

NR 7  
2018

www.greenlightmag.se

Sveriges största E-tidning i sitt slag

# GREENLIGHT

## MAGAZINE

SERGIOS  
HYLLNING TILL SIN FAR

MELISSA I FINLAND

I Pulsen: Micke "Pluppen" Larsson

In memory of  
*Stig Jaansson*

DRA 358

Nybyggd Porsche-legend - Parkeringsträff i Trestad  
SPORTBILSDAG - DACKKRÄNGARE PÅ SCHLÄTTA

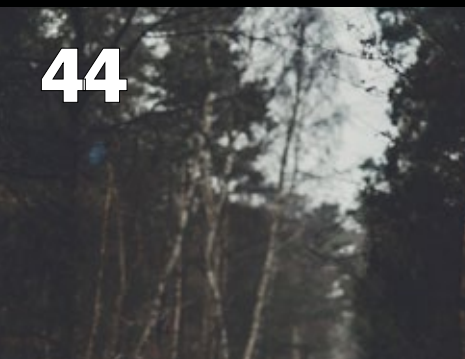
17



52



44



66



5



# Innehåll

5 | Sergio's minnesvärda Subaru  
Reportage

14 | Vi tar pulsen på Micke Larsson  
Vi frågar ut en Bilbyggare

17 | Trestad Racing Summer Meet  
Evenemang

24 | Sportbilsleverantörens kundträff  
Evenemang

44 | Historien om Zenvo  
Artikel

66 | Porsche återupplivar legend.  
Sportbilsnyheter

73 | Däckkrängare på Schlätta  
Entreprenören

Vi reserverar oss för eventuella stavfel och felaktigheter.  
Fotograf första sida: Gustaf Heijdenberg

Grundad

2009

## REDAKTIONEN

**Christoffer Talvis**

Chefredaktör / Marknad

**Daniel Serénus**

Grundare / Reporter

**Rani Patrous**

Fotograf

**Markus Österberg**

Korrekturläsare

**Ina Henckel**

Fotograf

**Fredrik Berglund**

Fotograf / Photoshop guru

**Martin Hansson**

Fotograf

**Pontus Blomqvist**

Fotograf

**Roger Persson**

Fotograf

**Felizia Rosén**

Fotograf

**Simon Narto**

Fotograf

**Gustaf Heijdenberg**

Fotograf

Kontakta oss via E-mail:

[info@greenlightmag.se](mailto:info@greenlightmag.se)

Utgivning: 8 nummer / år

# Nu skriver jag ledaren för en gångs skull!

Nu har den dystra och mörka årstiden kommit i hela landet och det är mörkt stora delar av dygnet. Vissa delar av landet har redan fått snö medans andra väntar på den. Många har redan ställt av sina bilar och påbörjat att riva isär bilarna och börjar genomföra nästa års idéer. Några har visserligen en utställning kvar att ställa ut på och det är i Malmö i början av december.

Vi på redaktionen jobbar på högvarv med

att göra klart allt med galan som går av stapeln i helgen. Vi kan fortfarande inte smälta att vi sålde slut alla 350 biljetter på mindre än fyra dagar.

Lagom i all denna kaos bestämde sig grundaren Daniel Serénus att det var dags att bli pappa för andra gången.





# COOPERTIRES

DRIVING ON

- GREPP DU KAN LITA PÅ!



ICE 100

WM SA2+

WSC



Med vinterdäck från Cooper, vare sig du väljer friktion eller dubbat, får du alltid utmärkt grepp. Ett grepp du kan lita på helt enkelt!

Läs mer om Coopers sortiment för våra nordiska vägar på [www.coopertires.se](http://www.coopertires.se) eller slå oss en signal på 033-22 23 80 så berättar vi mer.

**Pro·imp**  
[www.coopertires.se](http://www.coopertires.se)

# En minnesvärd Subaru

När hans far avled blev bygget viktigare än någonsin. Idag är det klart och har en extra plats i bilbyggarens hjärta.



A photograph showing the rear three-quarter view of a teal sports car, likely a Subaru Impreza GT. The car is parked on a paved surface. On the rear bumper area, there is a white decal that reads "In memory of Stig Jaensson" in a cursive font. To the right of the decal is a Swedish license plate with the text "DRA 358". The car's taillight is visible, and the background shows a building with a window.

Sergio hedrar sin far genom att ha hans namn på bakre stötfångaren

I staden vi förknippar med Astrid Lindgrens sagor hittar vi den 26-årige bilbyggaren Sergio Jaensson. Sergio är uppväxt i en familj med starkt motorintresse, redan som barn sysslade hans far Stig med Rally under 80-talet och hemma finns en rad priser och artiklar om detta. Stig arbetade på en lackeringsverkstad samt var duktig inom plåtslageri, så det kanske inte är så konstigt att Sergio fått ett bilintresse. Redan när han tagit körkort fick hans dåvarande Golf MK2 bekänt färg och utsättas för diverse modifikationer. Därefter har en hel del bilar som passerat Sergios ägarskap, han började på en Nissan Skyline R34 som han bland annat monterade ett kjolpaket på. Men i samband med detta projekt insjuknade hans far, det gjorde att livet tog en annan vändning och då Sergio och hans far hade haft stora planer kring denna bil kände han att det var bättre att sälja bilen i väntan på att hans far skulle bli bättre.

Men Sergio kunde ju inte vara billös. Så bara några dagar efter att han sålt Skylinen köpte han en Subaru Impreza GT från 1999.

Å| Tanken var att jag och en kompis som hade den andra generationen Impreza skulle ha bilarna för att glida runt lite i, säger Sergio. Men snett sneglandes på kompisens nyare Subaru kände Sergio att bilen han precis införskaffat inte var en bil i hans smak. Han ville ha den nyare karossen. Sergios pappa Stig uppmuntrade så klart sin son att välja den lite nyare modellen då även han gillade utseendet på denna. Stig var ju trots allt en gammal Rally-räv och en Subaru WRX påminner ju om den tid då Subaru var i topp inom rallyvärlden. Så i fem dagar ägde Sergio sin GT innan han bytte bort den mot en nyare modell från 2003. Hade han fått välja hade den försvunnit snabbare än så men han var tvungen att vänta på ägarpappren innan han kunde byta bort den. Nu i början av augusti 2016 stod det perfekta projektet, en WRX med all specifikation som Sergio letat efter. Den hade skinninredning, taklucka och var högerstyrd.

Å| Jag tycker en sportbil från Japan skall vara högerstyrd, säger Sergio. Sergio och hans pappa började redan smida planer

Det var hans pappas önskan att bilen skulle var i en ljus kulör. Tanken var att Stig skulle lackera bilen men tyvärr blev det aldrig så.



för det nya projektet. Stig tyckte att bilen skulle ha en ljuskulör som stack ut lite. Tanken var att han skulle lackera bilen och då de var fast inställda på att detta skulle vara en utställningsbil, var valet av färg viktigt. Sedan pratade de om att bredda bilen.

Men då Stig blev sämre i samband med en bypass operation han gjort tidigare, kroppen ville inte ta upp näring och det gjorde att han inte mätte så bra. Den 2 februari berättar Stig för

Sergio att han drabbats av cancer och inte vet hur lång tid han har kvar.

Å| Sedan gick allt så snabbt, säger Sergio Den 12 februari 2017 avlider Stig i sitt hem i sviterna av cancer. Sergios förebild och högra hand när det gäller bilbyggandet försvann, ett hårt slag för Sergio. När våren kom så gav sig Sergio f-n på att han skulle få klart bilen. Den sommaren kom en lättare version av bygget och tanken var att under höst och vinter bygga





om bilen helt efter hans och faderns idéer.

Å| Jag ville verkligen inte göra min far besviken och när jag inhandlade breddarna, så var de aningen större än jag och pappa planerat från början. Jag införskaffade också ett luftfjädringskit från D2, något vi heller inte pratat om, säger Sergio. Varje gång Sergio byggde på bilen kändes det lite bättre och som om hans pappa vore där och stolt såg på när bygget tog form. Bilen lackades i en mint/turkos färg, så även om nu inte Stig fick chansen att lacka bilen så blev färgen ljus som utlovat. Något som var viktigt för Sergio var att hitta en vinge som både var stor och som symboliserade en rallyera. Det var också ett krav från pappa Stig att den skulle ha en vinge. Men det blev en dyr historia då den kostade 30 000 kr och är tillverkad i kolfiber. Även huv och bagagelucka är gjort av det svarta guld, kolfiber.

Bilen har fått en läcker helhet med färgen, Enkei Circular Spec-R fälgarna med de karakteristiska hjulbultarna och alla detaljer som canards, breddning och vortexgeneratorer på taket. Allt symboliserar modern bilbyggarkultur och delar från rallyvärlden där pappa Stig hade sitt

Bilen fick en rejäl breddning och ett luftfjädringskit från D2.



hjärta.

Åh Jag minns när jag var klar med bygget och rullade in på en bilutställning i Norrköping. Var sådan glädje och kändes nästan som min pappa var med mig den gången, säger Sergio.

Bygget har haft stor betydelse för Sergio och är en hyllning till hans far. Över ändröret på bakstötångaren sitter en text om att bygget är till minne av hans far. Därför körs bilen ofta och inte bara mellan utställningar. Sergio jobbar på en skola och det



Glöm låshylsa till dessa spike-hjulmuttrar.



är mycket populärt bland barnen när han tar Subarun till jobbet.

Trots att förlusten av hans far inte kan ersättas så har detta bygge gett honom ett sätt att hylla och minnas sin far. Det var trots allt deras bygge och det kommer det nog alltid att vara



Sergios pappa Stig var stor inom Rally på 80-talet och valet av bil gjorde inte honom besviken.



Den brutala vingen på bakluckan är den detalj som Sergio älskar mest om han måste välja en.





## FAKTA

Namn: Sergio Jaensson

Ålder: 26

Bostadsort: Vimmerby

Arbete: Linköpings Kommun (Skola,Fritids)

Bilmodell: Subaru Impreza WRX

Årsmodell: 2003

## Tack till:

Stig Jaensson (min pappa): som drog igång detta med mig att denna skulle byggas på., Lackdepån (Jörgen Coursell): för lackeringsjobbet av bilen. Thomas Baardh: hjälp av montering av breddarna. Joakim Marklund: Byggde avgassystemet till Subarun Meguiar´s: Sponsring av tvättprodukter. Pers Däckservice: Sålde D2 Luftfjädringen. Kevin Sundeborn: Installation av luften Euromaster Vimmerby: Hjulinställning och däck. Far East Factory: Hjälpte att leta efter fälgarna och tog hem de till Sverige.

# SIMPSON®

## SKYDDSDUTRUSTNING FÖR BILSPORT



BANDIT

RALLY

VENATOR

HANS III

HYBRID PRO

HYBRID S

+4690-13 47 00 • [simpson-europe.com](http://simpson-europe.com) • [order@simpson-europe.com](mailto:order@simpson-europe.com)

# dB AKUTEN

[www.dbakuten.se](http://www.dbakuten.se)



3495.-  
**2495.-**

**AVATAR**  
AVATAR 4X6,5"-KIT



2795.-  
**2195.-**

DEAF BONCE DB-SA2612  
1500W RMS/3000W MAX

**AVATAR**

AVATAR ATU-1500.1D  
1500W RMS@1 OHM

2995.-  
**2495.-**

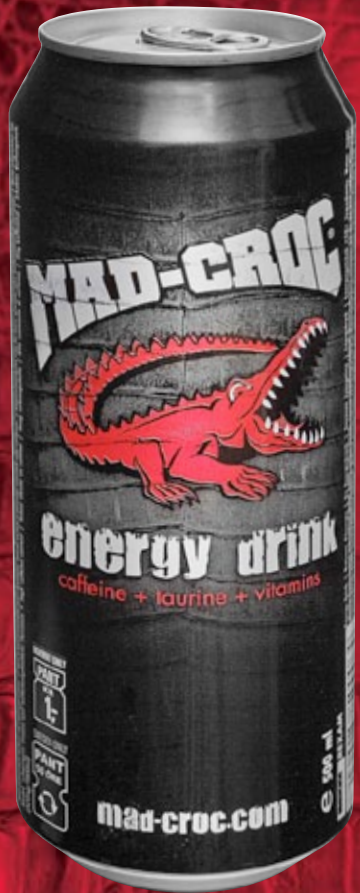


CERWIN-VEGA LOUD AS HELL II  
BASPAKET 900W RMS

7500.-  
**5995.-**



NU I  
SVERIGE



Beställ online  
WWW.MADCROCENERGY.COM

#MADCROC

MADCROC Sverige

MADCROC Sverige

# Pulsen

**Hur kom det sig att du började intressera dig för bilar?**

Började med mopeder i tidig ålder och fastnade för motorer och intresset för fordon med fyra hjul kom allt eftersom.

**Om du skulle ranka dig själv som bilbyggare mellan 1-10 , vilken nivå tycker du att du ligger på?**

En sex/sju kanske

**Vilken är din värsta garageupplevelse?**

Absolut dagarna innan Elmia...

**Vilken del i bilbyggarkonsten är du sämst på?**

Tålmod! Speciellt när det kommer till småpill.

**Vem är din bilförebild?**

Ingen speciell, ser upp till alla med samma intresse.

**Bästa garage drycken?**

Finns det något annat än Red Bull?

**Så mycket tid i veckan lägger du på bilar?**

Beror på årstid, vintrarna blir det mer eller mindre dygnet runt förutom när jag jobbar.



## Fakta

**Namn:**

Micke "pluppen" Larsson

**Ålder:**

33 år

**Bor:**

Stockholm

**Arbete:**

Grävmaskinist

**Civilstatus:**

Singel

# Pulsen

Håller du på med något projekt just nu och i så fall vilket / vilka?  
Färdigställa Audin och bygga en demo/ljudbil



# NU I SVERIGE



## Beställ online

[WWW.MADCROCENERGY.COM](http://WWW.MADCROCENERGY.COM)

#MADCROC

 MADCROC sverige

 MADCROC sverige

# Visste du att

**55,7%** av våra läsare spenderar 500–2000 timmar i garaget

**41%** lägger över 100 000kr på delar till sin bil.

**71%** har eller kanske handlat av våra annonsörer.

**Borde inte ni köpt denna annons?**

**0704-421 421**



# Trestad Racing Summer Meet



Sista lördagen i Juni var det full fart på Trestad Center i Vänersborg, med full fart från morgon till kväll. Många av västkustens finaste bilar fanns på plats men även från andra delar av landet. Utöver utställning på det stora området som var välfyllt med en bra variation av ombyggda bilar, välbevarade amerikanska bilar och trimmade bestar så hade arrangören styrt upp en stor burnout-ruta som blev välanvänd och populär bland besökarna att titta på. Fram mot seneftermiddagen var det dags med prisutdelning på stora scenen där pokaler och priser från ett gäng olika sponsorer till detta event delades ut.



På köpcentrumets parkering skapade man en burnout-ruta där folk fick chans att bjuda publiken på en redig burnout.



Vår korrespondent Melissa Sjöstrand var på plats med sin gröna fåra.



Lotus Esprit hör inte till vanligheterna.





Lite klassiska amerikanare var även representerade på denna träff.



Peter Fält hör väl till veteranerna inom bilbyggandet snart, detta är hans senaste bygge. Så här kan det se ut när man byter ut japanare mot amerikanskt.



Kim Jarl Fotografi



kimjarl\_fotografi

Vem är inte svag för en lågt byggt Audi likt denna.



POKALER - MEDALJER - GLASTROFÉER - STATYETTER

POKALER - MEDALJER - GLASTROFÉER - STATYETTER



**IDROTTSPRISER**

[www.glentons.se](http://www.glentons.se)

**VI HAR TROFÈERNA  
TILL ERA ARRANGEMANG!**



@glentonsidrottspriser



[www.facebook.com/Glentons](https://www.facebook.com/Glentons)



Telefon 044-46290



**Autoropa Racing Days**

# Årets sportbilsupplevelse





En tradition som lever vidare

Sedan slutet 90-talet har Autoropa arrangerat denna racingdag där skön stämning har varit fokus. Autoropa Racing Days är ett tvådagars event där första dagen endast är till för inbjudna gäster och branschfolk, dag två är öppen för allmänheten. Eventen hölls i vanligt ordning på Anderstorp Raceway som är en historiskt känd bana där sex VM-tävlingar i Formel 1 har arrangerats. Under helgen så var det många exklusiva sportbilar som körde på banan men stod även i depån så man kunde ta sig en närmare titt. Några bilmodeller var det



Ferrari är som gjord för banan.

lite extra fokus på då Ferrari 488 Pista lanserades och sen var det Sverigepremiär för McLaren Senna samt McLaren 600LT

Älskar du gamla och nya sportbilar är detta evenemanget du bör ta dig till.



Nya Ferrari 488 Pista är hejdlöst vacker.

Nya McLaren Senna är byggd i 75 vänsterstyrda exemplar och detta är första exemplaret i Sverige.





Ferrari har alltid lyckas hänga med i tiden. Klassisk men ändå futuistisk.





Var gott om McLaren när general-  
agenten bjöd på kundevent.





Unik Ferrari.



Även Modrunnersföraren och bloggaren Pierre Ingelsgård var på plats.





# SKYDDSUSTRUSTNING FÖR BILSPORT



BANDIT



RALLY



VENATOR



HANS III



HYBRID PRO



HYBRID S



Ta-Technix  
Coilovers



Polyuretan  
Bussningar



Snap Off  
Nav



Mr Tuning  
Mocarattar



# MELISSA I FINLAND

## X-treme Car Show



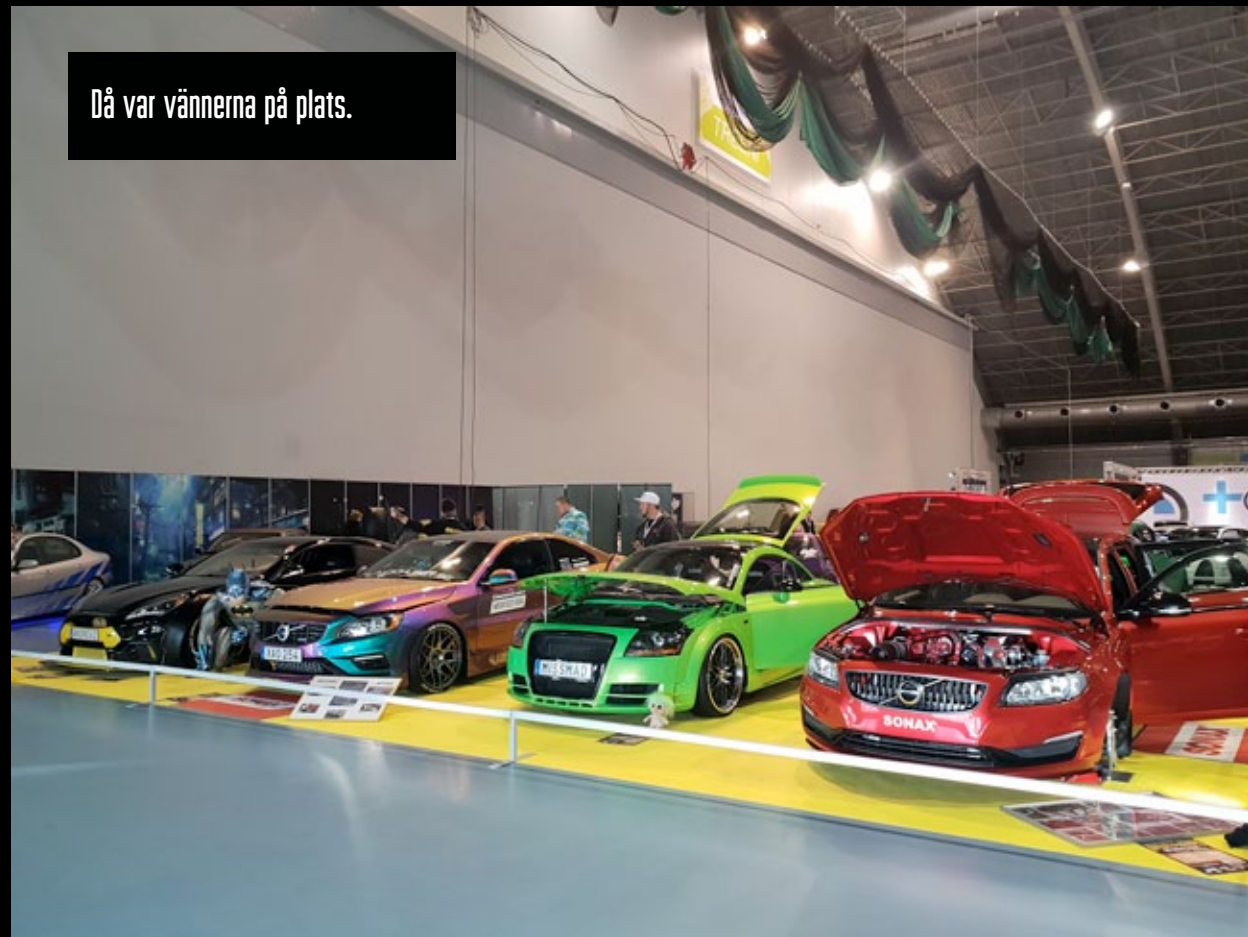
Klockan ringer 05.00 på torsdag morgon, efter knappt tre timmar sömn känner jag mig piggare än någonsin. Dagen är inne för vår andra internationella utställning för i år. Denna gång med halva Bodensee gänget och många andra fantastiska vänner. Jag bär mig av mot Mantorp för att träffa Henrik och hämta våra bilar som stått där och vilat upp sig sen Gatebil. Väl framme i Mantorp är det dags att lasta V70n, detta görs som vanligt med hjärtat i halsgropen men även detta gången gick det bra. Kanske är dags att slappna av? Det har ju gått bra hela sommaren. Vi drar mot Linköping och möter upp Mattias "extremecar" och hans vapendragare Björn. Efter en stund sluter även Andreas och Angelica i deras batmobil upp. Äntligen dags att dra mot Stockholm och färjan. Precis när det är dags att hoppa in i bilarna frågar Mattias, har alla sina biljetter utskrivna? Tidigare har jag aldrig sett en man se ut som ett levande frågetecken, men det har jag nu! Som tur är ser jag sällan några problem, så vi traskar fort över till Kicks butiken där jag fick komma in på kontoret och låna skrivaren, så nu äntligen fick även batbilen plats på färjan. Väl framme i Stockholm var det bara att hitta till färjan, men efter över 1000mil på Eu-

ropas vägar i sommar var det inga problem att köra efter min älskade GPS. Det drog ut på tiden innan vi fick åka på båten, men när det väl var vår tur gick det kanon och vi fick fina platser inne på färjan för våra bilar. Äntligen lite lugnt och ro, men det dröjde inte länge fören det började plinga i telefonen. Det var dags att ta sig ner till taxfree och sen dricka några öl tillsammans i Mattias hytt. Sagt och gjort, ner till taxfreen sen var det party en bra stund in på småtimmarna.

Fredag morgon börjar bra med en fantastisk frukostbuffé på båten sen var det bara att vänta tills vi var i land. Det flöt på bra genom Finland, men en Europaväg som går via Helsingfors på kullersten var väll inte den optimala vägen för våra bilar. Man skam den som ger sig, bilarna kom fram utan några större problem. När vi kom fram till mässan var det väl uppstyrt och vi fick våra pass och blev hänvisade till vår plats. Under tiden som vi tvättade av bilarna skulle personal på plats fixa våran matta, nöjda och glada tvättade vi och väntade bara på att få köra in och fixa det sista. Men efter fem timmar och sex personer som försökt få till den där stackars mattan, tröttnade vi och löste det själv. Riktigt team-



Då var vännerna på plats.





work från oss svenskar får jag säga. Nu hade vi 4 timmar på oss att göra klart bilarna, men det löste vi galant. Med poler-maskinen i ena handen och en alkoholhaltig dryck i andra tog i Finland med storm och redan på fredag kväll var många förbi och kollade in våra svenska bilar. När det var dags att åka till hotellet var vi alla tacksamma för vår egna Herr Mattsson och sin trailer queen. In i släpet med folket och sen bar det iväg, kärleken sprudlade inne i skåpet och helt plötsligt blev ett kallt durkgolv rätt romantiskt. Väl framme på hotellet satte i oss i restaurangen och åt en god bit mat tillsammans och pratade om resan såhär långt och förväntningar inför mässan. Vissa av oss var lite piggare än andra och valde att dra vidare till hotellets bar för att se var Finland hade att erbjuda, och nog napp blev det för vissa. Dock så tror jag att det var mer önsketänk av den finska lastbilschaufför som försökte lägga klorna om Mattias, mer än av stackars Mattias själv. Lördag morgon, vissa av oss visade en tendens att vara piggare än andra under frukosten. Men inget stoppar oss vikingar och vi begav oss till mässan i vår egna "VIP Matts-



Mattias pustar och städar ur innan mässan börjar.



Batman var såklart med



son trailer” Vi kom lagom innan mässan öppnade för att förbereda de sista små detaljerna. När mässan öppnade märkte man rätt snabbt en stor skillnad hur folk i Finland kollar på bilarna och hur de betar sig mot oss utställare. Så fort man frågade om de ville veta något om bilen eller ens närmade sig gick de iväg. Finnar vill inte ha kontakt utan bara stå tysta och se i lugn och ro själva, kanske skall testa detta på Elmia? Nja förresten, tror inte det. Det är ju halva grejen, få veta det där lilla extra och få nya vänner med samma brinnande intresse som jag.

Strax efter lunch var det dags för jury bedömning, som tur är har man lärt känna en del under säsongen och tack vara detta fick vi en privat tolk. Tack Claus för hjälpen, vet i tusan hur det hade gått annars. Jurybedömningen gick bra för oss alla och nu kunde vi koppla av. Dags att äntligen bara gå runt och njuta av alla fantastiska bilar. Vi tog oss snabbt in i en av hallarna där vi mötte på ett välbekant ansikte, inte mindre än John D’agostino. Pratglad som han är presenterade han sin kusin som själv bygger bilar i USA, han började så klart glatt berätta om den fantastiska röda v70in som Mattsson har byggt. Henrik stod mest där och log eft-

ersom han inte förstod för femöre vad John sa, men efter en kändisbild med John, hans kusin och så klart vår egna hawaii five-o Casanova traskade vi vidare. Då fick jag tillfälle att återberätta Johns ord, tror nog att Herr Mattsson växte några centimeter då. Vi gick vidare bort och bytte några ord med Johan, och ännu en gång fick vi skåda hans fantastiska charger. Klockan gick fort efter lunch och snart var klockan redan 19 och mässan stängde. Men nu var det dags för After Party inne i en av hallarna, och party sugna svenskar som vi är kunde man inte emotstå en kall tillsammans med massa likasinnade. Efter några timmar med pin up show och finsk tecno, ja ni läste rätt pin up show! Det var en ny upplevelse för oss allt som satt vid vårt bord. Nu var det dags att börja tänka på refrängen, är ju faktiskt en dag kvar på mässan. Denna kväll fick vår VIP transport stå och vi valde att ta en taxi. Men att åka en vanlig taxi efter en pin up show och lite 50tals feeling i kroppen kändes inte som rätt avslutning på kvällen. Nå tänkte jag och gick ut i vägen och stannade en fantastisk Impala -59a som kördes av en ännu med fantastisk Riikka. Jag la på charmen och frågade om hon var sugen att köra hem sex lagom goa och



Mattsson funderar på vem han känner på Cloetta.



Mattsson visar finnarna hur en Volvo med klass ser ut.

glada svenskar till hotellet, svaret blev självklart ja. Och med en cruising genom hela Lahti stadstjärna var vi tillslut hemma i säkerhet. Snarare ett under att bilens underrede klarade denna resa med fjädring från kriget och fyra vuxna karar i baksoffan. Lite nattamat på det och ett sista glas i hotellbaren sen var det natten för oss alla.

Söndag morgon och sista dagen med hela gänget för denna gång. Vi tog mässbussen denna morgon, alltid intressant när

man skall prata tid med en finsk chaufför. När går du? Svaret blir på finska och låter liknande detta mitä keöo on, paljonka kello on. Det var tydligen 9.40 men nu har man lärt sig något nytt. Väl på söndagen var det rätt lugnt, vi gick runt och kollade på bilar och även tusentals av gamla klipp som folk tydligen släpar med sig på mässor för att kunna sälja. Jag fick en genomgång på dom första 100 klippsen sen lyckades jag byta samtals ämne och vi gick och kollade på kemprodukter istället. Äntligen var



det dags för prisutdelning, alla drog sig till den stora hallen där scenen stod. Också här fick vi bekänta färg över vår bristfälliga finska, men efter noggrant lyssnade kunde vi utskilja våra egna namn. Först upp på scen blev jag, Pär och Mattias i styling. Vilken lycka jag kände, helt otroligt och nästan ofattbart jag svävade på moln. Sen var det Andreas tur att bemästra scenen, top 10 juryns val. Det dröjde ut på

tiden och efter något velande var det självklart Henriks tur att träda fram. Även denna gång blev det en gram slam för Henrik första pris i lack, interiör och motorrum. Direkt efter prisutdelningen var det dags för några av oss att åka mot natt båten. Vi fick ta ett ordentligt hej då, vem vet vi kanske inte ses fören Elmia. Men nu vet vi att det snart är Green Light gala och då är vi samlade igen. Jag och Henrik valde att ta båten



som gick tidigt på måndag morgon istället för att slippa stressa. Något jag är tacksam över (ni vet ju hur jag känner inför det där lastandet) Vi satte oss mellan bilarna och bara slappade medans folk sprang runt som yra höns för att ta ner montrar och flytta bilar. Rätt skönt att bara sitta och känna ett inre lugn efter en fantastisk men hektisk säsong. Men till slut var det även vår tur att rulla ut bilarna och in i den mörka finska natten. Vi körde direkt ner till färjeläget en sträcka på ca 2,5 timme. Väl framme vid färjan la vi oss för att sova någon timme. Den timmen blev tydligen dubbelt så lång, så med 15 minuter tillgodo fick vi rulla på. Då hade man en aning stress, men även denna gång gick det bra. Färden hem till

Sverige flöt på och vi kunde i lugn och ro börja planera alla vinterns projekt. Tur att det är långt till Påsk, eller?!? Väl på Svensk mark var det bara att börja trampa mil igen. Färden bar vidare till Mantorp för att ställa in bilarna för vinterförvaring. Nu var denna helg till ända och med pokaler i bagaget och fina minnen i sinnet färdades jag de sista 30milen hem med ett leende på läpparna.

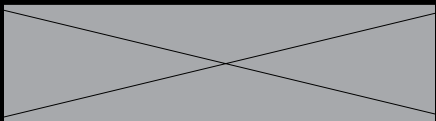
Nu vill jag tacka för ett otroligt 2018 och blickar från mot 2019, som jag är övertygad kommer leverera ännu mer minnen och trevliga mil på våra svenska vägar. Vi ses förhoppningsvis på galan eller på Elmia i påsk.

Med kärlek och respekt //Melissa "Miss Mad" Sjöstrand



# Branschregister

## Komposit, Kolfiber & Lack



mail: [iceman@adrian-styling.com](mailto:iceman@adrian-styling.com)  
tel: 0734349123

[www.adrian-styling.com](http://www.adrian-styling.com)

## Foliering & dekaler



FACEBOOK: PROFIL #461

## Reservdelar



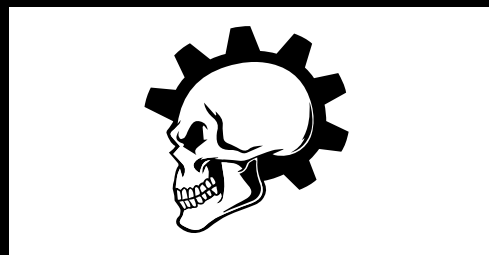
[www.skruvat.se](http://www.skruvat.se)

## Tuning & Motorsportsprodukter



Speeding AB är företaget för de seriösa motorsportentusiasterna och för de tävlingsinriktade. Vi saluför egenutvecklade produkter och märkesprodukter inom ett brett område. Välkommen att kontakta oss så vägleder vi dig vid behov

[www.speeding.nu](http://www.speeding.nu)  
[info@speeding.nu](mailto:info@speeding.nu)  
033-281900



Marknadens största utbud av motorsportprodukter från ledande tillverkare. Högsta kvalitet och bäst service!

[www.racegear.cc](http://www.racegear.cc)  
[order.se@racegear.cc](mailto:order.se@racegear.cc)  
Telefon: +46-(0)-470-40020

## Motoroptimering



Premium optimering till Bensin & Diesel Multikanal Effektboxar samt OBD Mjukvaror

[www.diesekraft.se](http://www.diesekraft.se)  
[info@diesekraft.se](mailto:info@diesekraft.se)



Vi gör din bil roligare!  
Mapping  
Motoroptimering  
webshop

[www.overtake.se](http://www.overtake.se)

[info@overtake.se](mailto:info@overtake.se)  
telefon: 036-8602123

## Tuning & Motorsportsprodukter



Vi erbjuder ett brett sortiment av produkter till din bil. Med ett starkt hjärta för Volvo. Små modifieringar, stora resultat.

[www.l-m-r.se](http://www.l-m-r.se)

Tel: 0322 - 64 41 44  
Sollebrunn

## Reservdelar & Drivlina



Sveriges största och bredaste sortiment av delar för drivlinan som drivaxlar, drivknutar, kardanaxlar, stödlager, knutkors, ABS-ringar och hjullager. Stort sortiment av Guld olja i alla viskositeter. Sök rätt del till din bil via regnumret på hemsidan

[www.drivknuten.se](http://www.drivknuten.se)

# Branschregister

## Bilvård

**SONAX**<sup>®</sup>  
- det syns

Sonax en av världens ledande företag inom bilvård.

[www.sonax.se](http://www.sonax.se)

## Motorsportsprodukter



Högkvalitativa produkter anpassat för motorsport.  
Hjälm, nackskydd, fönsternät, kläder, bälten, intercom-system, bromsskärmar, väskor m.m.  
FIA-godkända produkter.

[www.simpson-europe.com](http://www.simpson-europe.com)

## Styling & bitillbehör

**SC**  
scstyling.com

Störst på bilstyling med över 30 000 produkter i shoppen! Självklart har vi teknisk support och personlig service.

[www.scstyling.com](http://www.scstyling.com)  
info@scstyling.com  
Telefon: 018-149300

## Styling & Motorsportsprodukter



DDESIGN -  
Din motorsportbutik på nätet.  
Med ett enormt sortiment av bildelar och alltid personlig service!

[www.ddesign.nu](http://www.ddesign.nu)

Tel: 076-1954503  
fredrik@ddesign.nu  
Örebro



Vi tror på kvalitet och att använda naturliga ingredienser för att skapa den perfekta handgjorda produkten just för dig. Varje produkt är unik och noggrann utformad av våra kemister som har över 25 års erfarenhet.

[www.carcareproducts.se](http://www.carcareproducts.se)  
support@carcareproducts.se  
070-865 91 95



Över 26,000 delar online till Audi, BMW, Lamborghini, Mini, Porsche, SEAT, Skoda & Volkswagen. Allt som en kund kan önska sig som söker seriösa uppdateringar.

[www.stertman.se](http://www.stertman.se)  
info@stertman.se  
Telefon: +46-(0)10-70 77 911  
Nynäshamn



*Vi har delarna du söker!*

[www.dalhems.se](http://www.dalhems.se)  
Tel: 0346 - 20735

## Styling & tillbehör



Stil för många mil

Kvalitetsprodukter till låga priser!

[www.risetrade.se](http://www.risetrade.se)

# Branschregister

## Styling, Tuning & Motorsport- produkter



TRIMDELAR-STYLING-RESERVDLAR

[www.klracing.se](http://www.klracing.se)

Tel 0515-12440  
Falköping

## Styling, Tuning & Motorsport- produkter



Sveriges prestandaföretag Nr 1!  
D2 Racingsports generalagentur.  
Bromskit, coilovers, vaghållningsstag &  
bussningar. SPARCO Pro Center, AEM  
elektronik och luftfilter. 200 kvm stor  
butik i Göteborg. Välkommen!

[www.streetperformance.se](http://www.streetperformance.se)



Tuning produkter till rätt pris!

[www.mrtuning.se](http://www.mrtuning.se)

[info@mrtuning.se](mailto:info@mrtuning.se)  
0413-32002

## Motorsportsprodukter



Hos oss hittar du kända varumärken som  
Jamex, Bilstein, Powerflex, Tarox, H&R,  
Brembo, Ansa, Pagid, Supersprint m.m.

Vi söker även fler återförsäljare  
[www.forza.se](http://www.forza.se)

Tel 0322-105 30  
Alingsås



Skyddsutrustning och tillbehör till rätt pris  
Vi har FIA godkända produkter samt  
folktrace godkända som passar mycket  
bra till bankörning på klubbnivå. Även  
skräddarsydda bilklädselar

[www.mlimits.se](http://www.mlimits.se)

## Billjud & multimedia



Störst i Sverige på biljud!  
Brett sortiment av marknadens pop-  
uläraste varumärken. Distributör av  
Rockford, GAS, Herz, Audison, Nizled,  
XS-Power, Silent Coat, Connects2, ACV,  
B2 Audio, Dayton Audio, Nizled och  
Metra.

Order & Support 019-206750

[www.brl.se](http://www.brl.se)

**Butiker:** Örebro, Göteborg, Jönköping,  
Trollhättan, Karlstad, Borlänge &  
Oskarshamn



Här hittar du stereo och tillbehör för bil,  
lastbil och marint bruk. Vi hjälper dig  
även med installationer.

[www.billjudgruppen.se](http://www.billjudgruppen.se)

[info@billjudgruppen.se](mailto:info@billjudgruppen.se)  
Telefon: 0768148418

Raidopower är svensk generalagent för  
Ksport Racing & Mishimoto.  
Webbutik samt fysisk butik & verkstad i  
Stockholm. Hos oss hittar du bland an-  
nat sportstolar, bälten, aluminiumkylare,  
coilovers, bromskit, spridare, brän-  
slepumpar, luftfjädring och mycket mer.  
Vi utför även specialbyggnationer av  
tävlingssbilar.

Telefon: 08-585 000 80  
[www.raidopower.com](http://www.raidopower.com)



# Branschregister

## Styling, Tuning & Motorsports- produkter



Racing is our business,  
Sparco - Remus - EBC - Goodridge -  
K&N filters - Öhlins m.fl.  
Mer info på vår hemsida.

[www.gpartners.se](http://www.gpartners.se)  
054-210 400

## Batterier, däck, fälgar & biltillbehör



Sveriges bredaste utbud under ett och  
samma tak. Däck, batterier, reservdelar  
och motorsport av hög kvalitet till konkur-  
renskraftiga priser. Besök vår butik på  
500 kvm vid Mölndalsvägen 25 i Göte-  
borg för rådgivning.  
Tryggt köp sedan 1923

[www.th-pettersson.se](http://www.th-pettersson.se)  
shop@th-pettersson.se  
031-407300

## Vinyl drapering & Foliering



Hos oss hittar du ett stort utbud på  
vinyl, solfilm, strålkastarfilm. Bl.a.  
färdigprintade camovinyler, sticker-  
bombvinyler, kolfibervinyler, metal-  
licvinyler. Snabb frakt i hela Norden.  
Gör som många andra – handla av  
oss  
[www.vnvinyls.se](http://www.vnvinyls.se)

order@vnvinyls.se  
08-684 288 40 Knivsta

## Silikon slangar m.m.



Egenutvecklade intercoolers, vatten-  
kylare, silikon slangar & rörpaket! Samt  
våra egna unika slangtillbehör!  
Stort sortiment med allt i eget lager och  
snabb leveranstider!

[www.do88.se](http://www.do88.se)

Tel. 08-588 010 88

## Inredning



Vi skräddarsyr inredningar till nya som  
gamla bilar. Vi gör även cabbyte, häst-  
vagnar, båt inredningar, mc-dynor samt  
reparationer av olika inrednings detaljer.

[www.thorsbilsadelmakeri.se](http://www.thorsbilsadelmakeri.se)

Tel: 070-2182577  
Trollhättan

## Motorsport, motoroptimering & motorrenovering



TRENDAB

Optimering, renovering och tuning av  
klassiska & moderna tävlings- och gatbi-  
lar, motorrenoveringar.  
FIA klassad motorsportsutrustning, over-  
aller, hjälmar, handskar, brandsläckare  
etc. huvlås, oljekylare, luftfilter.  
OMP, Setrab, ITG

[www.trendab.com](http://www.trendab.com)

Tel: 08-552 451 16

## Lackering - & rekonstillbehör



“Billack, lackering- och rekonstillbehör  
utan mellanhänder - förmodligen till Nor-  
dens bästa priser.”

[www.billackering.eu](http://www.billackering.eu)



# TIME ATTACK PORSCHE

[www.greenlightmag.se](http://www.greenlightmag.se)



 **DÄCKVARUHUSET**  
DÄCK & FÄLGAR SEDAN 1998

**REDO FÖR VINTERN?**

 **ALLTID**  
FRI FRAKT

 **30 DAGARS**  
ÖPPET KÖP

[WWW.DACKVARUHUSET.SE](http://WWW.DACKVARUHUSET.SE)

**EVENEMANG**

Text: Daniel Serénus

Foto: Zenvo

# Made in Denmark



I vårt grannland Danmark ville man inte vara sämre än i Sverige. Landet är känt som världens designland nummer ett. Här kan man formgivning på sina fem fingrar och länge har det skojats om att det måste vara något i vattnet. Men Zenvo skojar man inte bort. Drömmen om en supersportbil började 2004, det är tio år efter att Christian Von Koenigsegg började sin resa mot en supersportbil.

Det var ett gäng blandade kreatörer som beslutade sig i den lilla staden Præstø med sina 3800 invånare att sätta Danmark på kartan när det gäller att bygga bilar. Första prototypen presenterades 2008 och var ett resultat av designduon Christian Brandt och Jesper Hermann. Första modellen hette ST1 och hade då en hel del lånad teknik från Tyskland och USA, någon



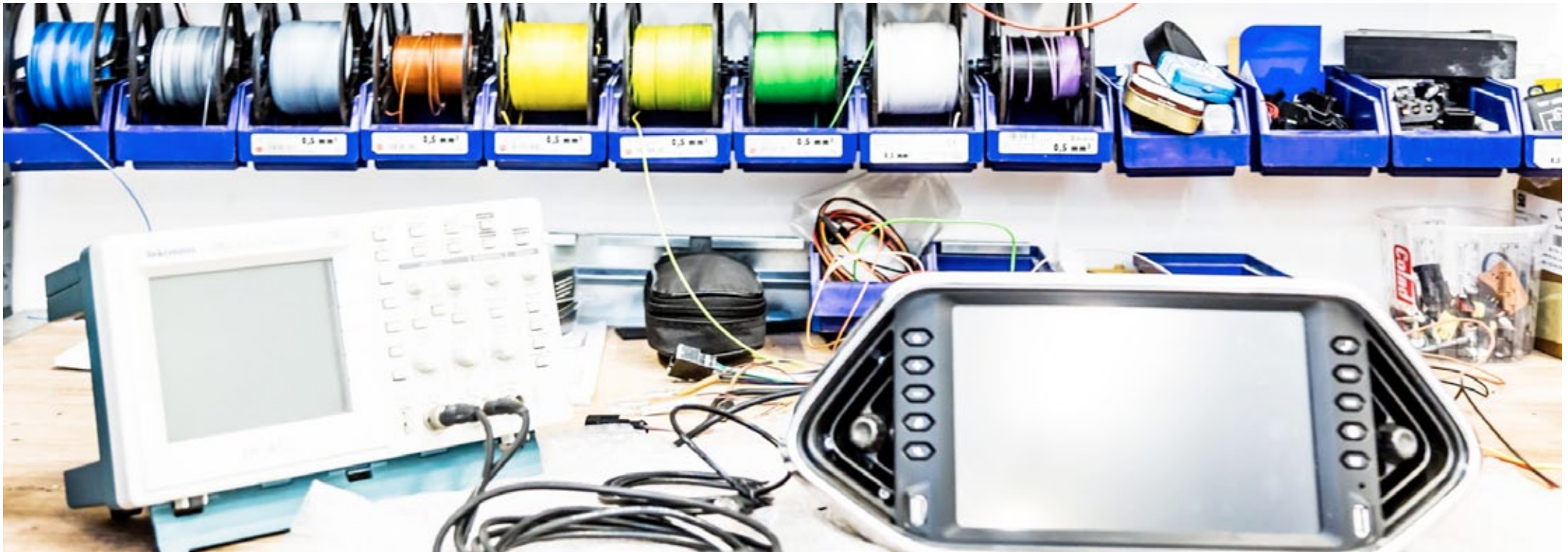
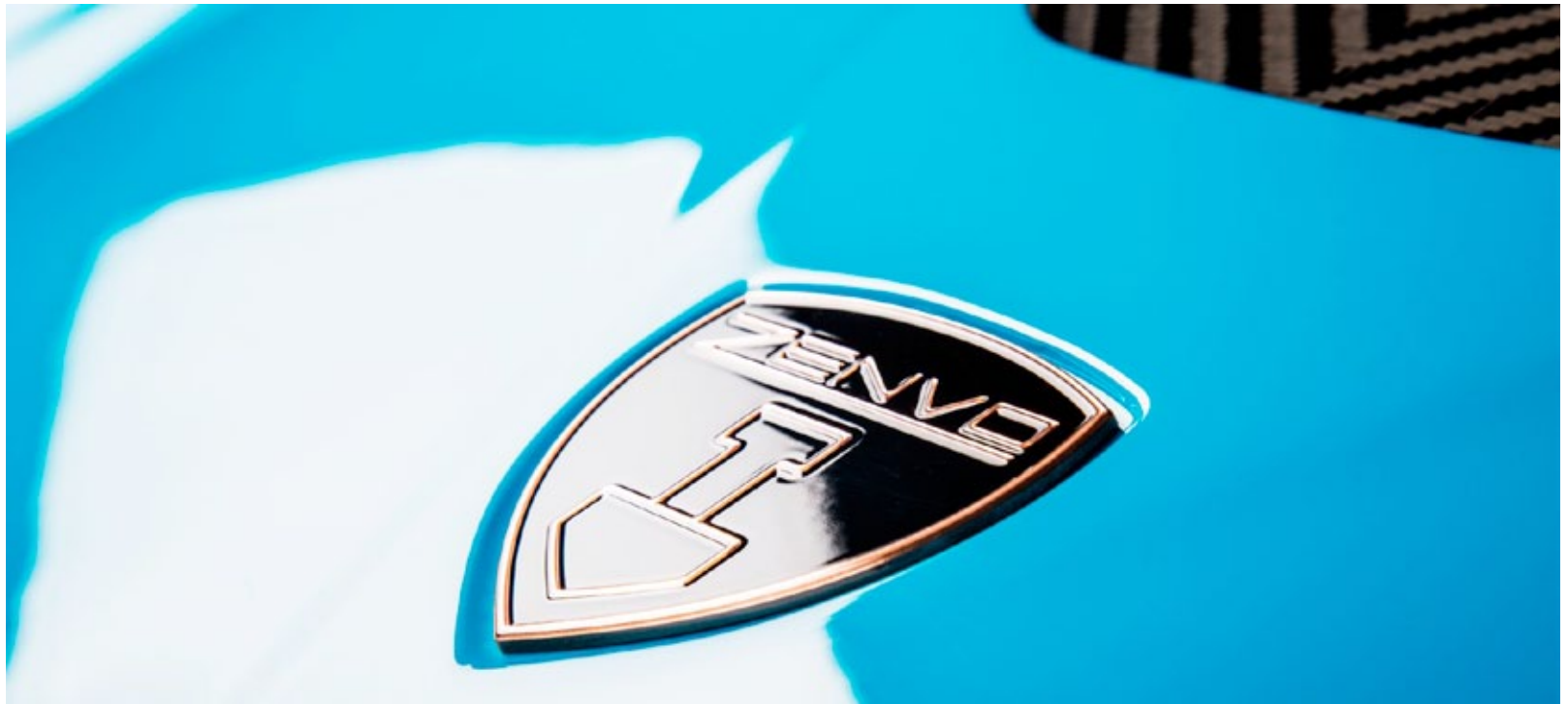
kanske minns Porsche mätarna som första modellen hade. Designen var när den presenterades unik och vågad. Än i dag kan varumärket fortsätta imponera även om grundlayouten kvarstår.

I det populära tv-programmet Top Gear testades bilen 2014



och ifrågasattes rejält. När bilen drabbades av en del problem och tillslut började brinna tyckte Zenvo att de blivit orättvist behandlade. Men det finns ingen dålig reklam. Detta satte verkligen varumärket på kartan, trots att det kanske inte var det test man ville ha så gjorde det att media fick upp ögonen för varumärket.

Dagens Zenvo har en ny egenutvecklad motor som är överladdad med både kompressor och turbo. Idag byggs hela bilen unikt för varje kund. Prislappen för en Zenvo får en Porsche 911 att kännas som en riktigt fynd, men till skillnad från Porsche eller andra större



tillverkare så producerar bara Zenvo fem bilar om året. Det gör chansen för att se en i verkligheten nästan kräver en trip till Danmark och få en glimt in i produktionen. Det kostar lite att vara unik, en Zenvo hamnar på fel sida 10 miljonersstrecket.

Zenvos logotype är en Tors-hammare som speglar kraft-

en som varumärket vill ge föraren. Samt återspeglar det danska ursprunget. Under Geneva International Motor show visade man upp sin senaste modell som heter TSR-S under stor uppståndelse. Ett 1144 hästars monster med en unik aerodynamik. Även om den liknar ursprunget ST1 har den förbättras och fått ett mer racinginspire-

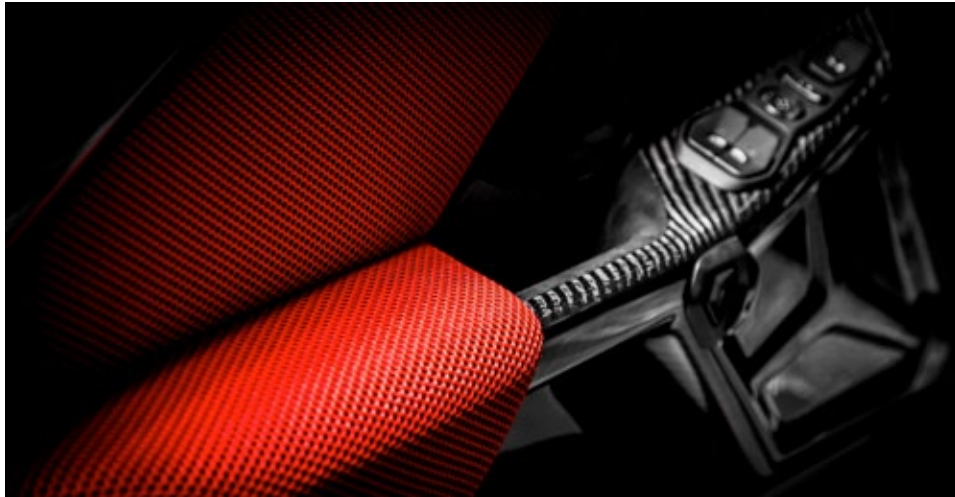




rat utseende, något som passar ett monster som denna. Idag har man tre modeller i sitt modellprogram: TSR, TS1 och TSR-S.

Zenvo är idag fortfarande en liten biltillverkare, men har ett helt unik position med en aggressivt formspråk som passar

en sportbil som ser ut att vara skapad från helvetets eldar. Zenvo kommer nog fortsätta att imponera på mänskligheten ett tag till. Vi svenskar kan nog känna en liten stolthet över hur vi i norden skapar bilar i mångmiljonsklassen som imponerar på en hel värld.



Zenvos senaste modell TSR-S har verkligen fått uppmärksamhet världen över.





**MOST  
WANTED  
NEWS**

**Ford Mustang Bullitt**

**Specialversionen  
som inspirerats av  
en gammal rulle.**



Filmen Bullitt hade premiär 1968, då kunde publiken följa Steve McQueen bakom ratten på en Mustang GT fastback, när han jagade två torpeder på San Franciscos gator. Nu är väntan över för entusiaster i Europa som vill beställa specialversionen av Ford Mustang Bullitt. Den unika bilen som tagits fram för att hylla filmens 50-årsdag har en rad exklusiva inslag, både interiört och exteriört. – Mustang Bullitt är precis som Steve McQueen, okonstlat cool. Som de-

signer måste jag säga att det här är min favorit av alla Mustang-modeller, utan ränder, spoilers och emblem. Den behöver helt enkelt inte hävda sig – den är cool som den är, säger Darrell Behmer, chefsdesigner för Ford Mustang. Förfinad exteriör och mer kraft än någonsin. Den unika versionen finns tillgänglig i exteriörfärgerna Shadow Black och klassiska Dark Highland Green, tillsammans med 19-tumsfälgar och röda bromsbelägg. Bilen är försedd



med en femliters V8-motor med uppskattade 460 hästkrafter och ett vridmoment på 529 newtonmeter. Modellen är också utrustad med ett premiumljuds-system från B&O PLAY som levererar 1000 watt genom tolv toppresterande högtalare.

Bilen innehåller en rad detaljer som hyllar den Mustang som Steve McQueen körde. I fram pryds modellen med en unik svart grill, tillsammans med kromde-

taljer som också återfinns vid bilens fönster.

– Filmen Bullitt lyckades verkligen fånga den kittlande känslan av att köra en Mustang. Nya Mustang Bullitt är försedd med ännu mer kraft, spännande utrustning som exempelvis MagneRide® – en teknik med magnetisk vätska i stötdämparna, och ett fantastiskt ljudsystem från B&O, säger Steven Armstrong, chef för Ford i Europa, Mellanöstern och



Afrika.

77 bilar för Sverige i år

Nya Mustang Bullitt går att beställa i Sverige redan idag. För 2018 är Sverige tilldelade 77 enheter, en ganska så hög siffra jämfört med andra europeiska länder av samma storlek men detta just för att Sverige är ett Mustang-tätt land. Hur tilldelningen ser ut för 2019 är ej ännu fastställt. Priset för nya Mustang Bullitt ligger på 532 500 SEK.

Text & Foto: Ford



**MOST  
WANTED  
NEWS**

**BMW Z4**

# Roadstern är tillbaka





För ett år sedan visades konceptbilen för nya BMW Z4 upp på den berömda golfbanan Pebble Beach. Idag sker världspremiären av det färdiga resultatet med uppvisningen av BMW Z4 M40i First Edition. En exklusiv och spännande försmak av den nya roadster-generationen, som släpps ut på vägarna våren 2019.

Årets bilvecka i Monterey,

Kalifornien avslutas sedan vanligt med den exklusiva bilutställningen Concours d'Elegance. På golfbanan Pebble Beach, erkänd som en av världens vackraste, radas bilarna upp på det gröna gräset. Detta är också platsen för dagens världspremiär av BMW Z4 M40i First Edition, vilket är en specialversion av BMW:s nya Z4-roadster i begränsad upplaga. Därmed har det blivit verklighet av den



konceptmodell som presenterades på denna plats för ett år sedan, som med sitt puristiska, dynamiska och progressiva designspråk utlovade en vision om en ny, karismatisk sportbil.

BMW Z4 M40i First Edition besitter den smidighet, precision och dynamik som är typiska egenskaper för en M Performance-modell. Detta kombineras med sofistikerad design och utrustning, toppat med en exklusiv touch i form av karossfärgen Frozen Orange Metallic.

Interiören utmärks av den elektroniska takdelen i tyg, som går i antracit med silverdetaljer, samt de elektroniskt justerbara sätena med minnesfunktion, klädda i svart Vernasca-läder och dekorativa sömmar. Utöver det finns valbar Ambient Light-belysning och Harman Kardon Surround-ljudsystem.

BMW Z4 M40i First Edition kommer även med adaptiva LED-lyktor och matrix-funktion vid helljus. Allt detta tydliggör vilken avancerad teknologisk nivå det traditionella konceptet med en tvåsitsig, taklös sportbil numera befinner sig på.

Text & Foto: BMW



## Highlights för nya BMW Z4 är:

- Rak 6-cylindrig motor på 340 hästkrafter
- 0 till 100 km/h på 4,6 sekunder.
- Sportfjädring med elektroniskt styrda stötdämpare
- M Sport-bromssystem med elektronisk diff broms för bakaxeln.
- Vertikalt riktade huvudstrålkastare
- BMW-njurar i mesh-design
- Sportbilshuv som sträcker ut sig över hjulen
- Väl tilltagna Air Breathers intill framhjulen
- Distinkt spoiler på bakluckan
- BMW Heads-Up display (för första gången i en roadster)
- BMW Live Cockpit Professional med den senaste nätverksteknologin



"Otroligt lättarbetad. Bara att spraya på den nytvättade blöta bilen, sedan spola av en gång och se resultatet! Otroligt häftigt resultat. Blank och fin."

Mikael Byberg - ägare av bilen på bilden



Fotograf: Kristoffer Kling

**NYHET**

**UNNA DIN BIL LITE LYX EFTER TVÄTTEN!**

**NYHET!** Glans och skydd på några få minuter. Bara spraya på och skölj av.

**UNNA DIN BIL LITE LYX EFTER TVÄTTEN!**  
BARA SPRAYA PÅ OCH SKÖLJ AV.



**SONAX**  
- det syns

**f** Sonax Bilvård

WWW.59NORTHWHEELS.SE

**f** 59 NORTH WHEELS

**i** 59NORTHWHEELS



**D-004 11x18"**  
ET15 5x114/5x120  
**NYHET!** ET15 5x100/5x108  
**2599kr/st**

**D-004 9,5x16"**  
ET20 5x114/5x120  
**NYHET!** ET20 5x100/5x108  
**2399kr/st**

**D-004 8,5x17"**  
ET10 5x114/5x120  
ET10 5x100/5x108  
**1899kr/st**



**59° NORTH SNAPBACK**  
Vit med turkos accentbrodering  
Svart med 3D-brodering  
Endast **149kr/st**



**DRIFTINGPAKET**  
2st D-004 9,5x18"  
8st D-004 11x18"  
Perfekt för drifting!  
Paketpris: **21900kr**  
(ord: 25590kr)

**VI SES I MONTER A07-26**



**BILSPORT PERFORMANCE SHOW**

**CUSTOM**

**PÅSKHELGEN 30 MARS - 2 APRIL 2018**

#elmia2018

**ROTA**  
THE ART AND SCIENCE OF WHEELS



**1AV Z4-1**  
Konkav och rotationsbestämd!  
Finns i 8,5x19, 9,5x19, 8,5x20, 9,5x20  
Prisex: 8,5x19 **2299kr**



**AXE EX20 CANDYRED**  
Djupt konkav!  
Finns i 8,5x20, 10x20  
Prisex: 8,5x20 **2999kr**



**ROTA D184**  
Motorsport personifierad!  
Finns i 8x16, 8x17, 8,5x17, 9x17, 8,5x18  
Prisex: 8x16 **1999kr**



**ROTA D2EX**  
Konvex med steplip!  
Finns i 9,5x18, 10x18  
Prisex: 9,5x18 **2999kr**



**ROTA TBT**  
Klassisk med en twist!  
Finns i 8x15  
Prisex: 8x15 **1699kr**

**f** ROTA WHEELS SWEDEN

**i** ROTASWEDEN

**ROTA WHEELS SWEDEN**

MJ DÄCK & FÖRSÄLJNING  
STALLGATAN 1, PORT 4  
641 33 KATRINEHOLM

WWW.ROTASWEDEN.SE | INFO@ROTASWEDEN.SE

**MOST  
WANTED  
NEWS**

Jaguar E-type

# Jaguar E-TYPE som elbil



Den har fått tillnamnet världens vackraste bil. Nu blir det möjligt att få Jaguar E-TYPE som världens vackraste elbil

Det är ungefär ett år sedan som Jaguar Land Rover i London avslöjade en Jaguar E-TYPE som byggts om för eldrift.

Detta var något som fick mycket uppmärksamhet, och sedan dess har Jaguar Classic blivit nerringda av kunder, som varit ivriga att lägga vantarna på den pånyttfödda klassikern. Jaguar Classic har nu bestämt sig för att påbörja en "produktion" in-

riktad på E-TYPE ombyggd till elbil. Utgångspunkten är versionen med den sexcylindriga motorn.

Klassiska Jaguar E-TYPE har fått sin sexcylindriga bensinmotor utbytt mot en elmotor som levererar 220 kW samt ett batteri på 40 kWh. Med det paketet ombord spurtar den klassiska modellen från 0-100 km/h på en god bit under sju sekunder. Det är nära originalen med sex cylindrar.

Men det är först när man tittar under skalet som man på allvar kan se förändringen. För det



otränade ögat ser den ut som en helrenoverad Jaguar E-TYPE Roadster.

Förlagan för "nya" E-TYPE Zero är serien 1.5 Roadster från 1968, och teknikerna har gjort sitt yttersta för att allt så mycket som möjligt ska se ut precis som det en gång gjorde på 1960-talet.

Därför har litiumjonbatteripaketet, som svarar för drivningen av bilen, samma dimensioner som den ursprungliga 6-cylindriga XK-motorn, och faktiskt också samma vikt. De experter som tagit fram bilen, har dessutom sett till att paketet ligger exakt på samma plats som den bensinmotor den ersatt.

Längst fram ligger batteripaketet (40 kWh), och precis bakom detta elmotorn, där växellådan en gång satt monterad. En lång rad komponenter återfinns i övrigt i helt nya Jaguar I-PACE. Genom att placera de olika komponenterna på samma plats som tidigare, har man sett till att bilens ursprungliga struktur, inkl. bromsar och upphängning, inte har behövt förändras. Denna Jaguar E-Type uppför sig därför också som den ursprungliga modellen. Tim Hanning, direktör för Jaguar Land Rover Classic, berättar så här om projektet:

"Vi har verkligen tagits på sängen av de positiva reaktionerna

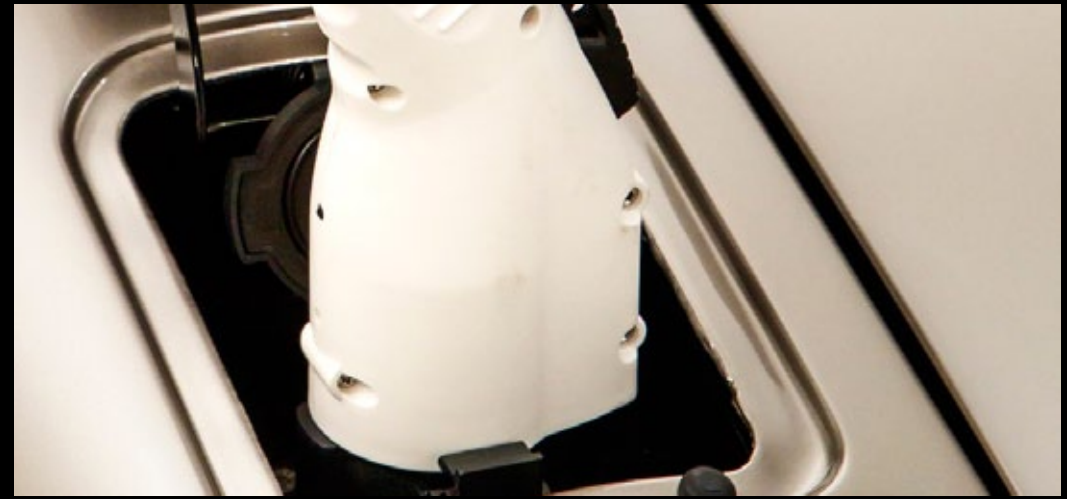


som Jaguar E-TYPE Zero Concept fått under det senaste året. Att vi framtidssäkrar nöjet med klassiska bilar innebär en stor vinst för Jaguar Classic. E-TYPE Zero tydliggör det fantastiska arvet från Jaguar E-TYPE, och expertisen samt de hantverksmässiga färdigheterna hos Classic Works. Samtidigt visar vi med detta Jaguar Land Rovers dedikation för att skapa bilar med nollutsläpp som genomgående tema i vår verksamhet – även hos Jaguar

Classic”.

Med E-TYPE Zero har man försökt ligga så nära specifikationerna för originalmodellen som möjligt, undantaget ett par uppdateringar. Kupan ser i princip ut som den gjorde 1968 medan man av hänsyn till energieffektiviteten bytt ut glödlamporna i strålkastarna mot moderna LED-lampor.

Nya E-TYPE har en räckvidd på 270 kilometer.







## Beachflag

Finns i flera olika former och storlekar.

Från: 1500kr



## Rollup

Finns i flera olika storlekar.

Från: 995kr

# ALLT INOM TRYCK & DESIGN

## Visitkort

Egendesignade visitkort.

200st: 419kr



## Banderoll

PVC eller tyg med eller utan öljetter i valfri storlek.

Från: 295kr/kvm



Fler produkter hittar ni på  
[www.tctproduktion.se](http://www.tctproduktion.se)

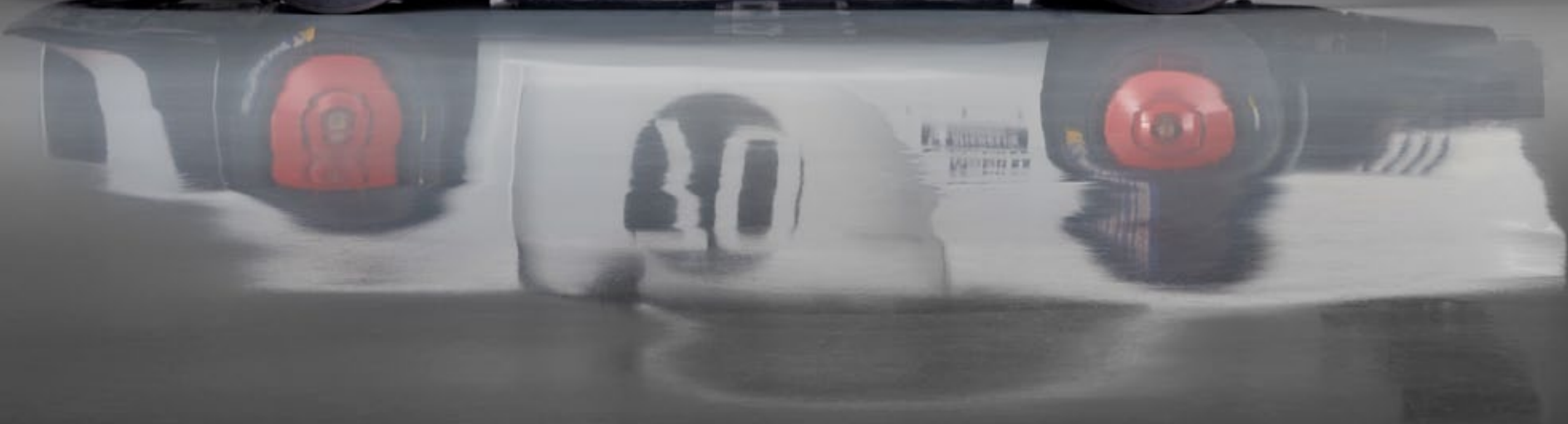


[print@tctproduktion.se](mailto:print@tctproduktion.se)  
0522-63 65 10

**MOST  
WANTED  
NEWS**

Porsche

# Nyutgåva av Porsche 935



Porsche presenterar nya 935 i samband med det historiska "Rennsport Reunion"-mötet på Laguna Seca Raceway i Kalifornien. Den 515 kW (700 hk) starka tävlingsmodellen har en kaross som påminner om den legendariska Porsche 935/78 och kommer att tillverkas i en begränsad serie om 77 bilar. Tekniken i modellen som är avsedd för klubbävlingar

och privat träning på racerbanor bygger på högpresstämmodellen 911 GT2 RS. Liksom i sin historiska föregångare har större delen av karossen ersatts med delar i kolfiber (CFRP). Inklusiv det strömlinjeformade förlängda bakpartiet är Porsche 935 4,87 meter lång. Den exklusiva klubb-racern är 2,03 meter bred. Den spektakulära aerody-



namiken är helt nyutvecklad och är en hyllning till Porsches Le Mans-racer 935/78, som fansen döpte till "Moby Dick" på grund av den utsträckta formen, de stora kåporna och den vita lacken. De främre kåporas distinkta luftutsläpp, som också återfinns på kundracingmodellen 911 GT3 R, ökar marktrycket på framaxeln. Den bakre vingen som är 1 909 millimeter bred och 400 millimeter djup skapar aerodynamisk balans.

Många exteriöra detaljer är hyllningar till segrare i företagets tävlingshistoria. De aerodynamiska navkapslarna påminner om dem på 935/78, medan bakvingens LED-ljus lånats från tävlingsmodellen LMP1. Sidospeglarna är en hälsning till den nuvarande Le Mans-vinnaren 911 RSR och de exponerade avgasrören i titan är inspirerade av Porsche 908 från 1968.

Samma referenser återfinns på förarplatsen. Växelspaxknoppen i laminerat trä har en de-

sign som påminner om tävlingsmodeller som 917, 909 Bergspyder och supersportbilen Carrera GT. Ratten i kolfiber och färgdisplayen bakom den kommer från 911 GT3 R från 2019. En kraftig säkerhetsbur tillsammans med en skålad tävlingsstol med sexpunkts säkerhetsbälte garanterar maximal säkerhet. En extra stol för en passagerare finns som tillval. Luftkonditionering ger perfekt temperatur på förarplatsen.

Nya 935 drivs av en toppmodern 3,8 liters sexcylindrig dubbel-turbomotor, till stor del identisk med högpres-tandamotorn i 911 GT2 RS som är godkänd för körning på vanlig väg. Kraften överförs via en sjuväxlad Porsche dubbelkopplingslåda (PDK) med stum växellådsupphängning. Liksom i 911 GT-modellerna växlar föraren med paddlar på ratten. Liksom för alla 911-modeller ger vikt-fördelningen förstklassigt grepp och brom-



segenskaper. Framtill ger sexkolvs monobloc bromsok i aluminium, avsedda för racing, i kombination med ventilerade räfflade bromsskivor i stål med diameter 390 mm, bromsvärden i särklass. Bakaxeln är utrustad med fyrkolvsok och 355 mm



bromsskivor.  
Liksom den gatgodkända 911 GT2 RS är den 1 380 kg tunga 935 utrustad med PSM (Porsche Stability Management), inklusive antispinn och låsningsfria bromsar (ABS). Tack vare en så kallad map switch, kan tre assistanssystem justeras var för sig eller stängas av helt beroende på körsituationen.

Nya Porsche 935 kan beställas redan nu och säljs genom Porsche Motorsport. Priset är satt till 701.948 EUR plus landsspecifik skatt. De första kundleveranserna beräknas ske från och med juni 2019 vid exklusiva leveranstillfällen hos Porsche Motorsport.  
Text & Foto: Porsche



KONTAKTA VÅR KUNDSERVICE: **018-149300**

VI HJÄLPER DIG ATT HITTA RÄTT DEL TILL DIN BIL. LÄGG DIN BESTÄLLNING VIA TELEFON:



Art.nr: SC-T63

**2495:-**

### UTSTÄLLNINGSTÅLT 6X3M

Ett grymt tält som är perfekt som depåttält, utställningstält eller för sommarfesten! Tak och väggar ingår.



**12490:-**

### ABS 355 SILVER FÄLGPAKET

ABS 355 Silver aluminiumfälgar. Pris för färdigmonterat och balanserat fälgpaket. Levereras hem till dörren!



**2750:-**

### SIMONS SPORTAVGASSYSTEM

Du får ett mullrigt och härligt ljud i bilen när du monterar ett sportavgassystem från svenska Simons.



**3229:-**

### COILOVERKIT

Du ställer själv in hur mycket du vill sänka bilen. Vi har flera olika varumärken som passar olika plånböcker!



Art.nr: 3322052

**1499:-**

### UNDERCAR KIT 252LED

Undercar kitet är utrustad med 252 LED dioder i färgerna röd, blå, grön, lila, vit, ljusblå och gult.



**8390:-**

### OCEAN CARIBIEN FÄLGPAKET

Ocean Caribien Silver aluminiumfälgar. Hjulen kommer balanserade och färdiga att montera på bil. Pris för komplett paket.



Art.nr: DX10

**149:-**

### POPPY GRACE MATE

Den omättligt populära luftfräscharen Poppy Grace Mate (originalet). Finns i flera dofter så som: Jasmin, vanilj, jordgubb, körsbär m.fl.



Art.nr: SC341825

**1795:-**

### 25MM SPACERS TILL VOLVO

Centrum 65.1. Passar 200/700/900 serien. Med dessa spacers kan du använda fälgar som är till 850/S/V 70 m.m.



**2590:-**

### JR30 CANDY RED FÄLGAR

Denna fälgmodell med 10 ekrar är riktigt kaxig och gör sig fint på många bilar. 18-20", pris per st.



Art.nr: ED02440

**129:-**

### POSITIONSLJUSMODUL V70

Modul som gör att positionsljuset lyser som på V70 facelift 13-16. OBS! Passar endast på V70 08-12



**395:-**

### NUMMERSKYLTBELYSNING

Komplett insats med nummerskyltsbelysning i vid LED. Enkelt att byta och ger ett snyggt starkt sken!



**345:-**

### BROMSOKSFÄRG

Bromsoksfärg får dina ok att se nya ut! I priset ingår rengöringspray, tvåkomponentslack och tillbehör.

FOLKETHUS TROLLHÄTTAN & GREENLIGHT MAGAZINE

PRESENTERAR

# GREENLIGHT Galan

**SLUTSÄL**  
10 november  
Trollhättan

[www.greenlightmag.se/galan](http://www.greenlightmag.se/galan)

VERKTYGSBODEN



SONAX®





# I lilla Vara hittar vi Kloma Däck & Fälg



I orten Vara på skaraborgsslätten ligger företaget Kloma Däck och Fälg. I en hypermodern anläggning intill E20 finner vi bolagets ägare Anders Gustafsson.

I driftingvärlden är Kloma ett välkänt företag runt om i landet och få har nog kunnat undvika hans varumärke inom denna genre av motorsporten. Men vi blir förvånade när

vi kliver in genom dörarna på den nybyggda lokalen. I den ljusa stora entrén känner man sig verkligen välkommen och vi måste erkänna att detta inte var vad vi trodde när vi skulle till en däckverkstad i lilla Vara. Här finns också en stor fälgutställning som verkligen får en bilintresserad person i köptankar. Anders berättar att han byggt det mes-



Ett välkomnande yttre i en modern och fräsch anläggning.



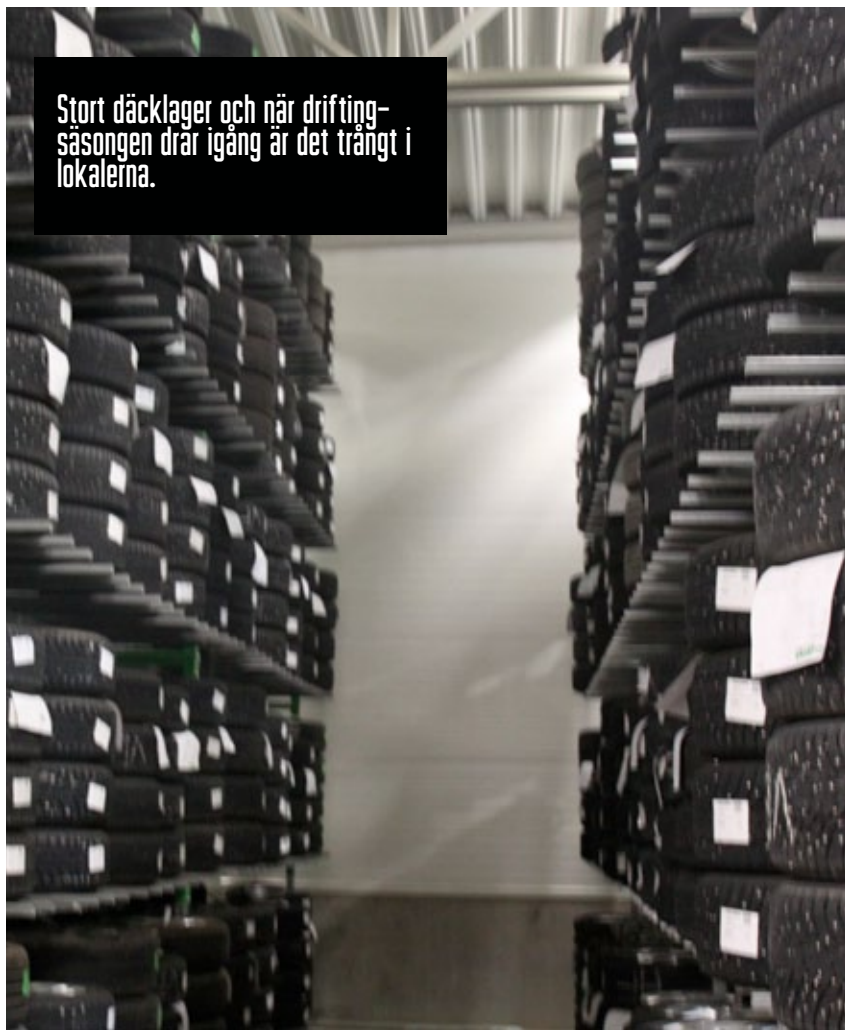
Klomas nya lokaler innefattar flera arbetsstationer.

ta själv kring lokalerna och att det tagit en tid men än är det inte helt klart. Lokalerna andas verkligen varumärket och dess gröna färg finner vi lite över allt i lokalerna, till och med på toaletten. Då hans gamla lokal 2011 tragiskt brann upp började en ny fas i företagets historia

och idag inrymmer de nya lokalerna en modern däckverkstad. Här finns plats för flera personbilar samt även större fordon som lastbilar och traktorer. Anders visar även däckförvaringen där det finns plats för framtida expansion.



Stort däcklager och när driftingsäsongen drar igång är det trångt i lokalerna.



Modern nästan helautomatisk anläggning. Här klarar man alla typer av däck

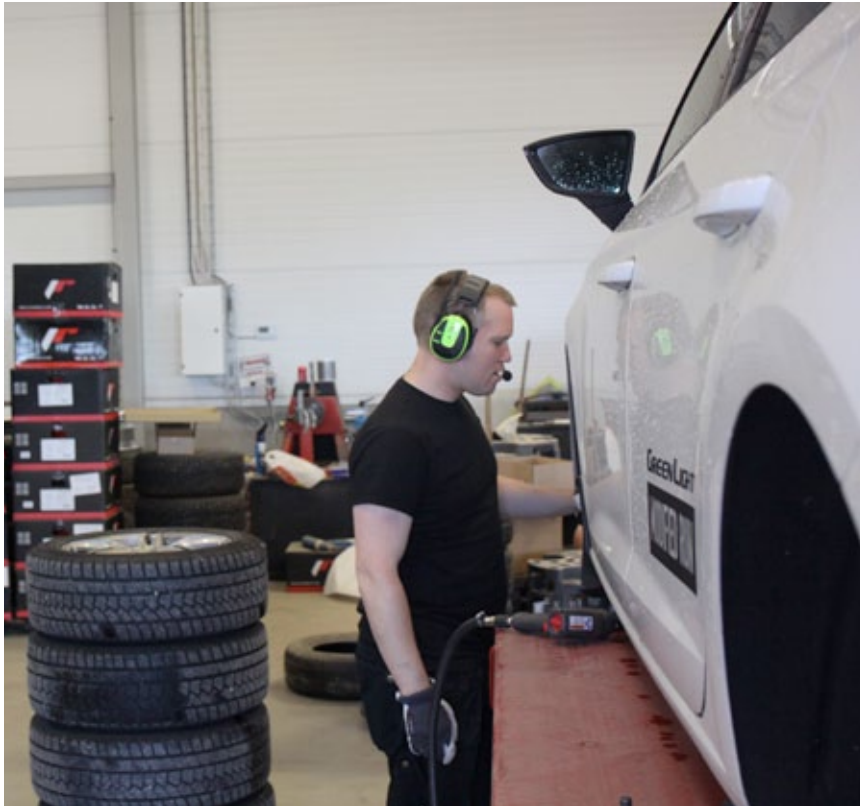
Det är en stolt Anders som visar oss runt i lokalerna. Trots den stora anläggningen berättar han att innan driftsäsosongen startar är det överfullt och trångt i lokalerna.

Anders visar även maskinparken som är toppmodern, med maskiner som kränger med automatik. Han har balanseringsmaskiner som kan belasta hjulen för att få en perfekt balansering av fälgen. Han kan analysera om en fälg inte är rak eller har

fått en skada. Verkstaden inrymmer flera maskiner och kapaciteten är verkligen stor. Här hade det investerats för framtiden.

- Vi måste kunna klara av att leverera till alla kunder och ge en helhet när det gäller däck och fälg, säger Anders.

Att Anders kan branschen är det inget tvivel om och ju mer vi går runt tillsammans med Anders förstår vi att han är stolt över var bolaget är idag



och dit man är på väg. Drift-  
ingintresset är också stort och  
några dagar efter vårt besök  
skall han åka och fria midsom-  
mar i ett depåtäkt i Ungern.  
Detta är nog en av alla anled-  
ningar till Kloma är så starkt  
förknippat med svensk drift-  
ing. Många av teamen köper  
sina däck hos just Kloma.  
Som ni säkert sett sitter det  
Kloma-dekaler på många bilar  
i årets serie. I däckverkstaden  
finns ett eget litet tryckeri som

gör att Anders är frikostig med  
just dekaler till alla som vill  
ha.

Idag skall företaget hjälpa  
oss att montera på våra nya  
fälgar från Molway och däck  
från Westlake på vår redak-  
tionsbil. De gamla lägger vi så  
klart på förvaring så vi får en  
anledning att besöka Anders  
med personal igen!



Vad sägs om en balanserings-  
maskin som belastar däck för  
att se bästa balansen i högre  
hastigheter. High Tech!



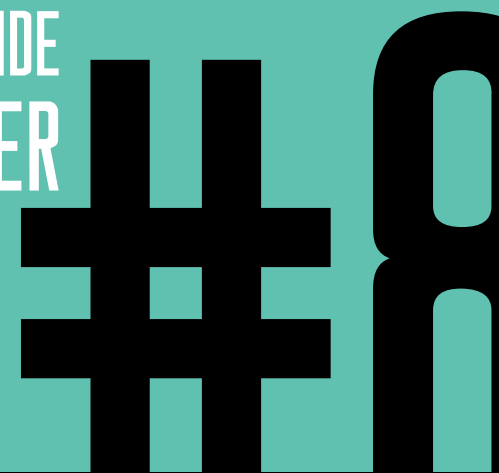
# Rule no.1  
Subscribe today

# GREENLIGHT *Galan*



KOMMANDE  
NUMMER

Dec



**Min stora Ba(r)ndag**

Evenemang

**GreenLight Galan**

Evenemang

**Joachims Nissan 350Z**

Reportage

**ARN sommarlandsträffen**

Evenemang



**Behöver du ett nytt avgassystem?**

**Här hittar du alla delar du behöver till bilen.**

**Skruvat.se**

**Bra bildelar till skruvade priser**