

# **GREEN LIGHT**

MAGAZINE

**1140 hästar**

Nya Koenigsegg

**Agera**

**Vi tar  
pulsen på  
mattias uöcks**

**Inför elmia 2010  
bilbyggare på heltid  
Gumball 3000**



## Redaktionen

**Wilhelm Danielsson**  
Chefredaktör / Layout

**Christoffer Talvis**  
Innehållschef | Reporter |  
Fotograf | Marknad

**Sami**  
Fotograf

**Rani**  
Fotograf

**Eddie**  
Fotograf

**Robin Andersson**  
Korrekturläsning

**Timmie L**  
Korrekturläsning

Kontakta oss via E-mail:  
[info@greenlightmag.se](mailto:info@greenlightmag.se)

# innehåll



**5 | Värsting Volvo**  
Över 1040hk under huven

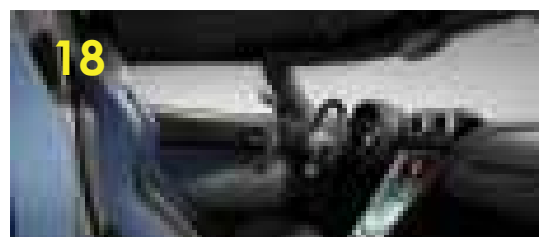
**11 | Vi tar PULSEN på  
Mattias Vöcks**  
Vi frågar ut denna bilbyggare

**18 | Nya Agera**  
Vändningen för Saab?

**21 | Kompressormatad**  
Välbyggd Lexus

**30 | Fotosession**  
Robin Anderssons Evo

**42 | Projektbilen**  
Vi bygger vidare på bilen



## **Bilmodet 2010 stavas RACING**

Vi närmar oss startskottet för säsongen med stormsteg och när nu Elmia byggena snart står klara för lack, kan man känna våren i luften. Lika mycket som man längtar efter Elmia skall slå upp portarna till en ny träff, står man i stressextras för att hinna med allt. Vi på tidningen ser positivt på kommande säsong som nu blir vår första som Sveriges största och enda e-tidning i sitt slag. Vi har även haft en mycket roligt utveckling när det gäller prenumeranter och växande läsarantal. Helst när tidningen drivs av eldsjälarna som på sin fritid gör detta för att det är de roligaste vi vet. Ju längre vi kan förbli gratis desto bättre anser vi att det är för vårt mål att vara ett alternativt medium.

Men hur ser trenderna ut för kommande säsong? Ja efter lite efter smygande i garagen kan jag nog våga påstå att racing, kolfiber och kraftiga motorer står i fokus. Nu skall det inte längre se ut som det

går fort utan det skall banne mig göra det också. Frågan jag ställer mig är dock om förra årets motivlackerings-trend kvarstår. Som ni säkert märkte var det förra säsongen enormt populär med motivlackerings och jag tror att vi kan komma att få se en hel del av denna varan även nu år 2010.

Om vi sedan öppnar dörrarna på årets bilar kommer vi nog se trender hämtat från rally och racing. Jag tror en stor trend kommer bli panelflockning. Sedan tror jag att inredningen i stora drag flyger ut och man kör rent spartanskt utseende men kolfiber och aluminium. Buren är också ett måste i årets bilmode och även halvburen byts ut mot helbur. Men att customsidan skulle vara utdöd tror jag absolut inte, dock kommer vi som åskådare att ställa högre krav på våra publikfavoriter



# ARENA VÄNERSBORG

**TRÄFFA OSS PÅ  
CUSTOM & PERFORMANCE  
MOTOR SHOW 2-5 APRIL  
OCH PÅ GÖTEBORG MOTOR-  
SHOW 22-25 APRIL**

ARENA VÄNERSBORG



## VÄLKOMNA TILL WESTCOAST MOTORSHOW 9-11 JULI

Titta på nordens häftigaste bilar och motorcyklar. Besök spännande företags- och klubbmontrar, se shower, föreläsningar och uppträdanden. Ät god mat och upplev den unika nattklubben på kvällarna med DJ, trubadurer och coverband. Barnaktiviteter, seminarier, tävlingar, mc-stunt.

**WESTCOAST**  
MOTORSHOW 9-11 JULI 2010

text: christoffer talvis - foto: mats ågren

reportage

# Robust Volvo 850



Att förvandla en vanlig Volvo 850 GLT till ett riktigt effektskrämmande monster, är något denna göteborgare har lyckats med. Effekten är över elvahundra hästkrafter och att köra snabba tider på strippen kommer vara en baggis.



Resan till skapandet av detta robusta effektmonster började i tankarna på göteborgaren Leif Hermansson redan vid arton års ålder, då körkortet precis var nytt och fräscht. Då Leif har varit Volvofrälst i hela sitt liv så var bilvalet självklart. Innan han bestämde sig för vilken modell han trivdes bäst i ägde han allt från Volvo 740 till Volvo V70R, men inget kändes rätt. Effektkurvorna på de tidigare bilarna har varit allt från 285hk upp till 611hk. Att Leif gillar adrenalinet pumpa när han trycker ner gaspedalen har vi börjat förstå.

- Det är känslan som är härlig när man trycks mot sätet och bilen bara drar iväg, ler Leif.

Hemma i garaget hade Leif börjat bygga på en av Volvos femcylindriga motorer, som han tänkte skulle bänkas för att se hur mycket den orkade med. Turbon var en av de första grejerna han köpte och det var utifrån den han la målet på effekten. På vårvisten 2006 kom han över en Volvo 850 GLT från 1992 med rasad växellåda som var billig. Det var i detta skede som idéerna i huvudet gick ett steg längre. Grundtanken var bara att se hur mycket effekt man kunde få ur Volvomotorn. Bilen revs ner

helt och hållet, allt skulle göras ordentligt från grunden. Det var här motorn som han byggt på skulle hamna, men motorn var långt ifrån färdig. Dock var det inte förrän 2008 bygget tog fart på riktigt.

- Det var nu jag kunde bygga ihop motorn helt efter 450 långa dagars väntande på kolvarna och stakarna från USA, säger Leif.

Lysrören i garaget lyste många timmar per kväll. För att få Volvon att se snyggare ut köptes delar från flera andra olika Volvomodeller, de flesta utvändiga delarna kan man hitta på en Volvo S70. Dessa delar passar nästan utan större modifieringar, men gör stor skillnad utseendemässigt. För att matcha den kraftiga effektkurvan måste många andra delar orka med - en bur tillverkades, både för säkerhet och att styva upp chassit. Buren lämnades även in på kromning för utseendets skull. Bromsarna har setts över för att få stopp på vidundret efter en snabb repa. För att sitta bättre i bilen har man monterat in två Sparco-stolar.

Kollar man in denna Volvo ser man att Leif har lagt ner mycket tid på finish, speciellt när motorhuven öppnas ser man verkligen det. Motorn är den del av bilen som Leif

**från 285hk upp till 611hk**



är mest nöjd med. Trots att bilen är genomgången från grunden har det bara tagit 6 månader att bygga bilen, förutom all väntan på motordelarna från USA då.

Hittills har bilen bara hunnit vara på en utställning och där åkte bilen hem med 2 priser i bagaget, ett för bästa motorrum och ett för bästa prestanda, samt att domarna bedömde bilen som en Volvo S70. En snabb blick på bilen avslöjar faktiskt inte att det är en gammal Volvo 850 GLT i grunden.

- Nu till sommaren blir det bara att njuta av bilen och försöka sätta en 10 sekunders repa som är målet, säger Leif med ett leende.





### Effekt/Vridmoment

1140 Hk / 1050 Nm

### Motor, Växellåda, Avgassystem

Kolvar:  
JE Kolvar Customtillverkade Med 81.2mm Borr,  
Gasportade Övre Ringland, "Accumulator Groove" Mellan 1:a och 2:a Ring.  
Custom kolvbultar i verktygsstål, JE kolvringar

Stakar:  
Smidda Custom Stakar Från Carilo

Vev:  
Lätta Veven Från -00

Block:  
Alublock Från D5 -03 Med Förstärkningsstavar I Aluminium

Topp:  
Alutopp Från En V70 -02, Som Är Maxportad Med 30,5mm (27mm Org) Ventiler På Avgas Och 34mm (31mm Org) På Insug, Mirafrästa Ventilsåten, Dubbla Ventilfjädrar, Låst VVT

Kammar:  
Specialtrimkammar 12.5mm Lyft 290 Grader

Lager:  
Sputtrade Lager

Övrigt Motor

Turbo:  
SX1000+, Ombyggd Och Lättad Av Christer NLR.  
76 mm Kompressorinducer

Bränslesystem:  
Stålomspunnen 14mm Slangar Tryck Och 10mm Retur Spridarbrygga Från NUKE.  
Linjär Bränsletrycksregulator Från NUKE.  
Weldon 2025 Pump, Walldon 255 Pump, Aeromotive Filter  
1600cc Spridare Från Ford Tillverkade Av Bosch

IC/Laddrör/Kylare:  
Cellpaket 670x240x170mm  
Laddluftsror I 3" rostfritt Med En Tial 50mm Dump  
Original Vattenkyl Med 940 Elfläkt

Avgassystem:  
Rostfritt 4 1/4" Som Delar Upp Sig I Två 3" Ut Vid Bakhjulen Och En Vidare Bak Med Ljuddämpare



# Vi följer dem hela vägen



Nu är det inte långt kvar till 1 Maj då starten av Gumball 3000 går av stapeln, detta är elfte året i rad som tävlingen arrangeras. Event blir bara större för varje år som går. Vi kommer att befinna oss på plats vid starten i London den 1 Maj, samt följa bilarna längs E4an upp till Stockholm. Under sju dagar kommer bilarna att åka cirka 480 mil. Den första bilen som är klar är Andrew Brimecome's mattsvarta

Dodge Viper SRT-10 som har modifierats för 600.000 kronor, vilket har resulterat i 1300 hästkrafter! Sen kommer även två stycken Ferrari 458 befinna sig i startfältet, dessa bilar gör 0-100 på 3,4 sekunder. Tony Hawk har bekräftat att han tänker vara med i år igen, detta blir hans femte år han kör, han har ännu inte lämnat något besked om vad för bil han kommer att köra. Vi och världen vän-

tar med spänning på detta besked. Med tanke på den höga anmälningsavgiften på runt 400 000 svenska kronor är det inte vem som helst som har möjligheten att delta i arrangemanget.

## INFÖR GUMBALL 3000

**GUMBALL 3000  
WORLD TOUR  
1ST - 7TH MAY 2010  
LONDON  
AMSTERDAM  
COPENHAGEN  
STOCKHOLM  
BOSTON  
QUEBEC  
TORONTO  
NEW YORK**



***Ferrari är bara ett av  
bilmärkena i  
supersportbilsklassen vi kan  
förvänta oss att se i årets up-  
plaga av tävlingen.***





### Hur kom det sig att du började intressera dig för bilar?

Är uppvuxen på en gård där mina föräldrar hade åkeri, där fick man lära sig tidigt att mecka.

### Om du skulle ranka dig själv som bilbyggare mellan 1-10, vilken nivå tycker du att du ligger på?

Finns bilbyggare som är duktigare, så jag säger en åtta.

### Vilken är din värsta garageupplevelse?

Att få färdigt bilen inför Vallåkra träffen 2006

### Vilken del i bilbyggarkonsten är du sämst på?

Det skulle vara interiör delen och Lackerings biten som man skulle vilja vara mer kunnig inom, det är ju dessa grejer man fått lämna bort för att få gjort. Annars tycker jag att jag behärskar det mesta själv.

### Har du någon förebild inom bilbyggandet?

Det är Leif Tuveesson och Chip Foose som jag har som förebild, som är väldigt kunniga.

### Bästa garage drycken?

Kaffe med mjölk, alt bara mjölk

### Så mycket tid i veckan lägger du på bilar?

40-50 timmar på arbetstid, samt cirka 30-45 timmar i egna garaget. Just nu bygger jag garage samt renoverar huset också.

### Håller du på med något projekt just nu och i så fall vilket / vilka?

Det pågår alltid något projekt, har två stycken just nu men dessa behåller jag hemliga till dessa är färdiga.



## FAKTA

**Namn:** Mattias Vöcks

**Ålder:** 30 År

**Bor:** Ängelholm

#### Arbete:

Konsult (Koenigsegg) (Caresto)

**Civilstatus:** Sambo

**Vi är din bils  
bästevän**

Hjulinställning

Däckbyte

Däckbalansering

Chiptrim/Ecotrim

Bilverkstad

Bilservice

Stenskottslagning

Fixar mindre bucklor

m.m.

“Vi är värda en omväg”  
Du kommer inte ångra dig!

[www.persverkstad.se](http://www.persverkstad.se)

**BILD**  
**BILSPORT.se**

Bilden kommer från bilsport magazine

**Per's**  
**VERKSTAD**

# ÄNTLIGEN I SVERIGE!

Vi SÖKER NYA ÅTERFÖRSÄLJARE  
INTRESSERAD? KOLLA IN [WWW.BILTUNING.SE](http://WWW.BILTUNING.SE)

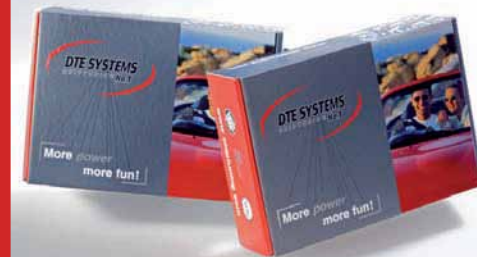
## DIESEL TRIMBOXEN #1

DTE Systems är ett varumärke som står för kvalitet och de lämnar bra garantier på deras produkter.

Tuningboxar från DTE Systems till din diesebil med 3 års garanti och TUV-godkännande! Finns för de flesta märken!

DTE Systems har mångårig erfarenhet av dieseltrim och har specialiserat sig på bränslesparande optimeringsboxar till dieselmotorer. De erbjuder ett komplett sortiment av dieselboxar till alla typer av fordon. Hos våra försäljningspartners hittar du marknads ledande produkter till attraktiva priser.

Ett exempel på DTE Systems nya unika system är där boxen kopplas in på varje spridare för få ut bästa ekonomi, körbarhet & effekt. DTE Systems effektboxar är ledande med specifik mjukvara för varje enskild bilmodell. De flesta boxarna levereras inkl 4 mjukvaror där kurvorna består av olika program som Max Prestanda, Max Ekonomi, Tungt drag och Allround



# CLEAN

**SPEC.****Effekt/Vridmoment**

200 hk / 285 Nm

**Motor, Växellåda, Avgassystem**

2,4t Automatlåda

Lackade motorkåpor

**Chassi**

Väghållnings-kit

G&amp;M sport 55/40mm

**Fälgar**

Nitro Oxide. Falken 225/30/20

**Interiör**

Original svart halvsjinn

Lackade paneler

**Bilstereo/Multimedia**

Volvo original hu-603

8 högtalare och en GAS 12"

**Exteriör**

Idrium kjolpaket

05ans fram o baklampor

04ans speglar

Idrium vinge

Ögonlock

Kromhandtag

Borttagen vindrutetorkare bak.

**Framtidsplaner**

Nytt avgassystem



Den **1 Juni** öppnar en  
ny däckverkstad i  
**Lidköping**



[www.absolutdack.se](http://www.absolutdack.se)

**MOST  
WANTED  
NEWS**

# Göteborgs Motorshow är laddad med nyheter

Den 22–25 april kommer våren till Göteborg. Då är det dags för årets stora och efterlängtade motormässa – Göteborgs Motorshow, som efter tre år är tillbaka på Svenska Mässan.

Göteborgs Motorshow blir den svenska motorbranschens mötesplats 2010. Det är nionde gången den arrangeras på Svenska Mässan. Intresset från branschen är stort och det är bäddat för ytterligare en publikframgång.

– Mässan som arrangeras vart tredje år är efterlängtad. Responset från bilföretagen i Göteborg är bra och det märks att de vet att detta är en viktig mötesplats att vara med på. Det allmänna intresset för Göteborgs Motorshow är också större eftersom mässan "På två hjul" inte blir av i år, säger projektledare Helena Borg.

## Storföretagens inköpare till Göteborgs Motorshow

– När Göteborgs Motorshow den här gången bjuder in Västra Göta-

lands storföretag och samtliga kommuner för att titta närmare på vad som erbjuds i bilmodeller, är det viktigt att det presenteras många intressanta alternativ, menar Helena Borg.

– Vi förstärker mässan med flera aktuella seminarier kring miljö, ekonomi och teknik för att värdet för proffsbesökaren skall bli extra stort. Mer än 600 000 personer använder bil i tjänsten varje dag i Sverige, så det här är en viktig grupp att tillfredsställa.

## Nya bilar, motortillbehör, motorcyklar och motorkändisar

– Nya bilar är självklart huvudattraktionen och jag vet att vi kommer att kunna presentera ett flertal intressanta premiärer, säger Helena Borg.

Göteborgs Motorshow, 22–25 april, blir som alltid en "happening" med det mesta som hör till livet på fyra eller två hjul. Nytt för i år är temaområdet "semester på väg" som innehåller det man behöver för en bekväm och säker semes-

terresa. Dessutom finns som vanligt många olika aktiviteter och tävlingar.

Flera motorsportgrenar kommer att lyftas fram och representanter från både motororganisationer och team finns på plats. Årets stora motorsporthändelse i Göteborg blir Göteborg City Race 4–5 juni och det är något som självklart kommer att visas upp.

## Fakta om Göteborgs Motorshow 2010

Utställningen består av ca 130 utställare inom hela motorbranschen och fyller större delen av Svenska Mässan. Den 22–23 april arrangeras Stora Företags- och Tjänstebil dagarna och MRFs Bilhandelsdagen. I år samarbetar Göteborgs Motorshow med bland andra Motorbranschens Riksförbund och Svenska Bilsportförbundet.

Text & Bild: Mässarrangören



**MOST  
WANTED  
NEWS**

## Nya Skoda Fabia RS

Skoda Auto visar för första gången Skoda Fabia RS för den breda publiken på Genève Motorshow 2010. Fabia RS Skodas sportigaste Fabia, där RS står för Rally Sport, har hämtat inspiration gällande design och uttryck från rallybilen Skoda Fabia Super 2000. För första gången använder Skoda en dubbelladdad fyrcylindrig TSI-motor vilken ger en effekt på 180 hk.



## Projektbilen kommer till Elmia

## Audi A1 e-tron - nollutsläpp i staden



Audis nya e-tronfamilj utökas nu steg för steg. A1 e-tron, som Audi visar just nu på bilsalongen i Genève, är en innovativ Mega City Vehicle (MCV). Precis som de tidigare presenterade e-tronmodellerna har den ett elektriskt drivsystem. En räckvidd på över 50 kilometer i stadstrafik, och en maximal effekt 102 hk, gör den även rolig att köra. En kompakt förbränningsmotor laddar batteriet när energin tagit slut.

Text & bild: Audi Sverige

## Nya Volvo S60 - mer extrovert attityd än någon tidigare Volvo



Nya S60 är ytterligheternas Volvo. En utpräglad förarorientering gör den till en ren nöjesmaskin för den som älskar att köra bil. Som kontrast till denna individualistiska attityd finns en högteknologisk nyhet som bidrar till att skydda en av den moderna trafikens mest oskyddade grupper: fotgängare. Nya S60 är "sculpted to move you" - formad för att sätta både dig och dina sinnen i rörelse.

- Den sportiga designen ger ett visuellt löfte om entusiastiska köregenskaper och jag lovar att nya S60 lever upp till det löftet. Köregenskaperna är bättre än i någon tidigare Volvo. Bilens nya teknologi hjälper dig dessutom att bli både en bättre och säkrare förare, säger Volvo Personvagnars VD Stephen Odell.



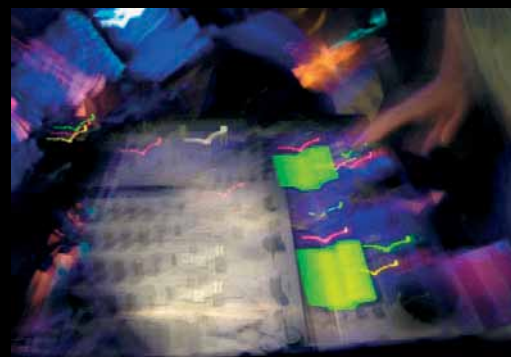
Vår projektbil är nu klar för Elmia 2010. Bilen kommer att stå i Team Improx monter. Vi välkomnar alla läsare till montern. Även byggherren Leif Serénus och sonen Daniel kommer att vara på plats. Även en hel del representanter från tidningen kommer att närvara under mässdagarna.



**Behöver du ljud och ljus till ert  
bilevent, mässmonter eller fest?**

**Vi har allt du behöver!**

**Kolla in vår hemsida: [www.x-masters.se](http://www.x-masters.se)**





# HET AUDI

**SPEC.****Effekt/Vridmoment**

150 hk / ? Nm

**Motor, Växellåda, Avgassystem**

3 tums Avgasystem från katten till två 4 tums japs dämpare.

Lackade kåpor

Öppet filter

Dump,

**Chassi**

Sänknings sats

**Fälgar**

19 Tums Oxxo Caipirinha Krom

Kumho 235-35-19 Däck

**Exteriör**

Iber bak &amp; sidokjolar

Mkl Rs-Look frontspoiler.

Led ljus framlysen

Lexus baklysen

Hajfena

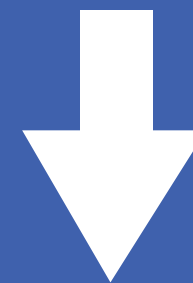
**Framtidsplaner**

Bygga om inredningen

Fotograf : Andreas Johannesson



Den **1 Juni** öppnar en  
ny däckverkstad i  
**Lidköping**



[www.absolutdack.se](http://www.absolutdack.se)

text: christoffer talvis · foto: KOENIGSEGG

**MOST  
WANTED  
NEWS**



**Nya Koenigsegg Agera**

Agera visades nu upp för de europeiska kunderna på den mycket populära årliga motorsalongen i Genève. Agera är Koenigseggs nya uppgradering av den tidigare succé modellen CCX. Denna kommer att tillverkas parallellt med CCX och CCXR modellerna.

För ett kanske otränat öga är skillnaderna inte stora men enligt en artikel i tidningen Bilsports senaste nummer nämn att över 1000 nyheter kan presenteras på nya Agera:n.

Bilen har fått nya LED lampor bak och fram. Formerna har ändrats och det syns tydligast på den nya fronten. Men den betydande förändringen är självfallet motorstyrkan. Bilen har fått mer kraft och siffran som Koenigsegg lämnar är över 900 hästar och 1000Nm i den dubbelturboladdade motorn. Bilen sägs avverka 0-100 på 3,1 sekunder och 0-200 på otroliga 8,9 sekunder. Bilen har även fått ett mer utvecklat bromssystem i samband med effektökningen samt på Agera:n har man jobbat ännu mer på de aerodynamiska egenskaperna.

Bilen har på insidan hängt med i tiden då man nu bytt ut det gamla hedliga



instrumenten mot hypermodern digital teknik. Som förutom mäter varvtal och hastighet även har koll på G-kraft samt mycket annat som de traditionella alternativen inte erbjuder.

Bilen har nu också 4-punktsbälte i standardutrustningen och som kanske symboliserar att Koenigsegg inte riktar sig till puts idioter som värderar vax mer än lyckade varvtider.

Dock kan man förundras över att tillverkaren endast lämnar 2 års garanti på bilen enligt den pressinformation vi fått ta del av. Man kan ju undra ur detta står sig mot konkurrenterna.

Bilen är dock en skönhet för ögonen och man kan lätt drömma sig in i att en gång få äga en sådan här vacker skapelse. Bilen kan få vilken kvinna som helst att få lämna plats. Så har du några miljoner över på kontot och vill lägga det på något unikt samt extremt roligt, är Koenigsegg Agera bilen för dig.



TEXT: CHRISTOFFER TALVIS FOTO: PATRIK LINDBLOM

reportage



## Kompressor- matad

En Lexus med många läckra detaljer, vars delar kommer ifrån välkända märken. Det sitter även en kompressor monterad som ger ifrån sig skönt kompressorvin.



Patrik Lindblom, ägaren frågade lite om bilen som till denna bil, hade bara var hans 40-åriga sons av en ren slump turen bil. Att detta skulle vara att komma över denna Patriks lyckodag hade Lexus IS200. Då han un- han inte anat, det visade der en längre period läst sig att sonen skulle sälja recensioner och varit och bilen för att införskaffa testat en Lexus IS200 något nytt. Den 7e juli hade han mer eller mind- 2007 blev bilaffären av re bestämt sig för att han och bilen var hans, sen skulle skaffa en. att han fick betala ett vän-

- Genom des- skapligt pris gjorde inte sa recensioner och saken sämre. provkörningen av

Lexus'en var jag mer eller Som vanligt brukar det mindre fast, säger Patrik låta att bilen endast ska Efter en varm dag nere användas som den är, vid sjön, där han legat sedan hittar man något och svalkat sig, kom han tillbehör som man tycker hem till huset och fick skulle göra bilen snyggsyn genom buskaget in gare, det var så byggantill grannen, där stod en det började här. Det var silvrig Lexus IS200 med när Patrik hittade ett par sportpaket på uppfar-snyggare dimljus som ten. Han tog genast kon- allt började. Efter det var takt med grannen och han tvungen att matcha

detta då beställdes ett par nya bakljus och även original framlyktorna demonterades för att få insatsen lackad och ett par CCFL angeleyes fick också finna sig till rätta.

- Det var efter detta som allt spårade ur, ler Patrik.

För att hålla ett cleant stuk på bilen letade Patrik endast efter original stylingtillbehör, då är det märken som TRD och TTE man får använda sig av. Eftersom dessa tillbehör inte är lätta att få tag i Sverige får man leta ute i världen. Många av delarna har beställts hem från USA men även Japan och England, men även egna lösningar har Patrik fixat. Vi kan ta den elmanövrerade navigatorkonsollen som Patrik fick tag på från en krockad IS200, men i denna monterade han en Sony Navigator, resultatet blev riktigt bra. Många små detaljer som höjer intrycket har lagts ner mycket tid på, till exempel AC-reglagen är trycksvarvade i rostfritt stål och sedan högglanspolerade. Även mätartavlorna är laserskurna i rostfritt stål för att passa enhetligt ihop.

Bilen skulle stylas diskret så att det såg ut som den kom direkt från fabrik. För att detta skulle vara möjligt fick Patrik tag på en Legana front som är en specialutformad frontspoiler av Toyota/Lexus. Den togs fram till premiären av bilen på det australienska ral-





lyt Targa Tasmania där en av delsträckorna hette Legana, där av namnet.

- Det där är sån fakta som inte många vet om, vilket gör byggandet ännu roligare när man får tag på unika originaldelar, säger Patrik med ett stort leende.

Sidokjolarna och bakspoilern är av märket TRD (Toyota Racing Development), allt för att följa original temat. Men det är en del på bilen som inte följer original som Patrik gjorde ett impuls köp på, det var en Seibon kolfiberhuv, som tog två månader att få hem från USA, men väl hemma funderade han fler än en gång innan han bestämde sig för att montera den. Motorhuvven fick lite lack på sig för att smälta in bättre i formerna. Efter det fick frontspoilern och bakspoilern åka in i lackboxen för att följa samma färgtema, allt för att linjerna på bilen skulle flyta samman. Inte nog med detta, hemma på två hyllor i garaget har Patrik inte bara ett par utan hela fyra par olika bakljus utöver original bakljusen.

- Det är inte lätt när det finns flera schyssta bakljus så varför inte ha flera så man kan byta lite efter hur man känner, säger Patrik.

Effekten i dessa bilar ligger på



155 hästkrafter, vilket Patrik ansågs sig vara lagom till en början men som sen, precis som alla andra, vill lite ha mer. Då dessa bilar inte har allt för många trimmöjligheter hade bara Patrik ett alternativ att välja på, att spara ihop mer pengar för att tillslut kunna ha råd att köpa ett kompressorkit. När väl pengarna var ihopsamlade hittade han ett TTE kompressorkit som beställdes, detta kit visade sig vara det sista som fanns att få tag på till en Lexus IS200.

Dagen då kittet hade kommit åkte Patrik genast hem till sina föräldrar och började montera allt, det tog en hel helg, som tur var det soligt just denna helg. Tillsammans med detta installerades HKS Fuelcut defencer och en HKS Silent HiPower slutljuddämpare.

Den nya effekten och kompressorvinet gjorde att bilen betedde sig på ett helt nytt sätt, vilken gjorde att Patrik ägnade många timmar att köra bilen.

- Det var som en helt ny bil, säger Patrik med ett

stort leende på läpparna. I skrivandets stund känner han sig rätt nöjd med bilen, några smådetaljer som ska förfinas och några elektriska finesser som han ska fixa, men annars är han mycket nöjd med denna ögonsten



**från 285hk upp till 611hk**

## Effekt/Vridmoment

210 hk / 260 Nm

Motor, Växellåda, Avgassystem  
1G-FE - Rak 6-cylindrig motor, 2.0 liter  
Twin Cam 24-ventiler VVT-i  
TTE-kompressor & Intercooler  
HKS Fuelcut Defencer  
HKS Silent HiPower slutljuddämpare  
Manuell 6-växlad låda

## Chassi

Individuell hjulupphängning med dubbla triangellänkar, gasfyllda stötdämpare, krängningshämmare  
sportpaket = styvare krängningshämmare & torsiondiff  
Sänkt 40mm (Cobra Suspension)

## Fälgar

VERSUS Campionato SS7 (L-tuned) 18"  
7-ekrade fälgar från Rays Engineering

## Interiör

Ny inredning: Skinn/Alcantara & el-manövrerade framstolar, nya dörrsidor mm  
Nytt armstöd från Lexus (fanns som tillval på IS200 med automatlåda)  
Trycksvarvade AC-ringar i rostfritt stål  
Laserskurna mätartavlor och klockram i rostfritt stål  
Kromat rattemblem

## Exteriör

Legana-front (Toyota)  
Framläpp från TRD (ersatt av en Legana-front)  
Sidokjolar från TRD  
Bakkjol från TRD  
Antenn från TRD  
Spoiler från TTE  
Motorkåpor lackade i bilens kulör  
Sportgrill från Lexus GB  
Kolfiberhuv från Seibon  
Extraljus - EX3000 Ultra (6x55W) bakom grillen  
LED-bakljus  
LED-dimljus bak

HID-strobes i egentillverkade reflektorer  
CCFL angeleyes  
Svartmålade bromsok med Lexusmärken

## Tack Till

Min kloka Far, för många intelligenta och användbara tips.





## Rallyfest i de värmländska skogarna

GreenLight Magazine besökte årets upplaga av Svenska Rallyt. En folkfest utöver det vanliga, som i många år lockat ut folk till de värmländska skogarna med termoserna fulla av nybyggt kaffe och annan stärkande dryck.







## ***Robins EVO framför kameranlinsen***

Vi var ute i vintersolen för att fota Robin Anderssons Mitsubishi Evo VIII.







# DOTZ

TUNING WHEELS



**Nyhet!**

**TUPAC**

8 x 17 | 8 x 18 | 8,5 x 19 | 9,5 x 19



text: wilhelm danielsson foto: improxcustoms

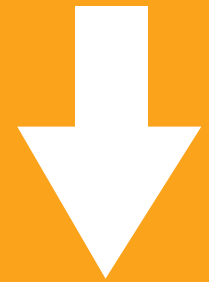
reportage

# Bilbyggare på heltid

Att arbeta med sitt drömjobb är inte alltid en dröm. För dem som inte har turen att glida på en räkmacka, är det hårt arbete och massvis med tid som gäller för att nå dit man vill.



Den **1 Juni** öppnar en  
ny däckverkstad i  
**Lidköping**



**[www.absolutdack.se](http://www.absolutdack.se)**

Goran Gubic ifrån trollhättan hade en dröm om att få modifiera bilar på heltid och utföra sådana arbeten som får folk att vrida på nacken när man åker förbi. Året var 2004 och Goran hade precis som vanlig stämplat in på arbetet hos biltillverkaren Saab. Han stod på montagelinan när tanken flög upp i huvudet om att ta tag i drömmen han haft så länge och äntligen förverkliga den. Så 2005 var första seriösa bygget igång. Intresset kring företaget var stort och kicken kom när första färdig bygget rullade ut ur garaget.

Det var Peter Fälts Nissan Skyline som Goran och hans dåvarande flickvän varit med och byggt på. Bilen gav företaget medieuppståndelse och snabbt banade ryket iväg åt det positiva hållet. Bolaget utvecklades och Goran förstod att nya lokaler nu var ett måste då han ville vara med längre i processen när det gäller bilbyggande. I samma veva inhandlades en lackbox som snabbt där på var installerad. Men ju mer jobben växte och marginalerna krympte blev tiden en avgörande roll för att lyckas. Men snabbt





märkte Goran att de fick svårt att hålla tiderna ut till kunderna och i samma veva började projekt krångla.

- Jag skäms lite så här i efterhand att jag inte var mer ärlig med tiden och erkände att vi tagit på oss för mycket, säger Goran.

Problemet blev då att pengar till hyran prioriterades före kunderna och vi tog på oss massa små jobb emellan bilar som hade dåliga marginaler. I samband med detta gav det Gorans goda rykte ett bakslag och en del missnöjda kunder drog igång djungeltelegraf. Detta gjorde att man började ta in folk som skulle hjälpa till för att hinna med alla byggen. En del som ämnade för den stressade miljön och en del som inte fungerade alls.

- Jag upplevs nog lite för snäll ibland och alldeles för godtrogen. Detta är väldigt bra egenskaper som chef och

det gav ju konsekvenserna att jag fick folk som blev mer energitjuvar än hjälpsamma, säger Goran. Detta är självklart personer som betyder mycket för mig och som jag värderar högt idag även om vi nu inte kunde hitta en effektiv process tillägger Goran.

Hans bolag Improx Customs var nu i en grop och det var svårt att ta sig ur den. In i bilden kom 2 viktiga personer för bolaget det var Lackeren Marco och affärsutvecklaren Daniel Serénus. Daniel som tidigare varit delägare i car24.se och var då även projektledare för motorzon.se. Daniel började leta efter bra medarbetare som gemensamt kunde leda till framgång. Men att hitta personer som Goran och bolagets nya lackerare kunde arbeta med var svårt, och att hitta personal som kan tillföra är ännu svårare enligt

Daniel.

- När jag kom in i bilden hade bolaget ett redan dåligt rykte hos en del personer och bolaget såg heller inte ekonomiskt lovande ut, säger Daniel. Han började leta efter vart problemen låg och såg snabbt att företaget hade för långa ledtider samt för dålig marginal. Som medgav svårigheter att planera sina byggprocesser. Goran tog åt sig kritiken och enda sättet att bli bättre är att ändra på det som är dåligt. Det visade sig också att bolaget hade för låga priser och nästan varje offert blev en minusaffär till målsättningen. Men efter att Daniel lagt över 3 månaders arbete samt att Goran och Marco kämpat på hade bolaget vänt från minus till plus.

- Alla behöver en spark i arslet för att ta sig framåt ibland, säger Daniel. Om Goran jämför bolaget idag mot

hur det såg ut för något år sedan är det som en nystart för dem. De har idag ett helt nytt professionellt arbetsätt och vi håller vad vi lovat när det gäller deadlines samt resultat kan Goran intyga.

- Vi hoppas nu att nya och gamla kunder väljer oss när det kommer till lackering eller modifiering av bilar, båtar och motorcyklar. Jag är stolt att vi kan hålla denna nivå på våra byggen och vill tacka alla som hjälpt mig genom åren, säger Goran.

# Dalhems

Välkommen in till oss på:  
[www.dalhems.se](http://www.dalhems.se)

## Vi har ny webbshop



Fullproppad med produkter!



# Ta RIKTIGA BILDER på din BIL // Här hittar du en fotograf nära dig

## Vänersborg

Daniel Serenus

tel: 0704-421421

E-post:

daniel.serenus@hotmail.com

Hemsida:

## Karlstad

Erik Nygren

tel: 070-585 31 11

E-post: erik@eriknygren.com

Hemsida: www.eriknygren.com

## Järpås

Eddie Rudolfsson

tel: 0735 13 34 36

E-post:

eddiesfoto@telia.com

Hemsida:

## Eskilstuna

Rani Salam

tel: 0735 - 98 21 16

E-post:

info@ranisfoto.se

Hemsida: www.ranisfoto.se

## Västerås

Sami Holm

tel: 0703 - 44 23 13

E-post:

sami.holm@home.se

Hemsida:

## Katrineholm

Christoffer Talvis

tel: 0707 - 71 61 91

E-post:

christoffer@talvis.se

Hemsida: www.talvis.se

# Boka en plats här!

**Vill du vara med i Fotograf  
Guiden?**

**Kostar 200kr inkl. moms  
för 8 nummer**

Dessa företag stödjer GreenLight Magazine. Handla högkvalitativa produkter från någon av dessa leverantörer.

### Bilverkstad / Däckverkstad



Bilverkstad, däckbyte & balansering, 4-hjulsinställning, Chiptrim, Service.

Det är värt en omväg!

[www.persverkstad.se](http://www.persverkstad.se)  
Tel: 0706-64 24 66

Gillstad

### Avgassystem



Försäljning av Inoxcars avgassystem  
Vi agerar vi återförsäljare.

[www.biltuning.se](http://www.biltuning.se)

### Styling



På BlueRide finner du bilstyling, biltillbehör, dekaler och mycket annat för att pimpa din ride. Snabba leveranser och allt till riktigt bra priser.

[www.blueride.se](http://www.blueride.se)



Vi har 10 000 -tals produkter i vårt sortiment och du hittar nästan allt på vår nya hemsida.

[www.dalhems.se](http://www.dalhems.se)



Fullspäckad webbshop med bilrelaterade produkter från kvalitativa leverantörer.

Vi är din bil kompis, så ta en titt i vår online butik.

[www.collexstyling.se](http://www.collexstyling.se)

### Fälgar



Sveriges ledande fälgspecialist. Hos oss blir drömbilen verklighet. OCL Brorssons uppdrag är att förverkliga din dröm om den perfekta bilen. Därför har vi alltid satsat på högsta kvalitet och design när det gäller fälgar, styling och tillbehör. I vår värld är ingen dröm för blygsam eller för storslagen; fälgsortimentet sträcker sig från minsta 10 till största 30 tum. Vi håller koll på omvärlden, motorsport och mode, och omsätter dessa nyheter och trender till konsumentmarknaden. De varumärken vi representerar är noggrant utvalda för att passa dina önskemål, kvalitetskrav och drömmar. På [www.oclbrorssons.se](http://www.oclbrorssons.se) kan du få en total överblick av våra produkter, från fälgar till exklusiva tillbehör för Mercedes och BMW. Här hittar du också vår smidiga fälgtestare som hjälper dig att välja fälgar till just din bilmodell. Vi säljer våra produkter genom gumfackhandeln, bilhandeln, bilimportörer och bilindustrin.

[www.oclbrorssons.se](http://www.oclbrorssons.se)

### Bilvård



Här hittar Du det mesta inom rengöring och rekond med alla slags tillbehör. Vi lagerför de flesta produkterna för snabba leveranser. Våra varumärken är bl a 3M, Turtle Wax Professional, Sanego, Blue & Green, Flex, Frosty, Mesto, Vikan, Unisorb, Tork, Alcon, Gloria, Kama Rostfria Stylingbågar, Ferrita, Kamasa Tools mfl mfl.

[www.kemidepan.se](http://www.kemidepan.se)

### Lackering



Lackering | Modifiering | Kolfiber | Glasfiber | Rekond m.m.

[www.improxcustoms.com](http://www.improxcustoms.com)

# Rekommenderade Företag

**Tuning car**



**830 hk 1040 nm vid normal bankörning,  
(mer finns tillgängligt 1000 hk)**



# Kaxig GOLF



Skall du byta  
**däck?**  
och bor i:

Lidköping, Grästorps, Vara,  
Trollhättan, Vänersborg eller  
på annan ort.

## Välkommen

Vi är värda en omväg  
**om du gillar**

service och pengar kvar i

## plånboken.

Per's  
**VERKSTAD**

[www.persverkstad.se](http://www.persverkstad.se)

### SPEC.

#### Effekt/Vridmoment

Bänkad till 232 hk på hjulen innan downpipe'n  
Motor, Väckellåda, Avgassystem  
Giac flash loader by stertman motorsport  
Cold air intake kit från K/N  
3" Downpipe non Cat  
3" Simons system cat back  
OEM dump G version  
ECS dogebon

#### Chassi

Sänkt 15mm original

#### Fälgar

19" Racing Mania Fälgar

#### Interiör

Vita lister  
Turbo mätare som sitter mellan ratten och  
original mätare + oljetryck + oljetemp + volt-  
mätare sitter mitt i konsolen  
Osir pod gauge med AEM UEGO bredbands  
lamda  
Vit växelspaxknopp  
Alumattor Special GTI  
Bilstereo/Multimedia  
Pionner F900bt  
Special låda med dubbla 12" Audiobahn Basar  
Monoblock steg Audiobahn 2000w rms vid 1

#### ohm

2 Farad Kondning Audiobahn.  
12" takskärm  
Dubbla 6,5" mellanregister med diskantter är  
monterade i bakluckan

#### Exteriör

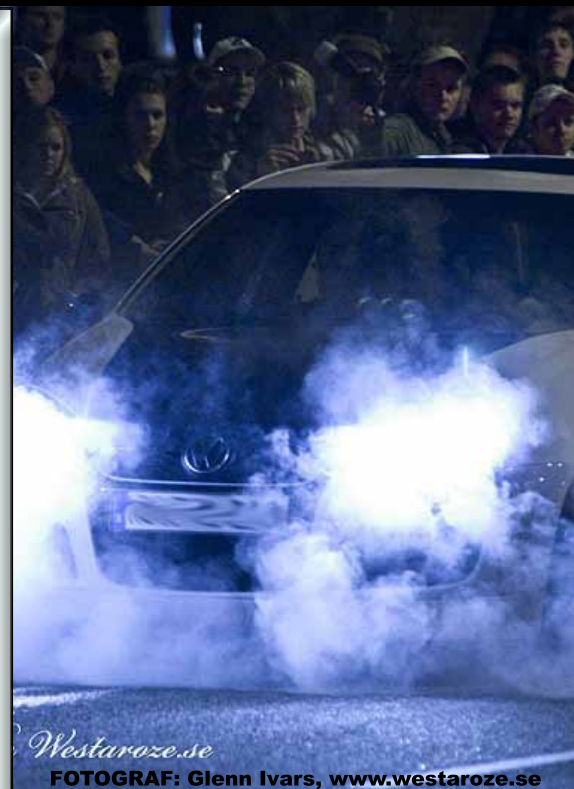
Frontspoiler Reiger  
Bakspoiler Neo Design  
Sidokjolar Neo Design  
Kolfiber Backspeglar + Ögonlock  
Mitten av bilen lackad i svart

#### Framtidsplaner

VF Intercooler steg 2, AWE soppa pump  
AWE insugs-kit, VF mount kit  
AWE k04 kit, Spridare

#### Övrigt

Tack Stertman Motorsport "Matias" + "Jimmy"  
Tack Linda + Emelie för bilderna  
Tack Isotta.se " Sponsor"  
Tack V-tech för allt "steg 1 extreme " "Spon-  
sor" Tack MDS "Anders + Simon"  
Tack Anel på Björkmansbil i Hallstahammar  
Tack Sony-Jocke, Tack Kemo  
Tack för alla som ha hjälpt mig o de som kom-  
mer att hjälpa



Westarozze.se

FOTOGRAF: Glenn Ivars, [www.westarozze.se](http://www.westarozze.se)

Nu stundas snart Elmia och projektbilens "first time in the spot light". Hela tiden byggs det på och tack vare alla partners som ställt upp till 100 % kommer projektet vara klart inför Elmia. I förra numret monterade vi bland annat kylning till bromsarna samt hade en massa påbörjade projekt igång samtidigt. Nu har vi hinnit en bra bil längre och så här 1½ vecka innan premiärvisningen tillbringas en massa tid i garaget. Vi har nu hinnit klar det mesta med nya instrument panelen som med hjälp av Anders på Vinyl make up i Gränna blivit flockad. Även de duktiga killarna på Improx customs

har hjälpt oss att modifiera om den så vi fått in 2 st kromade mätarhållare från företaget biltuning.se. Eftersom vi vill hålla hög kvalitet på bygget krävs att man jobbar med rätt typ av kvalitativa produkter. Just det Opel gjorde när de skapade modellen speedster. Här hittar vi varumärken som Bilstein för stötdämpare, AP Racing samt bembro för bromsar och Stack-mätare för instrumenten. Det var därför vi tog kontakt med Trendab som marknadsför just instrument av märket Stack. Trendab ordnade fram en oljetrycksmätare samt en volt-mätare för att sätta i de nya hållarna.

Så nu står panelen klar för att monteras i bilen. Sedan har vi av företaget Hova fått en CCI-box av märket simota. Denna kommer att monteras och tidningen kommer att göra ett reportage om denna i nästa nummer. Sedan lagade vi upp lite plastdetaljer som var skadade vi inköpet av vår speedster med hjälp av limmet PL400. Detta är ett perfekt lim när du behöver något som verkligen håller. Att arbeta med en speedster är en utmaning för sig, då det är trångt och jäkligt hur man än gör. Vi tyckte dock att original backspeglarna till vår speedster inte passade in i vår helhet



**Panelen monterades bort**



**Lämnades till experterna på Improx customs.**



**Flockades av Anders på vinyl make up**

med bygget. Efter en del letande hittade vi de perfekta kolfiberbackspeglarna hos Dalhems. I samband med detta byt lyckades vi spara in lite över 1 kg i vikt med. Tråkigt nog så sitter dessa med 3 skruvar som efterlämnar 3 stycken hål. Men målet är att få till en special designad platta att täcka hålen med utan att förstöra möjligheten att kunna återmontera originalspeglarna igen. Tanken är att med hjälp av ett tryckeri plocka fram en plastplatta att montera dit. Likt frontspoiler och difusor bak, kommer vi att tillverka sidokjolar i samma lättvikts aluminium. Inför Elmia skall även företaget OCL Brorssons leverera 4 st heta 17 tums DOTZ fälgar. Så nästa nummer kommer vi att gå in på mer detaljer om bilen och bara för att den besökt Elmia behöver det inte betyda att vi är klara. För båda vi och verkstadspartnern Pers Verkstad har många planer för bilen innan vi anser den klar.



**Passande Stack mätare monterades i den modifierade panelen. levererade av företaget Trendab**



**För permanent montering rekommenderar vi PL400**



**Till 4-punkts bältet monterades passande bältespads från Dalhems**

**Hålen efter original backspeglarna.**

# vi som stödjer projektbilen

## Officiella Partners

**COLLEX Styling**

[www.collexstyling.se](http://www.collexstyling.se)

**FORDONSOPTIMERING.SE**  
Chipping - Ecachipping - Piggy Back - Stand Alone

[www.fordonsoptimering.se](http://www.fordonsoptimering.se)

**BLUERIDE**  
WWW.BLUERIDE.SE

[www.blueride.se](http://www.blueride.se)

**Dalhems**

[www.dalhems.se](http://www.dalhems.se)

**Biltuning**

[www.biltuning.se](http://www.biltuning.se)

**IMPROX CUSTOMS**  
WWW.IMPROXCUSTOMS.COM

[www.improxcustoms.se](http://www.improxcustoms.se)

**HOVA.COM**  
carstyling and tuning

[www.hova.com](http://www.hova.com)

## Officiella Partners

**TRENDAB motorsport**

[www.trendab.se](http://www.trendab.se)

**VINYL MAKE UP**

[www.vinylmakeupjonkoping.se](http://www.vinylmakeupjonkoping.se)

## Officiell leverantörer:

**wargia engineering,**  
Tengrengstorp i Vänersborg

## Officiell bilverkstad:

**Per's  
VERKSTAD**

[www.persverkstad.se](http://www.persverkstad.se)

## Officiell Fälgleverantör:

**OCL BRORSSONS**  
FÄLGSPECIALISTEN

[www.oclbrorssons.se](http://www.oclbrorssons.se)

**Vill ni vara med och stödja vår projektbil?  
Kontakta oss på: [info@greenlightmag.se](mailto:info@greenlightmag.se)**

text: christoffer talvis foto: bilsport och enskilda bilbyggarbilder

# inför elmia

Nu börjar den stora påskhelgen att närma sig, då bilfrälsta vallfärdar mot Jönköping för att besöka Bilsport Performance & Custom Motor Show. Där man får se allt från gamla klassiker till fräcka custom byggen och stylade bilar, även många företag och bilklubbar finns på plats. En helg fylld med sevärdheter för stora som små. Temat för i år är Stars, Famous Cars och



**Den världsberömda Chip Foose besöker mässan för att visa upp några av sina omtalande byggen**

Muscle Cars och det blir även storbesök av den berömda custombyggaren Chip Foose, som visar upp sina omtalade byggen The Impression och Hemisfear. Boyd Coddington's sista bygge The French Connection, som han aldrig fick se färdigbyggd, kommer att finnas på plats.

Dessa är några av bilarna man även kommer att kunna beskåda på mässan.



**Boyd Coddington's sista bygge kommer att vara på plats**



## Ovanligt fet Volvo



^

Edin och Sofie's Volvo V70R har fått sig en breddning utöver det vanliga, allt tillverkat från grunden, med en grön och svart lack sticker denna ut ur mängden.

<

Stellan Bergström's Audi A3:a som redan innan förändringarna var riktigt clean. Några delar draperade i kolfiber, svartlackat från tak ner till grillen med white sparkle pearl i klarlacken för lite extra effekt, kommer denna bil vara ännu läckrare.



# Fet M3:a



^

Markus Karlsson's Bmw M3 E92 har gått från att vara Jet Black till att få en läcker Monte Carlo blå kulör som Bmw kommer ha på specialutgåvor av M3orna under 2010. Utöver kommer många detaljer vara i kol-fiber, en oerhört läcker kombination

<

I Attitude Motorsport's monter kommer vi kunna se Superior Imports grymma time attack Nissan Skyline som ägs av Martin "Gzon" Gustavsson. Bilen har gjort väldigt ifrån sig på banan, nu dags att skina i mässhallen.

> Mika Juntunen's udda ombyggnation av sin gamla Volkswagen 1300 till hotrod-stuk kommer ni kunna spana in i Custom hallen.

Kari Hirvanen's Seat Ibiza från Finland har fått sig en rejäl make-over. Foto : [www.x-treme.fi](http://www.x-treme.fi)

v





<  
Morgan Svennarp's breddade Ford Focus, kommer att finnas på plats i MDS monter.

I Team Improx monter hittar ni denna kombination av Caddy möter Cheva, en så kallad Cheddy.

v

## The Cheddy





^

Sebastian Reyez's Mitsubishi Eclipse bygge har pågått under många år, men äntligen har han fått färdigt den breddade Ecplisen och en plats på BilSport Performance & Custom Motor Show väntar. Motor-mässigt kommer denna även kunna prestera mycket bra.

Jimmy Degerfors's Volvo S70 (Sunshine) har fått sig en rejäl uppsnyggning både utvändigt som invändigt, inte många detaljer har lämnats orörda. Inredningen med det tvåfärgade lädret gör interiören oerhört läcker.

>



>

Rasmus Fridell's Volvo 855 T5 har gått från vanlig Svensson bil till en stilren showbil, med blandade delar från Volvo V70/S60/S80 som sedan har pusslats ihop harmoniskt. Bilen kommer att finnas i Westcoast Performance By LMR's monter.

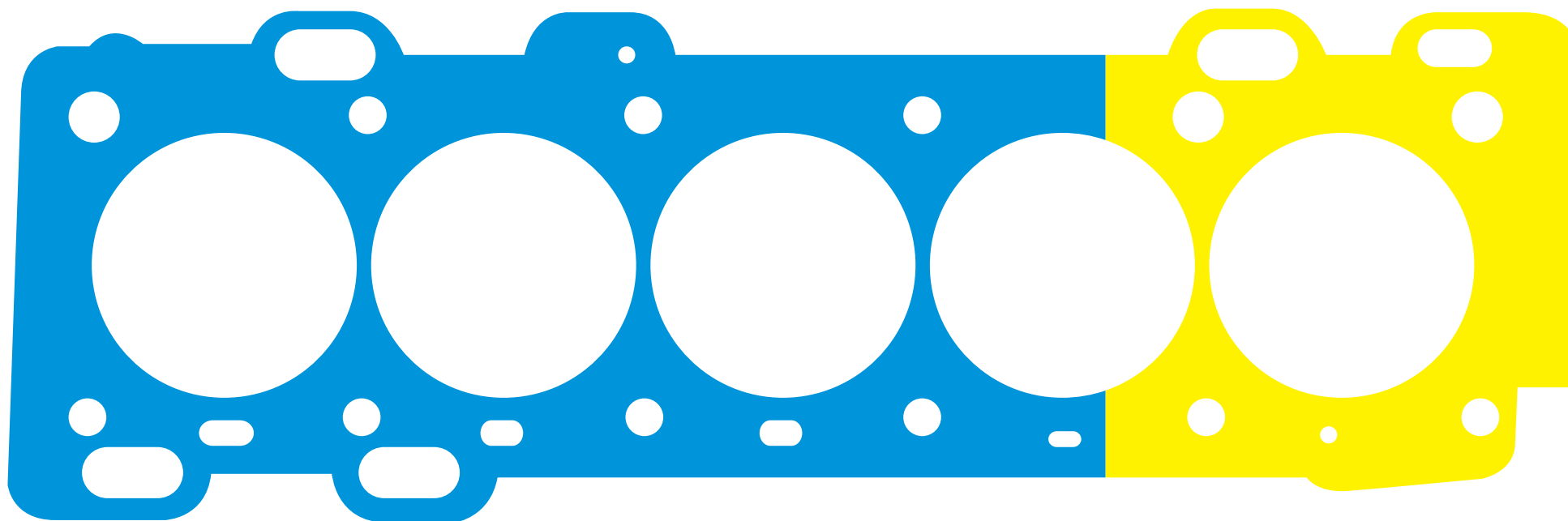
Lars & Sophie's Corvette C6:a med Z06 breddning har gått från att haft utstickande rosa kulör till en helt ny svid i kolfiber med kromade detaljer, under huven vilar en argtint kompressor som för tillfället lämnar ifrån sig en imponerande effekt på hela 690 hästkrafter, men mer väntar denna motor inför 2010.

v



Om vi har rätt bildel  
till rätt pris...

...varför betala mer  
någon annanstans?



## Det enklaste sättet att hitta rätt bildel

På skruvat.se hittar du alltid rätt bildel till rätt pris. Skriv in ditt registreringsnummer så får du delen som passar till just din bil. Kan det bli enklare? Välkommen in!

# Skruvat.se

Bra bildelar till skruvade priser

nästa nummer

**Bilder &  
reportage  
från Elmia**



**FET & HET SEAT LEON**

**The cheddy**

**GREEN LIGHT**  
MAGAZINE

