vi utlova.

Vårt idag enda  
riktigt Svenska  
bilmärke visade var  
skåpet skulle stå.  
Ljuden från denna  
skapar köplust!







Grymt påkostad Nis-  
san NSX Veilside.







Nya banan var mycket snabbare och bredare.



Mycket sportbilar i år.





Varför inte bygga sin egen Ferrari?





**Julian från  
Garage D i London,  
var här och rattade  
sin 4 dörrars Blitz  
Skyline**







En C5:a som var helt  
INSANE!!

# Musik


Topplistan av  
dj: Daniel S

- 0.1 SAK NOEL**  
Loca People
- 0.2 SWEDISH HOUSE MAFIA**  
Save The World
- 0.3 DAVID GUETTA/TAIO CRUZ**  
Little Bad Girl
- 0.4 PITBULL/NE-YO/ AFROJACK**  
Give Me Everything feat. Nayer
- 0.5 BRITNEY SPEARS**  
I Wanna Go

## THE JOKER:

Chris Brown & Benny Benassi  
Beautiful People

presteras av:



JAI! Det är en Toy-  
ota supra bakom  
alla modifikationer.  
Grymt välbyggt!



Poster

Foto: Ranis foto



**BMW M3**

[www.greenlightmag.se](http://www.greenlightmag.se)



Söker ni bra folk?  
Sluta leta!  
Vi bemannar ert företag.

Kontakta oss på:  
0521 - 59 90 61



**Stöd kampen för  
en gratis biltidning**

**ANNONSERA HOS OSS**



**SUPERIOR** 優等  
superiorimports.se

JAPANSKA SPORTBILAR  
TUNING OCH EFTERMARKNADSDELAR

LIFESTYLE OCH MEDIA

P.S. SNART KOMMER VÅR GALNA  
FILM FRÅN GATEBIL MANTORP!



**Repor & stenskott?**  
Vi kan punktförbättra din lack.

**Vi utför lackjobb på  
försäkringskador.**

Prata LACK med oss!  
[www.improxcustoms.com](http://www.improxcustoms.com)

**IMPROX CUSTOMS**  
[WWW.IMPROXCUSTOMS.COM](http://WWW.IMPROXCUSTOMS.COM)



## Effekt/Vridmoment

260 Hk

## Motor, Växellåda, Avgassystem

3" Avgassystem Från Katalysatorn

Dubbla Pipor Bak

Öppet Filter

Etanol Konverterad

## Chassi

Coilovers

## Fälgar

20" Fälgar Med Äkta Kolfiberinlägg

## Interiör

Kolfiber Panel

Svartlackat Innertak

Skinn Inredning Från Årsmodell 2006

Aero Ratt

## Bilstereo/Multimedia

Original, uppgraderade Högtalare

Baslåda Med 2 St 12" Basar

## Exteriör

Facelift Till -07 (Front, Xenonlensen, Skärmar, Huv, Huvlås balk, Bakstöt, Baklucka, Baklensen Med Mera

Realcars Nya Dynamic

Karoskit

Realcar Dynamic Bakvinge

Kolfiber På Dörrstolparna







**Audi A3 - 2.5 L, 5cyl**  
**1074hk \ 1160nm**



# Reportage

Text & Foto: Daniel Serénus



**Före detta  
kriminella  
driver  
bilrekond.**





Visst kan livet gå snett ibland, fel umgänge, fel vänner eller dåliga familjeförhållanden. Vi kan skylla på mycket men tyvärr styr man över sitt eget liv. Men trots att man hamnat snett någonstans i livet saknas oftast den där handen som skall hjälpa en upp och på rätt riktning igen. Organisationen KRIS (kriminellas rätt i samhället) agerar som en hjälpare hand. Någon som ser de före detta kriminella med lite andra ögon. Grundtanken är att hjälpa dem tillbaka till ett hederligt jobb och bort från droger samt känna sig behövda.

För ibland kan det vara svårt att hitta rätt väg, att komma tillbaka till ett hederligt liv igen utan något stöd. KRIS är en rikstäckande organisation som finns på flera platser i Sverige. KRIS grundades 1997 och har varit verksam sedan dess.

För många är jobb ett stort hjälpmedel för att känna sig värdefull igen och en viktig del inom KRIS är just sysselsättning. Vi träffar Robert som varit nykter i snart 3

år och väntar i dagarna på att bli pappa, han är en av föreståndarna till KRIS nya satsning på en bilrekond i staden Uddevalla. Han har tidigare jobbat på en bilrekond i området. Robert berättar att han lyckats undvika fängelse men hade han inte kommit i kontakt med KRIS hade han nog hamnat där förr eller senare.

- Många är lite rädda för att lämna bilen hos en gammal pundare eller tjuv, men vi ser detta som livet som varit och vi är ju inte sämre än någon annan bilrekond, säger Mikael, ordförande i KRIS Trestad.

För att ta reda på om detta stämde tog vi oss till Trestads bilrekond på Skalbanksvägen i Uddevalla. Vi möts där av Robert som stolt visar oss runt på anläggningen. Ser ut som vilken bilrekond som helst.

Robert berättar att de bara använder SONAX produkter och är även utbildade





**“Men här få alla en chans att visa vad de går för”**



på dessa produkter. Snabbt har Robert satt klorna i vårt projektbil, Opel Speedster.

Dagen vi besöker verksamheten är det 4 personer på plats som arbetar med andra kundbilar. Robert berättar att han fått en viss fingertoppskänsla på vem som passar för detta arbete och vem som nästan kan gå på dagen.

- Men här få alla en chans att visa vad de går för och efter några veckor kommer de oftast in i rutinerna, säger Mikael

Mikael berättar också att det är viktigt att de känner att detta är ett riktigt arbete, det är

därför de driver detta som vilket företag som helst.

Efter ett antal timmar var bilen klar för avhämtning. Resultatet av ett komplett rekondarbete med lackskydd blev ju bättre än väntat och att det sedan bara kostade 2700kr gjorde inte saken sämre. Robert erkänner att han är lite mer än nogga.

- Vill känna mig nöjd med varje arbete, säger han.

Vi på tidningen kan varmt rekommendera verksamheten och hoppas på att fler hittar hit.





# vi som stödjer projektbilen

Vill ni vara med och stödja vår projektbil?  
Kontakta oss på: [info@greenlightmag.se](mailto:info@greenlightmag.se)

## Officiella Partners

**FORDONSOPTIMERING.SE**  
Chipping - Ecochipping - Piggy Back - Stand Alone

[www.fordonsoptimering.se](http://www.fordonsoptimering.se)



[www.blueride.se](http://www.blueride.se)

**Biltuning**

[www.biltuning.se](http://www.biltuning.se)



[www.improxcustoms.se](http://www.improxcustoms.se)



[www.hova.com](http://www.hova.com)



[www.adrian-styling.com](http://www.adrian-styling.com)



[www.dekalkungen.se](http://www.dekalkungen.se)

## Officiella Partners



[www.trendab.se](http://www.trendab.se)



[www.vinylmakeupjonkoping.se](http://www.vinylmakeupjonkoping.se)



[www.xenonkungen.se](http://www.xenonkungen.se)

**racefactory.se**

[www.racefactory.se](http://www.racefactory.se)



[www.thorsbilsadelmakeri.se](http://www.thorsbilsadelmakeri.se)



[www.carbix.se](http://www.carbix.se)

## Officiell bilverkstad:



[www.persverkstad.se](http://www.persverkstad.se)

## Officiell multimedia leverantör



[www.ljudia.se](http://www.ljudia.se)

## Officiell Solfilms- & skyddsfilmsleverantör:

### Solfilm & Säkerhet

[www.solfilmosakerhet.se](http://www.solfilmosakerhet.se)

## Officiell leverantörer:

**wargia engineering,**  
Tengrengstorp i Vänersborg  
**Vargöns Mekaniska,**  
Vargön i Vänersborg

**Dalhems**  
[www.dalhems.se](http://www.dalhems.se)

**Collex Styling**  
[www.collexstyling.se](http://www.collexstyling.se)

**Trestads Bilrekond (KRIS)**  
Uddevalla, Kuröd



# Bransch register

## Komposit, Kolfiber & Lack



mail: iceman@adrian-styling.com  
tel: 0734349123

[www.adrian-styling.com](http://www.adrian-styling.com)

## Bilverkstad



Bilverkstad, Stenskottslagning, AC-fyllning, Chiptrim, Service.

Det är värt en omväg!

[www.persverkstad.se](http://www.persverkstad.se)

Tel: 0706-64 24 66

Gillstad

## Billjud, PA, Hemmabio/HiFi



[www.ljudia.se](http://www.ljudia.se)

Tel: 0501 - 27 80 60

Mariestad

## Specialist på Volvo



Vi har grejerna som gör din Volvo hetast i stan. Små modifieringar, stora resultat.

LMR

[www.l-m-r.se](http://www.l-m-r.se)

Tel: 0736 - 49 37 72

Sollebrunn

## Allt man kan tänka sig till bilen



[www.dalhems.se](http://www.dalhems.se)

Tel: 0346 - 20735

## Tuning, styling & motorsport produkter



tel: 08-58500080

[www.raidopower.se](http://www.raidopower.se)

## Motorsport produkter



Vi har mer än bra laptimers, vi har massvis med produkter för din bil. Kolla in oss på.

[www.laptimer.se](http://www.laptimer.se)

## Bemanningsföretag

[www.jobbprofilen.se](http://www.jobbprofilen.se)

Tel: 0521 - 59 90 61

## Reservdelar



[www.skruvat.se](http://www.skruvat.se)



# Bransch register

## Dieseltrim



Vi har prisvärda och kvalitativa dieselboxar.

[www.speedkit.se](http://www.speedkit.se)

## Tryck



Bildekaler, nummerplåtshållare med eget tryck. Kolla in vår webshop

[www.dekalkungen.se](http://www.dekalkungen.se)

## Däck & Fälgar



Bästa service, bästa pris.  
Kolla in vår webshop som är fylld med produkter från välkända tillverkare

[www.ralphsdack.com](http://www.ralphsdack.com)

Tel: 0520-44 44 99

Sjuntorp

## Flockning, inrednings- & plastreparationer



[www.vinylmakeupjonkoping.se](http://www.vinylmakeupjonkoping.se)



## Effekt/Vridmoment

260 hk / 380 Nm

## Motor, Växellåda,

### Avgassystem

Rak 4 Cyl 2261cm<sup>3</sup> MZR

Direktinsprutad Turbo

6 - vxl Manuell - Diffbroms

CP-E Aluminum Engine Mount

60A

JB - Short Throw Shift Plate

+ Aluminium Bussningar Till Spakstället.

GFB Respons TMS Dump

Ray's Rostfritt Sportsystem

2.75" Med 3" Corksport Race-

pipe

K&N Insatsfilter

## Chassi

Original MPS Sportchassi

- MazdaSpeed Eibach Pro

fjädrar

Fälgar

Rota P1 Custom Black/white

18"/7.5

## Interiör

Original MPS Facelift

Skålade Sportstolar I Skinn &

Alcantara Med Röda Sömmar

Instrument Inlägg I Svart

Pianolack

Multifunktionsratt

Tygmattor "Noblesse" Med

Broderad MPS logga

## Bilstereo/Multimedia

Bose 6 - Vxl Mp3

6.1 Ljud

AUX Ipod Anslutning Med 12 -

Volts Laddare I Mittarmstödet.

Tom Tom ONE Navi

## Exteriör

Original MPS Sportpaket

Borttagna Sidolister

Tow-plate - Liten US-Reg

Proffstonade Rutor Runtom

Vindavisare Runtom

Mazdaspeed OEM Takvinge

Bi-Xenon 35/55w -

8000/6000K

Lemon Yellow Foglight

Kromade Blinkers Runtom

Vita SMD-dioder I Skyttbelys-

ningen, Backljus & P-ljus

Framtidsplaner

Coilovers

JRM - EcuTek Mapping





# VILL DU BLI ÅRETS FOTOGRAF?

FÖR TREDJE ÅRET I RAD ÄR DEN POPULÄRA FOTOTÄVLINGEN PÅ GARAGET.ORG TILLBAKA OCH I ÅR MED ETT STORT OCH BRETT PRISBORD!

I ÅR AVGÖRS TÄVLINGEN I ÅTTA TEMAFYLLEDA OMGÅNGAR OCH VI VILL SE JUST DIG SOM TÄVLANDE! FÖR MER INFO SURFA IN PÅ GARAGETS FORUM:

[WWW.GARAGET.ORG/FORUM/VIEWFORUM.PHP?ID=9](http://WWW.GARAGET.ORG/FORUM/VIEWFORUM.PHP?ID=9)





**MOST  
WANTED  
NEWS**

**BRABUS 800 E V12 Cabriolet -**

# **Starkaste och snabbaste fyr-sitsiga caben**





Att tyska biltuner företaget Brabus kan trimma och försköna redan snygga bilar har vi sett förut, nu har de varit i farten igen. Det började först med sedanmodellen sedan coupén och nu caben av Mercedes E-klass. Vad har de gemensamt då? En V12 med dubbelturbo!

Men den vanliga V12an som Brabus brukar använda sig av ligger volymen på 5,5 liter men till denna rev motorbyggarna på Brabus isär hela motorn och uppgraderade nästan allt och fick ut en volym på 6,3 liter. Effekten blev hela 800 hästkrafter och 1420 Newtonmeter men den har elektroniskt stryps till 1100 Newtonmeter, vilken borde vara tillräckligt ändå. För att få ner effekten i backen sitter en högprestanda diff som gör att bilen presterar 0-100 km/h på 3,9 sekunder och 0-300 km/h på strax under 24 sekunder. Utöver motorn har även insidan och utsidan fått en touch av Brabus. Att få stopp på bilen efter höga hastigheter ska inte vara några problem då det sitter 12-kolvsok fram och 6-kolvsok bak.

Frontspoilern har designats om för att förbättra aerodynamiken samt ge de stora frambromsarna bättre kylning,





skärmarna är något bredare för att få in bredare däck och göra bilen stabilare i högre hastigheter. Insidan är väldigt exklusivt gjord och består av röd läderklädsel, kolfiber och svart alcantara med röda sömmar. Ratten är ergonomisk gjord och har gjutna inlägg i kolfiber. Skulle man vilja äga den snabbaste caben (370km/h) får man betala för det också, prislappen börjar på fyra och en kvarts miljon och uppåt, bilen kommer bara byggas i en liten skara.





# Fotograf Guiden



## Vänernborg

Daniel Serenus  
**Tel:** 0704-421421  
**E-post:**  
daniel.serenus@hotmail.com

## Trollhättan

Christoffer Johansson  
**Tel:** 0708-105373  
coffe5@gmail.com  
**Hemsida:**  
www.coffe.dk  
coffe5@gmail.com  
http://

## Järpås

Eddie Rudolfsson  
**Tel:** 0735 13 34 36  
**E-post:**  
eddiesfoto@telia.com  
**Hemsida:**

## Eskilstuna

Rani Salam  
**Tel:** 0735 - 98 21 16  
**E-post:**  
info@ranisfoto.se  
**Hemsida:** www.ranisfoto.se

## Västerås

Sami Holm  
**Tel:** 0703 - 44 23 13  
**E-post:**  
sami.holm@home.se

## Katrineholm

Christoffer Talvis  
**Tel:** 0707 - 71 61 91  
**E-post:**  
christoffer@talvis.se  
**Hemsida:** www.talvis.se

## Karlstad

Erik Nygren  
**Tel:** 070-585 31 11  
**E-post:** erik@eriknygren.com  
**Hemsida:** www.eriknygren.com

## Stockholm

JalleGraphics  
Hjalmar van Hoek  
**Tel:** 076-203 64 08  
info@jallegraphics.se  
**Hemsida:**  
www.jallegraphics.se

## Tranås

Dennis Svensson  
**Tel:** 073-50 25 340  
**E-post:**  
info@dennissvensson.com  
**Hemsida:** www.dennissvensson.

# Boka en plats här!

**Vill du vara med i fotograf  
Guiden?  
Kostar 200kr inkl. moms  
för 8 nummer**



Ford Mustang Shelby GT500 W S-

# Kultbil i ny skepnad.





Alla minns väl kultbilen från Gone in 60 seconds? Nu kan du beställa 2011 årsmodell av kultbilen byggd på nya Ford Mustang. Bilen är byggd av den välkända firman Shelby American INC. i USA. Modellen heter GT500 Super Snake och har vissa likheter med den gamla klassiska GT500:an. Dock har denna modell 750 kompressorladdade hästkrafter under huven. Något som skulle sätta respekt i plastraketerna. Vi har tyvärr inte fått någon prislapp på bilen men att köpa bil i USA just nu när dollarn är låg är nästan en ren investering. Eftersom Shelby inte bygger speciellt många modeller är det tyvärr så att man måste lägga order och hoppas på att bli prioriterad.





# GreenLight Magazine behöver din hjälp

## Extrajobb som Säljare!

Är du en duktig säljare och kan tänka dig att ta uppdraget att sälja in annonser i Sveriges största e-biltidning. Vi erbjuder en bra provision. Perfekt jobb för dig som vill ha något extra.

## Korrekturläsare

Vi söker en ideell medarbetare till tidningen. Du får alla texter på mailen och kan i lugn och ro läsa igenom materialt.

Vänligen kontakta oss vid intresse.  
Maila till [info@greenlightmag.se](mailto:info@greenlightmag.se)

I samarbete med:





**MOST  
WANTED  
NEWS**



**Nissan GTR 2012**

# **Vilken värsting**





Det är snart dags att välkomna en ny Nissan GTR i familjen, med säljstart i höst lär den inte bli sämre än de tidigare årgångarna.

Nu blir det snart fyra år sen första Nissan GTR lanserades på marknaden och bilen har varit mycket omtyckt sen dess. Nyligen släpptes information om år 2012 version av bilen. Det kommer att finnas sex olika versioner att välja på, Pure Edition, Black Edition, Premium Edition, SpecV, Club Track och slutligen Egoist, allt för att kunna passa olika

köparens behov. Motorn är fortfarande 3.8 liter och har dubbelturbo (VR38DETT) precis som tidigare modeller men den har fått sig yttligare 44 hästkrafter och har nu 530 hästar och 612 newtonmeter. Om man kollar på bilderna ser man att designen inte har ändrat sig mycket men den har egentligen bara finslipats. Bilens downforce har förbättrats med 10 procent genom små designändringar på front och bakspoiler, stabilitet har blivit bättre, luftintag till motor och bromsar har finslipats så luftflödet får en





bättre väg att gå. Andra saker man kan lägga till utvändigt är LED lysen runt om bilen samt ny design på ändpiporna till avgassystemet. Lackmässigt kommer dessa kulörer att finnas att välja mellan, deep blue pearl, jet black, solid red, gun metallic, white pearl och sen en kulör som endast ett fåtal bilar kommer att kunna få 4-steps super silver metallic. Om vi sedan ska se vad som har gjorts på insidan är det några ändringar gjorda både för designens skull och för komforten. Instrumentbrädan har gjorts om lite för att få mer känsla av en cockpit, stor huvudenhet med multifunktioner, kolfiberdetaljer, ett specialdesignat ljudsystem från Bose med 11 högtalare, detta som standard. I övrigt går det att välja mellan en uppsjö av olika klädselar och material. Skulle det vara så att du väljer Black Edition blir det lite skillnad på inredningen. Stolar från Recaro med svart och rött skinn, svart skinn instrumentpanel och övriga detaljer är i svart och rött.

Tillverkningen av bilarna sker i Tochigi, Japan och motorerna handbyggs i Yokohama, Japan.

Bilder: Nissan





**MOST  
WANTED  
NEWS**

# Toyota Scion FR-S



På New York International Auto Show visas konceptbilen Scion FR-S, som också har mycket gemensamt med Toyotas planerade kompakta sportbil FT-86. Med bakhjulsdrift, lågt placerad boxermotor och en mycket vass design ligger fokus på en stor portion körglädje.

Scion FR-S (där modellbeteckningen står för Front-engine Rear-wheel drive Sport) ger en försmak av hur Toyotas kommande kompakta sportmodell FT-86 kan komma att se ut.

Konceptet är byggt kring begreppet "Pure Balance", vilket omfattar såväl formspråket som tekniken. Tanken är att det ska vara en bil som är genuint rolig att köra, men ändå med god bränsleekonomi.

Bilen är lätt och har kort hjulbas, vilket bidrar till alerta köregenskaper. Den 4,2 meter långa karossen ger ett självsäkert och kraftfullt intryck. Profilen är inspirerad av den ikoniska Toyota 2000GT, med lång och låg motorhuv. De markerade hjulhusen har plats för 20 tum stora hjul där de

massiva bromsskivorna – på samma sätt som på en motorcykel – är fast monterade i fälgarna.

Bilen är 2+2-sitsig med ett bagageutrymme stort nog för både fyra racingdäck och de verktyg som behövs för en helg på tävlingsbanan.

Motorn är en fyrcylindrig 2,0-liters boxermotor från Subaru, den första som försetts med Toyotas unika insprutningssystem D4-S med både direkt och indirekt insprutning. Det ger mer kraft över hela varvtalsregistret, utan att öka bränsleförbruknin-

gen. Dess kompakta format har gjort det möjligt att placera drivlinan lägre och längre bak. Det både sänker bilens tyngdpunkt och ger en bättre viktfordelning. Växellådan är antingen sexväxlad manuell eller sexstegad automat med rattpaddlar. Hjulupphängningen har Macpherson fjäderben fram och dubbla triangellänkar bak.

Toyota FT-86 introduceras i Sverige under 2012



Lotus Esprit

**Lanseras 2013**



1976 kom den första versionen av Lotus Esprit som idag summeras som en succébil. Bilen tillverkades ända fram till 2004. Det har bli 10.000 bilar under dessa år och även James Bond rattade Esprit i två filmer. I höstas släpptes de första

bilderna och informationen att det skulle komma en ny Esprit. Datumet som Lotus utlovar är 2013 och snart kommer man kunna beställa sitt ex. av den nya versionen. Bilen har fått en något starkare motor gentemot tidigare version där värsting-





modellen hade en 350 hästars V8. Enligt våra källor skall den kommande modellen ha en fem liters V8 med ett vridmoment på 720 Nm och 0-100 km/h kommer bilen avverka på ca 3,4 sekunder. Topp hastigheten sägs vara över 300 km/h.

Enligt bilderna liknar bilen lite Lamborghini fast med något mer mjukhet i formerna. Känns olikt sina tidigare bilar Evora och Elise. Men verkar som denna bil kommer att tilltala sportbils konsumenterna ännu mer än de tidigare mindre modellerna gjort, även om Lotus alltid varit ren körglädje.

För er som känner suget kommer bilen att finnas i 2 motoralternativ, en bensindriven samt en hybrid. Prislappen kommer att börja på 110.000 pund.







braille  
BATTERIES



FACING  
BATTERIES



XS  
POWER



SUPER B

# SÄNK VIKTEN OCH ÖKA FARTEN

VI HAR MARKNADENS STÖRSTA SORTIMENT AV LÄTTVIKTSBATTERIER!

HOS OSS HITTAR MAN ÄVEN LANDETS LÄGSTA PRISER PÅ R-DÄCK OCH OLJOR M M!



TOYOTIRES



YOKOHAMA



MOTUL



RED LINE  
SYNTHETIC OIL



Castrol

# RACEFACTORY

[www.racefactory.se](http://www.racefactory.se)

Gumbert Tornante

# Koncept bilder på Apollons efterträdare







**TORNANTE**  
BY TOURING









# Å bilen går bra?

## **Nu är det riktigt kul att prata bildelar!**

Vill du köpa bildelar utan att behöva tömma plånboken,  
är det skruvat.se du ska besöka. Här hittar du enkelt din bildel  
– alltid i originalkvalitet och till ett skruvat pris!

Nu har vi delar till fler bilmärken än någonsin. Välkommen in!

***Skruvat.se***

Bra bildelar till skruvade priser

# Kalender

**30 Juni**

Hjulafton, Lidköping

**2 Juli**

BRL Streetmeet, Jönköping

**8-10 Juli**

Gatebil (Rudskogen, Norge)

**16 Juli**

En Dag På Strippen Sundsvall

**23 Juli**

Halmstad sport car event

**29-31 Juli**

Veidec Festival (Mantorp Park)

**5-6 Augusti**

Bilsport Action Meet (Mantorp Park)

**20-21 Augusti**

Vallåkra Träffen (Helsingborg)

**9-11 September**

Gatebil Säsongsavslutning (Rudskogen, Norge)

**23-25 September**

X-treme Car Show (Helsingfors, Finland)

**4-6 November**

Scandinavian Custom Show (Köpenhamn, Danmark)

**TIPSA OM EVENT!**

**info@greenlightmag.se**



Nästa Nummer

# Exklusivt besök hos Garage D



Vi besöker Halmstad sports car event.  
Massa feta sportbilar.





# iDrift

en bilaga från GreenLight Magazine



Driftingen förde  
dem samman



# LONG TIME, NO SEE!!

av: Tony Pettersson

Nu är jag tillbaks igen efter ett litet uppehåll. Haft så mycket att göra nu under säsongen så jag fick helt enkelt lite ledigt från skrivandet. Men nu är jag tillbaks med mycket att berätta men tänkte ta lite i taget så ni inte tröttnar på mig. Jag tänkte berätta lite om vad jag pysslat med under sommaren, vilka event vi varit på och vad jag personligen tyckte om dem.

Då jag har min bil nerplockad för byggnation så har jag fått vara lite allt-i-allo i teamet och det har varit lite av en bergochdalbana för mig rent känslomässigt då jag har känt mig frustrerad av att jag inte har nån bil att köra med, men också helt överlycklig när det går bra för grabbarna på banan.

Att vara med i ett team är en helt ny upplevelse för mig och det är det roligaste jag varit med om, den kamratskapen som finns i teamet är svårt att förstå men det är helt kalas.

Vi har tyvärr bara kört med två bilar så här långt, då Mickes brutala s13 med V8 och Kenne Bell kompressor sa upp sig direkt på Gatebil Mantorp och han har sedan dess jobbat med att lösa problemen och kommer att köra på Action Meet.

De två bilar som har kört är Tokan och Andreas, Nissan s14 V8, och Olle's Nissan s14 Tractive.

Olle's motor rasade redan innan Gatebil Mantorp men då fick min motor





leka backup och har helt makalöst fungerat hela säsongen trots att vi inte trodde den skulle hålla 1 timme, peppar peppar.

Token och Olle har varit riktigt roliga att titta på i år, deras körstil har förbättrats från event till event och det är underbart att se. Token tog ju desutom en 2:a plats på invigningen till Sala.

Sedan har vi ju Carl också som är teamets TimeAttack-förare och som hela säsongen haft bilen på ombyggnation tyvärr. Men problemen verkar

löst sig och han kommer med till Mantorp med ett enormt sug att få köra in bilen som han har lagt mycket tid och pengar på.

Själv har jag ett enormt sug på att köra, ibland så mycket att jag blir arg när jag står och tittar på plåtskalet i garaget. Men senaste tiden har jag samlat den frustrationen till ett sug att bygga en riktigt bra bil till nästa år istället. Har bestämt mig vad jag ska ha för motor osv. men det tänkte jag skriva om lite senare på året när

jag kommer skriva om mitt bygge lite mer.

Skrev ju i början att jag skulle skriva lite om eventen och vad jag tycker om dem så håll i er nu, hehe.

Vi började säsongen på Gatebil Mantorp. Gatebil var för femte året på Mantorp Park och det är ett växande koncept som är mycket trevligt och mycket bra bilar. Banan är som vanligt bra med bra fart och bra bredd vilket gör det mer förlåtande. Even-

tet är kanonbra och behövs för den svenska bilhobbyn. Det innehåller allt som ett bra bilevent ska innehålla.

Det enda negativa är väl egentligen att det blev lite bråk på kvällen vid scenen, man är ju där för att kolla på bilar och ha kul.

Och sen att Mickes motor gav upp, det var verkligen synd, då Micke besitter mycket kunskap om körning och kan Mantorp banan mycket bra. Är man bilintresserad så ska man absolut åka på Gatebil eventen då det





är en samling av alla dess bilar, och även lite party om man är sugen på det.

Nästa event vi åkte på var Gatebil Rudskogen. Detta var ett helt otroligt event. Den nya banan är helt sjuk, helt brutalt bra. Kommer bli ett nöje att få köra där nästa år. Fick mycket nya kontakter och min vän Julian Smith var över med sin r34 Blitz tillsammans med sin bror Walton som kör en Subaru med bakhjulsdrift och

Skyline-motor. Detta event var dock rent ut sagt dåligt om man ser till ordning. När vi kom till eventet så var allt kaos och vi fick stå mitt i vägen på den icke färdiggjorda depån. Detta event är ett MÅSTE för alla som gillar drifting och bilar.

Sen har vi en liten nyhet på mark. Sala Racepark, en bana som man gjort om och hade invigning på för ett par veckor sen. Banan var bra som mindre driftingbana men som sagt

lite för sakta och inte helt klar tyvärr. Men ett bra initiativ och det stödjer jag till 100%. Kommer försöka komma dit igen någon gång.

Tänkte avsluta nu med en liten sak från förra helgen. Min nära vän Chris Dejager som jag körde och bodde med i Japan kom förbi Sverige och ville ses. Så jag packade bilen full med polare och stack ner till Bivaröd för att träffa honom. Han är för tillfället demoförare åt Team Orange och

hade varit på en demo i Frankrike och åkte sen till Danmark för att träffa sin barndomsvän från Australien och sedan till Sverige med en Volvo och körde på Bivaröd. Mycket kul att träffa honom på hemmaplan och hoppas vi kan ses på banan inom snar framtid igen.

Tack för mig så hörs vi i nästa nummer. Mot Nya äventyr.

Ladda ned  
**Qiozk** app:en  
& läs tidningen  
i mobilen  
när du vill!

**HELT  
GRATIS**



Läs mer på [www.qiozk.com](http://www.qiozk.com)

Available on the  
**App Store**