NYHET

En 100% digital biltidning

NR1 - 2009

GreenLight Magazine

BREISLADDD

Gatebils-träff i Rudskogen

MAZDA RX 7 BY PETER BRATT

VI FRÅGAR UT LUCAS KOOP

KATRINEHOLM BJUDER PÅ VRÅLÅK

REDAKTIONEN

Wilhem Danielsson
Chefredaktör / Grundare
Layout, reporter, foto

info@greenlightmag.se

Christoffer Talvis
Reporter/fotograf

info@greenlightmag.se

Dan Wictor
Annonssäljare

info@greenlightmag.se

Fotografer:
Rani
Sami
Eddie Rudolfsson
Tim Rudolfsson

Innehåll

3 | Otursdrappad publik succé
Läs om Peter Bratts bygge

10 | Vi tar PULSEN på Lukas Koos
Vi frågar ut denne bilbyggare

12 | Norrmänn & Breisladd
Vi besöker Rudskogen

19 | En peogeut med rally-rötter
Rallyinspiriationt

24 | Katrineholms Träffen 2009
Fullt ös och solsken.

30 | Sponsorskolan
Lär dig locka företagl.

Annons

IMPROX CUSTOMS

www.improxcustoms.com

We fix your car

LACKERING | KOLFIBER / GLASFIBER | MODIFIERING/STYLING| REKOND m.m.

bilar • båtar • mc

även försäljning av biltillbehör

OTURSDRABBAD PUBLIK SUCCÉ

Lite problem, lite otur och en stor portion ”jävlaranamma” gjorde att resultatet blev i en klass för sig.

TEXT: Wilhelm Danielsson | FOTO: Eddies Foto

Peter Bratt heter billbyggaren bakom denna Mazda RX7 och när han inte tillbringar tid i garaget är det jobbet som underhållstekniker samt sambon ”Suss” som gäller. Att Peter valt att köra japanskt kanske förvånar många då han borde köra SAAB när men bor i Trollhättan. Han kontrar då snabbt med att säga, man vill ju inte ha en bil som alla andra har.
Peter är inte okänd för stylingvärlden då hans tidigare bygge också blev en pokalplockare. Det var en ombyggd Honda Civic och den enda i dess slag.
Men samtidigt som Peter var fullt uppe i sitt Civic bygge, följde han med vännen och garage sambon Peter Fält (Mer känd som Skyline Peter) när han skulle kolla på en Supra att sätta klorna i.
- Där stod en Mazda RX7:a och det var kärlek vid första ögonkastet, säger Peter
Men han var fast besluten att slutföra sitt pågående bygge och därför fanns det ingen tid för RX7:or i Peters liv för tillfället. Men när Civicen efter många sömnlösa nätter stod klar till Elmia kände Peter att målet med bilen var nått. Det var nu vår och då han inte lyckas släppa tanken på Mazda modellen RX7 var det bara att förvärkliga drömmen och införskaffa en . Sagt och gjort stod snart en RX7:a i garaget.
- Första säsongen blev det mest att lära känna bilen, säger Peter
Men när hösten kom och vinterns kalla tider var på väg att slå in stod bilen redan nedmonterad. Målet var Elmia 2008. Peter började kapa upp i hjulhusen för att få plats med det nyinförskaffade kitet från Chargespeed. Kittet har efter massa slit gjort att bilen nu är 6 cm bredare på vardera sida, vilket ger bilen en totalbredd på 190cm. Men något Elmia blev det inte det året. Peter hade drabbats av symtomet ”otur” och alla som drabbats av det känner till dess följder.
- Att skicka grejer med bussgods är inget jag rekommenderar, säger Peter

“ bussgods råkade bara förstöra grejer för 11 000kr

För när paketet med kolfiberdelar till ett värde av 11 000 kr kom anländandes var det skoavtryck på kartongerna och delarna hade därav spruckit. Peter fick då ersättning i vikt vilket gav honom en värdeminskning på 10 250kr. Vad får man för kolfiberdelar för 750kr kan man fråga sig.
Men detta var inte allt han drabbades av utan en firma gick i konkurs som skulle utföra arbeten och lackfirman råkade välja fel färg i sprutan när de lackade bilen. Tråkigheter som tyvärr fick Peter att släppa drömmen om säsongen 2008. Här dör intresset för en hel del personer, men inte för Peter. Han var starkt inriktad på att ta sig till Elmia och nu var målet satt på 2009. Vilket också gjorde att Peter lyckades få till de där extra detaljerna som gjort bilen

ännu mer unik. Peter hittade också ett par fälgar stående på företaget Ralphs däck. Dessa var dock ämnande till Audi och hade helt fel bultmönster. Men skam den som ger sig och efter lite fix med spacerplattorna var problemet löst.

Efter mycket slit och en järnvilja utan gudslike lyckades Peter nå målet och 2009 stod bilen för allmänbeskådning på Elmia. Resultatet av allt slit blev en andraplats i klassen Styling car.
- Jag är mycket nöjd med den placeringen då konkurrensen var mycket hög, säger Peter
Nu planeras det ett motorbygge som bör landa på någon stans bortåt 400hk. Även en del detaljarbeten planers göras under vintern. Förhoppningsvis får vi se denna bil även på Elmia 2010, men den som lever får se.

Tack till:

Suss, Peter Mattisson, Coffe, Göran, Eddie, RobTheBank, SkylinePeter, Mr_Honken, PBz.se,

Snabba fakta

Chassi/Bromsar:
- Övre fjäderbensstag fram
- Övre fjäderbensstag bak egentillverkat
- Stag till 4p bälten egentillverkat
- Ksport - Coilovers Kontrol Pro
- Reed stuff
- ATE race olja
- 294mm skivor fram

Däck/Fälgar:
- Weapon Gunmetall 18x8”
- Yokohama Parada 225/35

Ljud/Multimedia:
- Dubbel din spelare med 6,5” skärm,
- 2x7” skärmar i bagaget
- 2x10” JBL GTO1014 basar
- JBL framsystem P560C
- 1x6Ch slutsteg med kolfiber
- Banner Running Bull 70Ah batteri

Interiör:
- Sparco - Sprint V stolar
- T-Horn R- Sport ratt
- Snap-off rattnav
- Sabelt 4p bälten
- Handbronsdamask i svart mocka med röd söm
- Växelspaksdamask i svart mocka med röd söm
- Paneler lackade i samma färg som bilen
- Gizzmo - SHIFT-LIGHT Dual Stage SE
- Autometer Sport Comp - Laddtryck
- Autometer Sport Comp - Lamda
- Autometer Sport Comp - Vattentemp
- Autogauge Clear Crystal feat - Oljetryck
- Autogauge Clear Crystal feat - Oljetemp
- Autometer mätarhållare
- Blitz - turbotimer

Exteriör:
- Chargespeed widebody kitt
- (plast skärmar fram och bak)
- Lackad i en röd färg från Nissan och sen svart

färg från Mitsubishi
- Diod bakljus
- Svart tonade blinkers och reflex
- Seibon - kolfiber huv
- Kolfiber backspeglar
- MC-tanklock från Kawasaki
- Sleek Headlight Kit EVO-R
- 6500K Xenon
- “kolfiber” hantag
- Bort plockad anten
- Bortplockad spolare och torkare bak
- Igensvetsade backspegelfästen
- D1 race huvlås

Effekt/Prestanda:
- ca300 hk i motorn

Motor/Transmission:
- Torque Intercooler Kit
- HKS luftfilter kitt
- Dubbla Simota filter
- Portad Greedy Elbow
- Race katt - vid besiktning
- Blitz 3” system
- Walbo 255 bränslepump
- 2x JBR A25 Dumpventiler
- Aluminium kyl
- Blitz Kylar lock
- Blitz turbotimer
- Polerat expantionskärl
- Polerade IC rör
- Uppvinklad kyl
- Blå siliconlsangar
- Bakflyttat batteri

OWNER PETER BRATT
TOWN TROLLH TTAN
CAR MAZDA RX7 1993

Annons

Green Light magazine
finns på

facebook®

MOST WANTED NEWS

Kvävgas i däcken med vanlig kom-pressor

Ett revolutionerande design och ingenjörs projekt har resulterat i ett helt unikt verktyg avsett för däck påfyllnad med kvävgas. Detta verktyg kan bl.a. användas till bilar, motorcyklar, släp, husvagnar, vans och cykeldäck.

Parker har utvecklat det innovativa verktyget TyreSaver3.0; ett robust och mobilt lättviktsverktyg för däcks påfyllnad med kvävgas, med en låg investering och en hög potentiell försäljning.

Detta verktyg ansluts till Ert tryckluftssystem eller till valfri luftkompressor och genererar helt automatiskt kvävgas ur komprimerad luft: enkelt men framför allt ekonomiskt. Detta innebär att din investering betalar av sig på praktiskt ingen tid alls. TyreSavern är utrustad med utbytbara membran element som har en livslängd på tusentals fyllningar. Produkten är patentsökt. Tryck, fyll och tjäna pengar.

Finns nu för påseende och köp direkt via vår e-handel:
http://www.kagabtools.se

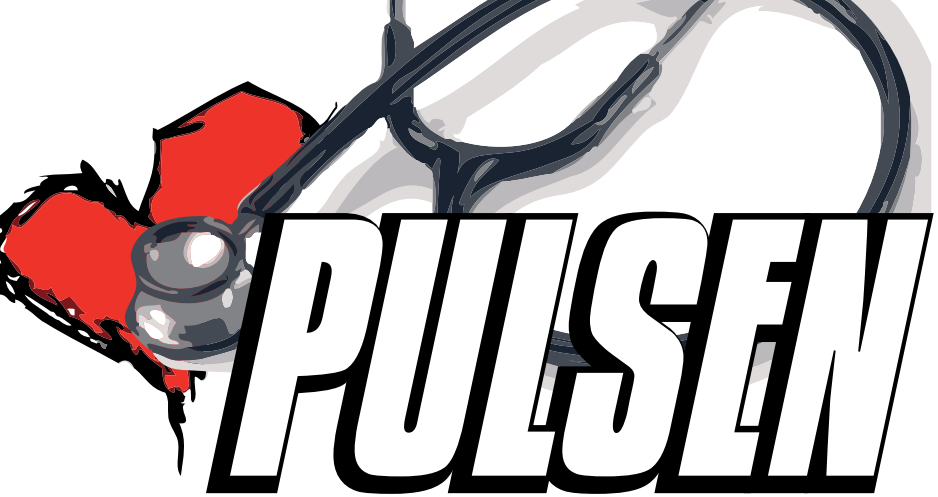
Nya Volvo C30 R-Design med sportchassi i toppklass

Volvo C30 R-Design är det närmaste en renodlad sportbil man komma i Volvos produktprogram. Det nya chassit har vässats rejält och fått styvare, distinktare egen-skaper. Och den exklusiva extraut-rustningen ger C30 R-Design exakt rätt attityd.
De största förändringarna i nya Volvo C30 R-Design som presente-ras på Frankfurtmässan 2009 sitter dolda för ögat. Trots bilens extrava-ganta body kit och designdetaljer. Det är i chassit och styrningen som resurserna har satsats. I syfte att skapa en sportig körupplevelse och sofistikerad komfortkänsla i nivå med de allra bästa.

Text & Bild: Volvo

NYA Mercedes-Benz SLS AMG

Den 1,3 meter låga bilen har en 6,3 liters V8 som ger 571 hästkrafter/420 kW och ett maximalt vridmoment på 650 Newtonmeter. Siffrorna borgar för prestanda i racerbilsklass. Den spurtar från noll till hundra kilometer per timma på under fyra sekunder (3,8) och toppfarten är elektroniskt begrän-sad till 317 kilometer per timma.
Text & Bild: Mercedes



Hur kom det sig att du började intressera dig för bilar? Självlärd sen 19 års ålder vart inte intresserad sen dess utan bara av billjud vid 18 års ålder vilket utvecklades.

Om du skulle ranka dig själv som bilbyggare mellan 1-10 , vilken nivå tycker du att du ligger på? runt 6-7 kanske.

Vilken är din värsta garageupplevelse? hehe har ingen vad jag kan komma på då allt flyter på när man är i garaget är som att meditera för mig..*skrattar* jag känner mig lugn där inne.

Vilken del i bilbyggarkonsten är du sämst på? Motorer då jag är mer åt designhållet vad gäller Exteriört och inredning så vad gäller motor så kör jag bara basic grejerna.

Vem är din bilförebild? Lars K på bilstereosidan och Ari Koskinen på karosssidan.

Bästa garage drycken? Pepsi

Så mycket tid i veckan lägger du på bilar? Lite varje dag efter jobbet så det blir säkert mellan 20-30 timmar.

Håller du på med något projekt just nu och i så fall vilket / vilka? Jag säger aldrig om jag håller på med något eller ej det får bli en överraskning det året jag kommer göra det istället. Gillar inte att ge förväntningar till folk är ingen snackare då jag hellre levererar.

CAKCA

Namn: Lukas Koos

Ålder. Fyllt 25 dom senaste 7 åren...Alltså 32 år..

Bor: Eksjö Paradis

Arbete: Data/ IT Ansvarig

Civilstatus: Förhållande

Annons

Vi är din bils bästevän

Hjulinställning

Däckbyte

Däckbalansering

Chiptrim/Ecotrim

Bilverkstad

Bilservice

Stenskottslagning

Fixar mindre bucklor

m.m.

"Vi är värda en omväg"

Du kommer inte ångra dig!

www.persverkstad.se

Per's VERKSTAD

I RAMPLJUSET

Heta bilar

FAKTA

Bil: Nissan 350z - 04
Chassi/Bromsar: nya skivor från Brembo bromsar runt om med 4 kolvs fram och 2 kolvs bak sänkt med hk plus lite mer !!!
Däck/Fälgar: Ruff racing 20 x10 285 / 30 bak , fram 20x 8,5 255/ 30
*Z Logo Valve Stem Caps
Ljud/Multimedia:
Bose system med 10” bas
Exteriör:
* nismo racesport kjol paket !
*Kort Antenn 16V Design !
* Kolfiber B-stolpe Covers
*Kolfiber sidospegel hållare
*kolfiber mirror cover
*Chrome Fuel Door
* ögon lock röda!
Effekt/Prestanda:
ca 300 hk
*It´s fun chip (20 hp) 0-100 km/h på 5 sekunder
* öppet filter

Annons

FORDONSOPTIMERING.SE
Chippning - Ecochippning - Piggy Back - Stand Along

Norrmänn & Breisladd

Text & Bild: Wilhelm Danielsson

I helgen anordnade tidningen gatebil det årliga banåkningsevenemanget på banan i okända rudskogen.

Som vanligt var det plattan i botten som gällde för både svenskar och norrmänn. Även några vilsna letter hade hittat hit för att gasa. I mina ögon var det som perfekt väder, lite mulet och uppehåll med inslag av sol. Bättre väder kan man inte få om man vill fånga bilarna på bild.

Här sladdas det för första gången på bana, otroligt bra för att vara första gången

Som vanligt var det en hel del kändisar på plats och från sverige tyckte jag att Johan Lundgren & Co gav stod på mest från den svenska sidan. Dock skall ju alltid norrmännen hävda sig på hemmaplan så segern i mina ögon i att hålla bilen på bredden får gå till vårt kära grannland.

Det blev en bra avslutning på säsongen och nu laddar man batterierna inför nästa säsong och yttligare ett år med nya Gatebilsträffar.

Ralphs däck bilen var ute på banan varv ut och varv in

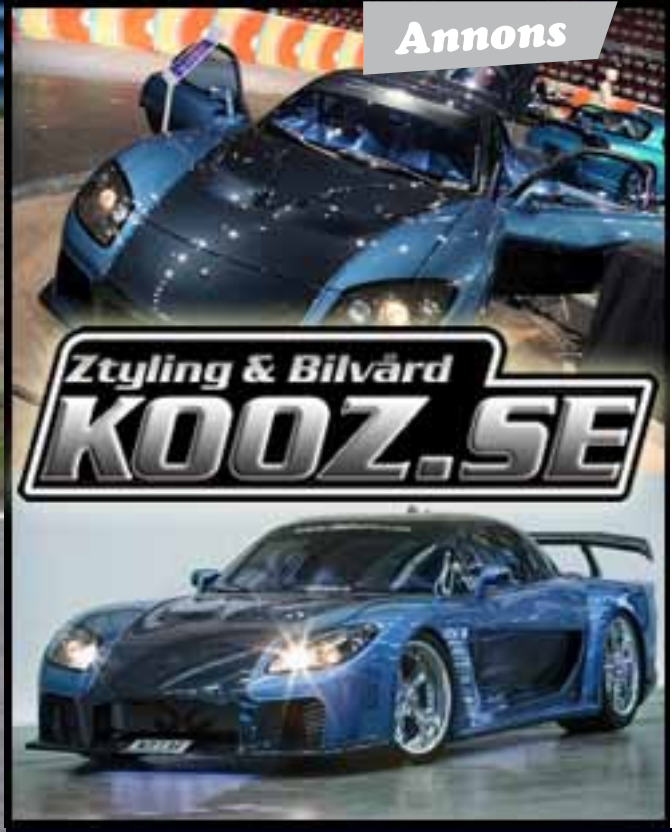
DEPÅ:n var full av Svenskar, Finnar, Normänn & 2 bilar från Litauen

I bland går det inte riktigt som man tänkt sig

I Norge kan man det där med att åka på bredden

Lundgren visade att Saab redan är en sportbil

Annons



Annons

Prenumerera på tidningen
då kommer den direkt till din e-post

www.greenlightmag.se

100% GRATIS

I RAMPLJUSET
Heta bilar

Ett stort tack till Micke på Linköpingslackcenter för all hjälp

FAKTA

Bil: Volvo v70N 2,4T -2000
Chassi/Bromsar:
GE motorsport chassikitt 60/40 sänkning +kapat ett varv fram, slitzade skivor i från GE motorsport
Däck/Fälgar:
Fägarna heter Decorsa och är 20”, däck 235/35-20
Ljud/Multimedia:
Pioneer cd med prosessor, det sitter 4st 6” Dls magnesium midbasar i varje dörr, samnt 3”Dls Irdium dom och Dls ur1 diskant i a-stolpen, iskuffen är det 3st 12”Dls magnesium basar 3st 1faradskondingar samnt 3st slutsteg DlsA3,Dls A6ochDls A4 som driver detta. Rockar riktigt fett

Exteriör:
Det sitter ett irdium Real car kitt på den,där bakdelen är anpassad till 05 ans bakdel. Orginal på detta kittskall det bara passa till och med 2004 årsmodell,sedan är bilen lackad i 2st culörer av silver en ljusare nedanför fönsterlinjen sedan en mörkare ovan för sen så är den fleakad i 2st olika fleak nedersta delen krystall reinbow ovandelen ren silver. Glittrar riktigt fint i solen. Motorrummet är även detta lackat med den mörkaresilver samnt fleakat med rensilver , 05ans backspeglar, klarglas lysena från 05an, xc70 grill för att det ska se mer ut som orginal i fronten
Effekt/Prestanda:
Jt 3”avgassystem med race katt

Annons

I RAMPLJUSET
Heta bilar

"insanejaps.forum24.se"
- Tack till fotograferna:
** MK402m.se*
** Joakim Storm*
** Maja Isaksson*
** Patrik Högemark*
Tack för spons:
** Bil och Däck i Skara.*
** Skara Autoservice.*
** FAST MEK.*

FAKTA

Bil: Nissan Skyline R33 GTS-T - 95
Chassi/Bromsar:
- Kei Office Coilovers.
- Fyrhjulsstyrd med så kallad HiCas.
- Eftermarknads diff. Driver konstant = Drifting!
- Fjäderbensstag fram.
- Frambromsar: Type M 4-kolvsok, orginal skivor, EBC Red
Stuff belägg.
- Bakbromsar: Orginalok, orginal skivor, EBC Red Stuff belägg.

Effekt/Prestanda:
Uppskattningsvis runt **320hk** med 0,9bar laddtryck.
K&N Power Intake.
3" XS-Power Elbow.
3" Top Speed Pro 1 downpipe.
3" JapTuning DeCat.
3,5" HKS catback avgassystem.
Autobahn88 FMIC-kitt.
16 raders oljekyl.
Filteradapter med termostat.
Exedy Organic Racing Clutch ~380hk.
Apexi AVC-D boostcontroller.
Apexi S-AFC bränsledator.
Moddad tändstiftskåpa för bättre kylning av spolar.
Motordämpar-kitt.
Autobahn88 kylarslangar (blåa).
Stålomspunna bränsleslangar.
Förstärkt grenrörspackning av 3 lager stål.

Annons
Dalhems

PEUGEOT EN MED RALLY RÖTTER

Inga leriga grusvägar eller snabba sträcktider för denna lilla rallyinspirerade Peugeot. Istället var det utställningar och allmän uppmärksamhet som lockade när upphovsmännen slutligen lyckades färdigställa bilen.

Text & foto: Daniel Serénus

Att styla upp en Peugeot 206 så att den väcker uppmärksamhet i mängden, kräver både fantasi och kunskap. För i vårt avlånga land rullar det mer än en ombyggd 206:a. När gänget bakom denna bil startade projektet WRC kopia så var det ingen tanke på att det skulle bli en läcker rallyinspirerad kärra. Det var några anställda ihop med ledningen på hanssonbil.se en Peugeot återförsäljare i Vänersborg som bestämde sig för att bygga om denna 206:a. I grunden är bilen en Peugeot 206 RC som var modellseriens värsting. RC som betyder rassemblement corps vilket är franska och betyder lätt översatt rally coupé. RC modellen har en kraftig motor på 180hk och gör 0-100km/h på ca 7.4 sekunder. Trots att RC har ett sportigt utseende redan från fabriken så ville upphovsmännen att bilen skulle bli än mer rallyinspirerad. Därför tog några tag i saken och beställde ett WRC copy kit från Finland med hopp om att passformen var bra. Men det såg ut som hoppet övergav dem redan i början av projektet.
– Passformen och kvalitén var usel. Det enda vi kunde använda utan att modifiera var vingen på bagageluckan, säger Utter en av de delaktiga i bygget.

När första motgången kom var det även en del personer som hoppade av bygget eller lade ner sitt engagemang i bilen om man skall utrycka det rätt.
Så det var bara att påbörja ett långvarit modifieringsarbete för att lyckas få rätt slutprodukt. Först kollades paketet över en gång till för att se vad man kunde använda som mall och för att få en grundform. Tyvärr skulle det krävas en massa arbete för att få paketet att passa in på bilen. Det gav upphovsmännen en möjlighet att vara kreativa. Vilket resulterade i att bilen inte blev en WRC kopia rakt av. Vi finner bl.a. att skärmkanter fått en rakare form med inspiration hämtad från nya Peugeot 207. Här är det en av Vänersborgs kanske vassaste plåtslagare Mladen som sisat sina kunskaper.

Det som man lätt konstaterar när Utter som varit med under projektet berättar om motgångar och hur man byggt upp en bilen helt efter eget tycke och att det gått åt en hel del spackel.
- Hur många liter spackel och hur mycket

sandpapper är saker man inte ens vågar räkna på, säger Utter.
Det trots att man gjort en hel del plåtarbete med bilen.

Utvändigt har bilen fått en snygg pearlvit färg och det är de duktiga lackerarna på Lundblads bil-lackering i Vänersborg som utfört arbetet. De har verkligen gjort ett bra jobb när man ser på vilket underarbete de utfört berättar Utter till oss. På utsidan har sedan bilen skotts med ett par feta Oz fälgar som också förstärker rallyintrycket.

Invändigt har RC modellen fått en ganska sjyst interiörs redan från fabrik med sina sportiga detaljer och en snygg instrumentpanel. Men i den här bilen rensade man ur onödigvikt och satsade på renodlad racing känsla.
Bort med bekväma sportstolar och in med obekväma lättviktsstolar från Sparco samt fyrpunktsbält istället. Baksätet togs också bort, för här finns det ingen nytta av passagerare.
- Dock skall det göra lite mer förändringar i bagageutrymmet framöver, säger Utter

Bygget har fått gott stöd från det stora importföretaget G-partner i Karlstad som varit med som sponsor under hela bygget. Det kan vara förklaringen till varför vi hittar en hel del från varumärken som Remus, EBC och Sparco.

Nu står bilen för allmän beskådning i bilhallen på hanssonbil.se i Vänersborg och man kan nästan säga att den är på utställning var dag. Framtid-splanerna är inte satta ännu men om man ser på vad man hittills åstadkommit så kommer man nog inte bli besviken när denna bil dyker upp på utställningarna nästa säsong.

Annons

Biltuning

Performance Parts Nordic

Vi söker nya försäljningspartners

www.biltuning.se

KATRINEHOLMSTRÖFFEN 2009

Text: Christoffer Talvis
Foto: Ranis Foto & Christoffer Talvis

Denna träff anornades av Hans "Hasse" Larsson känd för sin Volvo Lazerblue. Träffen drog till sig många utställare allt från långt ner i skåne till långt upp i norrland,

det var allt från gamla jänkare till stylade bilar. En gokartbanan fanns intill träffen för dem som ville köra. De som ville kolla hur många hästkrafter som fanns i bilen så fanns en bromsbänk på plats. Mycket folk cirkulerade under dagen, man fick känslan av att många uppskattade detta evenemang. Femton Prisk-

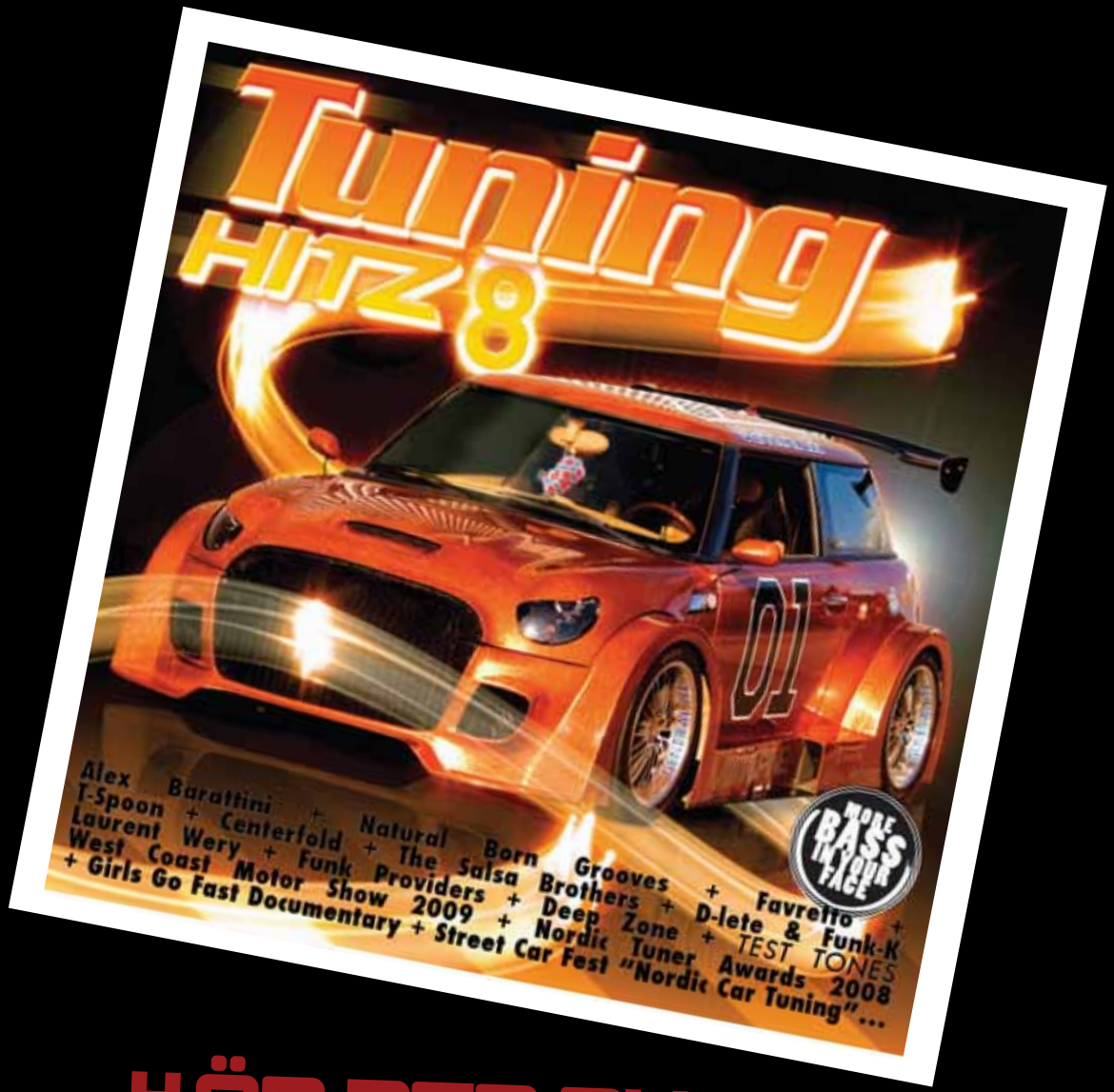
KATRINEHOLMSTRAFFEN 2009

lasser delades det ut pokaler i och sen fanns det ett lotteri också där alla som ställde ut hade chans att vinna fina priser. People's choise vanns av Robert Ferm.

VOLVO Gänget

Annons

ETT MÅSTE FÖR ALLA BILÄGARE



KÖP DEN NU

KATRINEHOLMSTRÅÖFFEN 2009

Toppen

TOPP 5

motorzon

1

Toyota MR2 -2000

2

Chevrolet Camaro Iroc Z28 1986

3

Mazda 3 MPS 2007

4

Volvo S40N T5 2004

5

Nissan 200sx s14a 1998

PLATSAR DIN BIL?

Bli medlem på motorzon.se och jaga röster. Vi samarbetar med motorzon.se när det gäller en del material till denna tidningen.

TUNINGCARS

915HK,
887NM

SPONSORSKOLAN DEL 1

bli bättre på att hitta sponsorer

Sponsring inom styling/tuningvärlden är tyvärr lite förstörd och där av gör det svårt att för seriösa bilbyggare att hitta bra sponsorer. Varför den blivit förstörd är för okunskapen varit för stor hos bilbyggarna och man har valt att frånse från det traditionella sättet att sponsra.
Föst måste man förstå marknaden och målet med ett sponsorskap. Ett företag vill ju inte ge dig ett bidrag bara för att du är en sjyst tjej eller kille som håller på att bygga en grym bil. Utan ett företag är intresserad av att tjäna pengar och budgeten för goodwill brukar vara väldigt liten och toleransen är oftast lika med noll. För att ett företag skall tjäna pengar på att sponsra dig krävs att han får ut så mycket marknadsföring och affärsrelaterad exponering på sitt sponsorskap.

Här har vi mycket att lära från andra mer framgångsrika sponsorengagemang så som Fotboll, hockey, motorsport m.m.

Först måste man reda ut vart man som sponsor kommer exponeras och nu menar jag inte vilken plats på bilen. Utan syftar mer på vilka utställningar och vilka medier din bil kommer att figurera i. Det där med medier kan ju vara svårt då man inte vet om man hamnar i någon tidning

Officielleverantör:
ingår i paketet:

1st logo på dörrsidorna (höger & vänster) max 30x5cm

1st mindre logo på informationsskylt som används vid utställningar

1st logo på alla mail signaturer

1st logo på alla bilder i projekttråden på motorzon.se

1st logo på bilens officiella hemsida med länkning

Rättigheter att använda bilder till egen marknadsföring.

Pris:
Barter med ett värde av 20000: -

Eventuella produktionskostnader kan tillkomma.

TEXT FOTO: WILHELM DANIELSSON

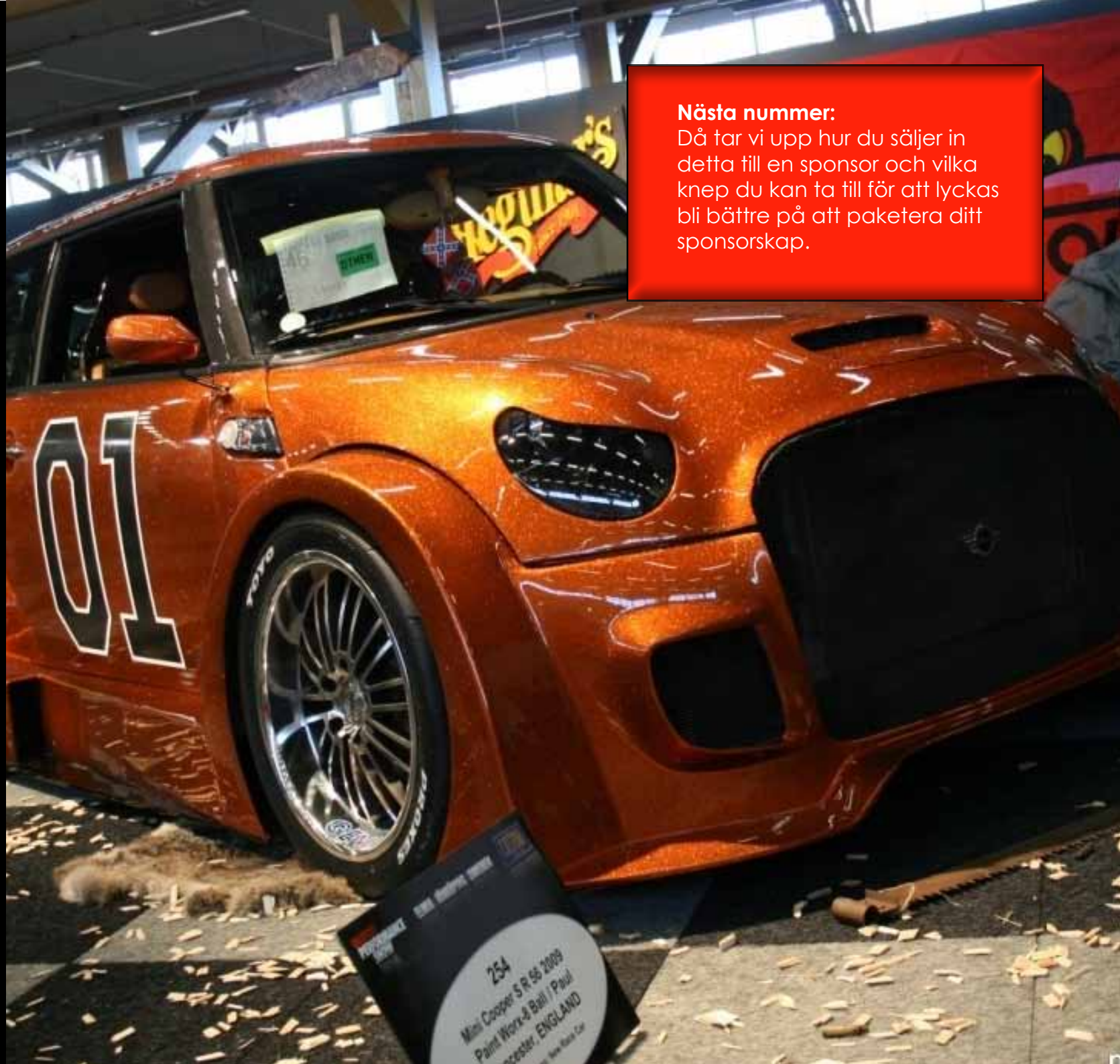
eller på någon Web-TV sändning eller liknande. Men t ex. kanaler som, forum, projekttrådar, bloggar och andra exponeringar på nätet kan vara ett sätt att exponera sin sponsor. Sedan att ha klart en ”turnéplan” från början är en fördel.

Möjligheter till att synas:
Steg två är hur din sponsor skall exponeras. Tänk ut de platser du har på bilen och vilken storlek man skall ha på exponeringen. Sedan kollar du upp vilka kring exponeringar du kan erbjuda, som utställningsskylt eller logo på bilens hemsida samt på alla bilder som läggs upp på nätet. När du har en lista på samtliga exponeringsmöjligheter du kan erbjuda en sponsor är det dags att fokusera på steg tre.

Vilken typ av sponsorskap passar ert företag:
Steg tre kallar vi klassindelning, oftast lägger inte sponsorerna lika mycket och bör heller inte få samma exponering. Därför är det bra om du har olika typer av alternativ för din sponsor. Tittar vi på fotbollen eller liknande sport brukar indelningen vara, Officiella leverantörer, Huvudsponsorer m.m.
Några begrepp vi faktiskt kan dra

nytta av även i denna typ av ”sport”, om vi nu vågar kalla detta för sport.
Fördela exponeringen du fick i steg 2 med den klass indelning du valt. Du kan se vårt exempel på sponsorskap i denna artikel för att få lite mer koll.

Seriöst med avtal:
Viktigt för båda parter är att ha ett skriftligt avtal på sponsorskapet. Som innehåller vilka åtagande sponsorn har, kan vara så väl ekonomiskstöd som en barterdeal (Byte mot delar). Vid barter är det viktigt att ni sätter ett värde på hur mycket pengar företaget skall sponsra med i delar.
Tänk på att avtalet också skall innehålla de saker som sponsorn kan förutsätta av bilen och sitt sponsorskap. Glöm inte att ha en ”klausul” för t ex. om bilen blir stulen, går sönder eller blir tvungen att ställa in en säsong. Den skall alltså innehålla de incidenter som kan förekomma som gör att du inte kan hålla dig till avtalet.

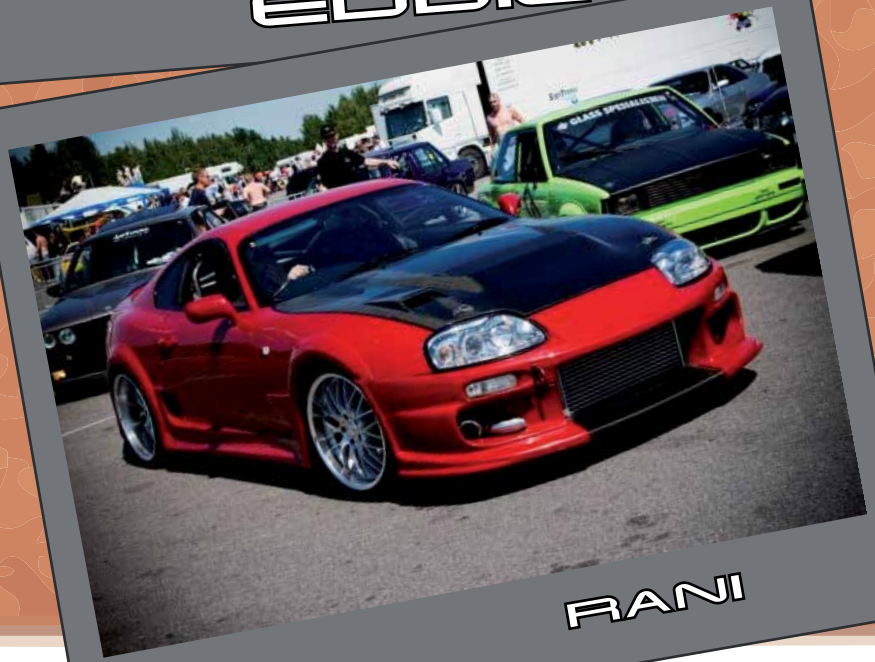


Nästa nummer:
Då tar vi upp hur du säljer in detta till en sponsor och vilka knep du kan ta till för att lyckas bli bättre på att paketera ditt sponsorskap.

vår fotografers bästa

EDDIE

SAMI "WOLFMAN"



RANI

RANISFOTO.SE
EDDIES FOTO

Annons

GravenStar Entertainment

GravenStar har många års erfarenhet inom nöjesbranschen och kan erbjuda ett stort urval av kvalitétsnöjen för alla typer av tillställningar.

Helhetslösningar
Discjockeys
Trubadurer
Koncept
Karaoke
Artister
Band
Ljud
Ljus

Vi ordnar nöjen för...

Festen
Krogen
Bröllopet
Kickoffen
After skin
Festivalen
Nattklubben
Personalfesten

...och mer därtill.

GS GRAVENSTAR ENTERTAINMENT

www.gravenstar.se
0739-96 32 37

NÄSTA NUMMER

del 2 i sponsorskolan

Vi besöker

MARANGONI SCF STREET CARS FEST FINALS

JOHANS RETRO RACER

GREENLIGHT Magazine