

NR
2022

6

www.greenlightmag.se

VÅRT SISTA NUMMER - TACK FÖR ALLT!

GREENLIGHT

MAGAZINE



DRÖMBIL
BLEV EN MÄDRÖM

FOTOGRAFERNAS MINNE
OSLO MOTOR SHOW 2022

GREENLIGHT GALAN - SEMA SHOW - FERRARI
24-TIMMAR PÅ MANTORP - SAAB FESTIVAL

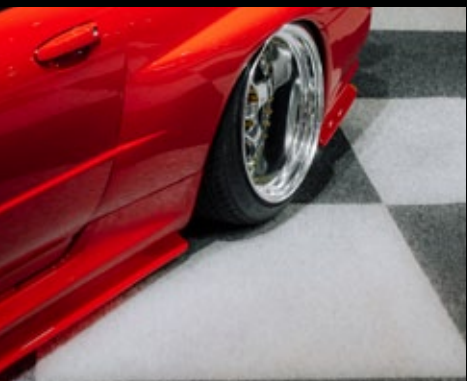
100



73



73



54



5



Innehåll

5 | **Drömbygget blev en mardröm.**
Reportage

17 | **Vi tar pulsen på Lukas Koos**
Vi frågar ut en Bilbyggare

21 | **SEMA SHOW 2022**
Evenemang

54 | **GreenLight Galan 2022**
Evenemang

87 | **24-timmars på Mantorp**
Evenemang

100 | **Koenigsegg hyllar sitt ursprung**
Bilnyhet

123 | **Oslo Motor Show**
Evenemang

Vi reserverar oss för eventuella stavfel och felaktigheter.
Fotograf första sida Christoffer Talvis

Grundad

2009

REDAKTIONEN

Christoffer Talvis

Chefredaktör / Marknad

Daniel Serénus

Grundare / Reporter

Rani Patrous

Fotograf

Markus Siverskog

Korrekturläsare

Ina Henckel

Fotograf

Fredrik Berglund

Fotograf / Photoshop guru

Martin Hansson

Fotograf

Pontus Blomqvist

Fotograf

Roger Persson

Fotograf

Hampus Lindwall

Fotograf

Gustaf Heijdenberg

Fotograf

Kim Jarl

Fotograf

Alen Haseto

Video / Fotograf

Kontakta oss via E-mail:

info@greenlightmag.se

Utgivning: 6 nummer / år

THE END

Det känns så klart tråkigt att skriva den absolut sista ledaren i Greenlight Magazine. Det har blivit några sådana här texter genom åren där jag har fått uttrycka mig helt fritt, utan filter. Det har gett en del reaktioner genom åren, men mestadels kärlek. Vi trodde nog aldrig vi skulle komma till denna dagen, men de senaste åren har de sakta sjunkit in att vi inte kan ha vanliga arbeten, tidningen och samtidigt ha två evenemang som växer och tar mycket tid. Så det var nog ofrånkomligt trots allt, något var tvunget att avslutas.

Det finns så mycket jag vill säga så här när allt är slut. Vill tacka alla bilbyggare för utan er hade vi aldrig kunnat ha denna tidningen. Jag vill tacka min bästa vän Christoffer för att aldrig gett upp hoppet om mig och alla mina galenskap. Han är en sann vän, med ett hjärta av guld. För under 15 års vänskap har vi aldrig bråkat en enda gång, det är helt otroligt!

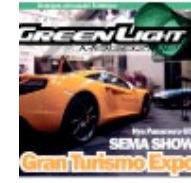
Sedan finns det inga ord för hur tacksamma vi varit att ha enligt mig några av landets bästa fotografer med på tåget, för utan

dessa hade vi inte haft någon tidning. De gör ett så otroligt arbete, helt ideellt för att ni skall ha fått denna superprodukt utan att betala en enda krona!

Sedan vill jag tacka alla annonsörer som valt att synas hos oss, så tidningen alltid har kunnat vara just gratis. Vill även tacka vår korrekturläsare Markus som hjälpt oss hitta stavfelen vi aldrig själva hade hittat, allra helst jag som har läs- och skrivsvårigheter.

Så tack för allt!

**Born to be free.
Dead to be a legend.**



MELLANDAGSREA

FYNDA LJUD UNDER HELA JULEN

HANDLA LJUD TILL OSLAGBARA PRISER!

Kampanjen startar fredag 23/12 på brl.se och
måndag 26/12 kl. 11:00 i samtliga av våra butiker



UPP TILL 75% RABATT

På bilstereo, basar, högtalare, slutsteg, grymma paketslösningar med mera!

Se dagsfärska priser och hela sortimentet på brl.se/greenlight



Klarna.

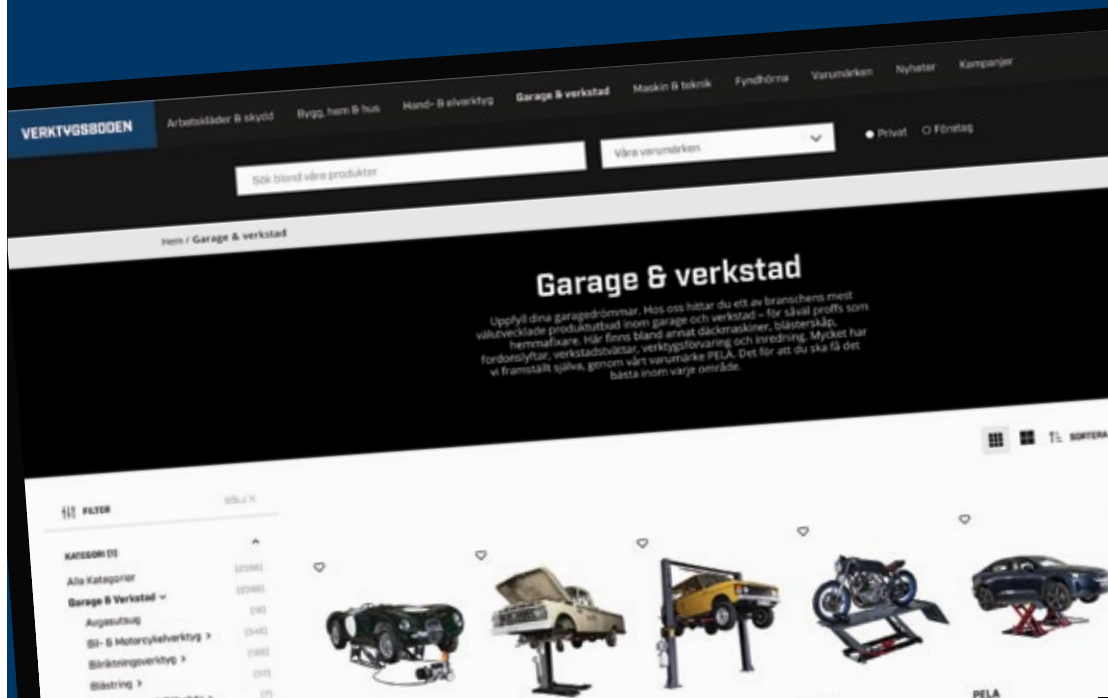


Välkommen in och provlyssna i våra butiker

Välkommen in och provlyssna bra ljud i någon av våra 10 butiker

Borlänge, Göteborg, Jönköping, Karlstad, Kungens Kurva, Oskarshamn, Norrköping, Trollhättan, Västerås, Örebro

VERKTYGSBODEN



Drömbilen blev en mardröm



Motgångarna duggade tätt när Lukas Kooz började bygga på sin drömbil.

Lukas Kooz är nog en av Sverige mest kända bilentusiaster och i över 20 års tid har han levererat extrema showbyggen. Lagom till att han visade upp sin Hyundai Veloster på Elmia påsken 2019, stod det en annan bil i garaget och väntade, en bil Lukas under många år drömt om att få äga nämligen en Nissan GTR som skulle visas upp på Elmia påsken 2020. Men som många vet kom ett litet virus i vägen för hans planer. Men bilen färdigställdes och i GreenLight Magazine nr 7-2020 kunde vi läsa om denna bil. När han under Elmia i år visade upp bilen på nytt var det en helt annan bil. Många trodde först han byggt en till, en del sa han gjorde väl om och gjorde rätt. Men så var det aldrig. Tanken från början var hela tiden att han skulle bygga två versioner av bilen. Först ett kanske lite mer försiktigt bygge och sedan en version två som tar bilen till nästa nivå.

Men så lät det inte från början. När vi först träffade Lukas efter att vi fått reda på att han fått tag i sin drömbil, sa han lite blygsamt att bygga om denna bil skulle bli för dyrt. Den skulle minsann vara original så länge han ägde den.

Detta är andra gången som bilen byter skepnad.



Men vi känner Lukas Kooz och vet att han aldrig skulle klara av att hålla fingrarna borta från bilen och det är vi tacksamma för. För vi vet ingen som har kastat fler slipmaskiner och slutat fler gånger än Lukas. Men Lukas älskar bilar och då är det svårt när sponsorerna stöttar honom. När Special Wheels skickade en uppsättning schyssta XO Luxury fälgar till GTR:en förstod vi att det var kört. Då började Lukas

bilbyggarghjärta bulta och snart hade fler sponsorer hoppat på tåget. Denna gång var teamet lite mindre och det var Lukas och hans sambo Madeleine som spenderade mest tid i garaget denna gång. Sedan var vännerna Adrian och Andreas Blixt med en del på vägen. - Efter som jag alltid har ett Z med i mina projektnamn var tanken direkt att bygget skulle heta GTZ. Men när jag ansökte om

Stjärnhimlen gjordes klar av Lukas sambo Madeleine bara en vecka innan Elmia.



egen regskylt till bilen så fick jag först avslag. Detta då McLaren ägde rätten till namnet. Enda chansen att jag skulle få namnet var om de godkände det. Men varför inte försöka, det enda jag kunde få var ju ett nej, säger Lukas

Men det blev inget nej, istället fick han godkänt och snart hade projektet ett namn. Efter att första version stod klar och utställningarna ställdes in, ville Lukas inte vänta på version



Breddningskitet i kolfiber är det enda i Skandinavien



2, för den hade de ju förbättrats för redan under tiden de byggde version 1, även om de förberedelserna inte gjorde att bygget gick så fort som man tänkt sig. Så redan hösten 2020 rev man ner bilen och började satsa på 50-års jubileumet av BilSport Performance and Custom motorshow (Elmia) 2021. Men nu började allt strul. Lukas beställde framlampor och baklampor av ett företag i USA. Betalade en ansevärd summa pengar då delar till



För att få denna regskytt fick Lukas kontakta McLaren för att få ett godkännande då de ägde namnet. De lät den snälla smålänningen få använda detta vilket gjorde att hela projektet blev GTZ till slut.



en GTR inte direkt är gratis. Men något går fel och bolaget som fanns i Chicago blåste honom. Det gjorde att arbetet med att få klart karossen stannar upp helt. Liberty Walk 2 kittet helt i kolfiber som Dalhems och EPR Limited har ställt upp med fick ligga kvar bredvid bilen i väntan på processen. Under tiden satsas på att göra så mycket man kan på insidan av bilen. Här skulle bland annat ljud från Alpine monteras och inget skulle lämnas från slumpen när det gällde tekniska prylar, så blev en del kablage. Under tiden kom även Daniel Wirgart på WR Specialfälgar förbi med en uppsättning special-



Fälgarna är specialdesignade av Daniel Wirgart på WR Specialfälgar.

byggda fälgar. Dessa gick i guld och hade en så bra guldstyler att allt annat kändes fel på bilen. Nu var bara frågan om man kunde få övriga detaljer att matcha fälgarna. Guldkrom på plast hade Lukas sett i USA men i Europa var det mer ovanligt.

Å! Jag hittade tillslut en kille vid namn Elvis i Italien efter nästan två månaders eftersökningar. Jag skickade detaljer till honom, så-

som gälarna, handtag. GTZA: loggor och lite delar från Alpine slutstegen. Detta gjorde att mycket stod stilla under några månader på grund av att vi var tvungna att ha vissa guldgrejer innan vi kom vidare. Så allt var verkligen ett pussel hela tiden, säger Lukas. Lukas beskriver att det kändes som ett lyckosteg framåt och sedan tre deppiga steg bakåt. Men trots mycket motgångar kring projektet som nästan



Inredningen är omsydd, ombyggd och uppdaterad med massa elektronik och funktioner.



ruinerade Lukas privatekonomi, så fanns det såklart en del ljusglimtar och många som trodde på honom.

Å| Jag fick mycket stöd från både sponsorer, vänner och mässarrangörer. Där sistnämnda "donerade pengar" då jag blev blåst på väldigt mycket som jag gjorde att jag rent ekonomiskt inte kunde komma vidare. Och ett extra tack till Peter Tumegård från Gotland som från ingenstans skänkte massa originalsaker från sin GTR som han inte behövde. Det finns hopp om mänskligheten alltså så vet inte hur jag ska kunna tacka honom för det. Då såg jag lite ljus i tunneln igen, säger Lukas

Men det blev mycket tidspress trots att pandemin hade gett dem ett extra år. För bara två veckor innan Elmia 2022, hade många delar inte dykt upp. Detta resulterade i att Lukas lockade ner sin kompis Erik Eriksson från Umeå för att lägga en vecka på bilen. Madeleine fick göra hela stjärnhimlen i inner-taket själv medans Erik och Lukas koncentrerade sig på annat. Även veckan före Elmia byggdes en box runt bygget i montern så bilen kunde färdigställas i hemlighet. För mässbesökarna på långfredagen var det som



All kolfiber och de guldiga detaljerna gifter sig bra ihop.

vanligt en extrem showbil som dolde sig bakom skynkena, men i montern satt en utmattad Lukas som gjorde allt för att hålla skenet uppe som den profil han är. Det är sådant som gör att han aldrig upphör att förvåna, trots att han levererat på topp i 25 år.

Bilen blev tillslut så bra som alla kunde förvänta sig. En wide-body Nissan med kolfiberkitt, den enda i Europa med detta kit faktiskt. Det blev en otrolig lack, R35:ans Jubileumsfärg som heter Midnight Opal som skiftar från svart, brun, plummonlila till lila, lagd av Morgan på ECG Lack & Bilvård. En sponsor men tillika god vän till Lukas, som stöttat honom genom projektet. Under lackarbetet lades det även in guldflakes i klarlacken på alla kolfiberdelar på både i inredningen och på utsidan av bilen. Allt material sponsrades av Mirka, Österängens Färgcenter & Dodds som vi tog med oss ner.

- Helgerna hos ECG är nog det man minns som dom bästa minnena för då hade vi förbaskat trevligt, säger Lukas

Slutstegsracket är också specialbyggt av Lukas vän Adrian. Det rör sig och kan styras med fjärrkontroll. Men inte bara den som kan styras, färger i bely-



Bagaget har försetts med förgyllda slutsteg från Alpine.

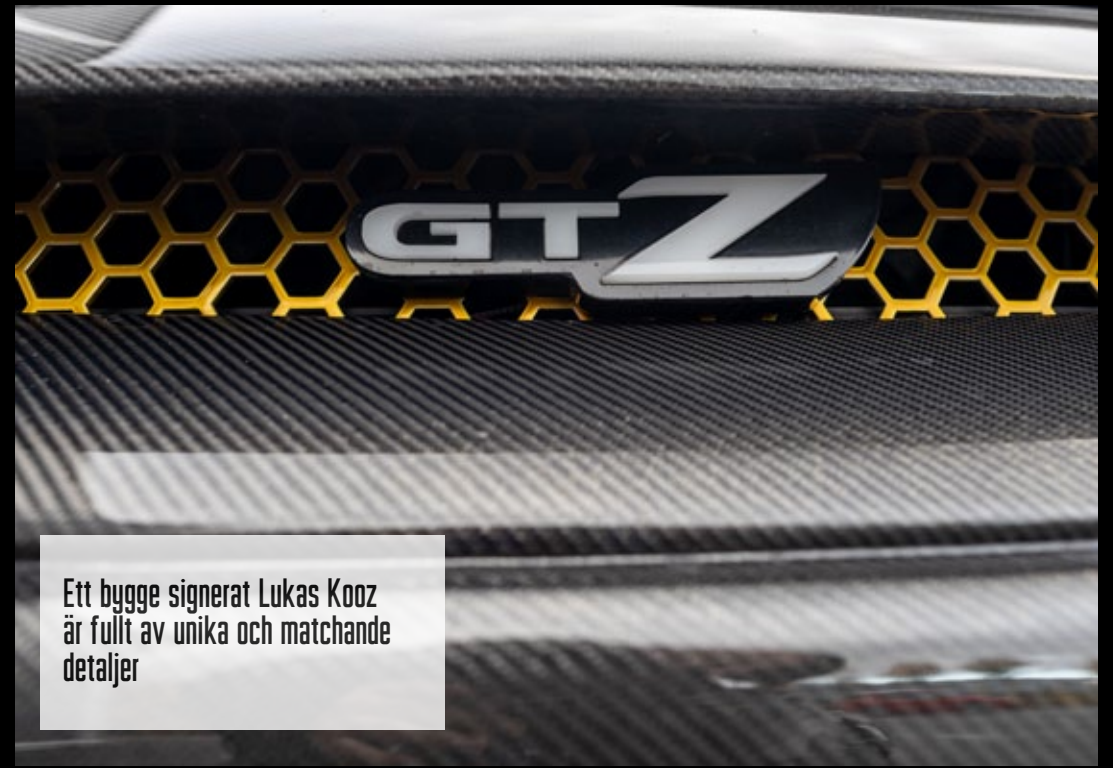
sning, plateflipper och en rad andra grejor styrs via app och kontroller. Hela inredningen på bilen är helt unik och skapad efter Lukas önskemål. Det är en rent och skärt sjuhelsike bra show-bil signerad Lukas Kooz. Kommer Lukas lägga av nu kanske är frågan alla ställer sig? Men under de 13 år GreenLight Magazine lärt känna denna otroliga bilentusiast vet vi att det

inte kommer hända. Dock kanske han nu tar ett litet steg tillbaka och njuter lite av allt han har åstadkommit i garaget under snart tre decennium. Han har lovat oss en lugn jul och inget extravagant till Elmia. Men den som lever får se, för Lukas är en bilbyggare in i själen.

Lukas har ett par nära vänner som ofta hjälper till och bygger på bilarna. Här ser vi Andreas Blixt och Adrian Svensson som spenderat många timmar i garaget under detta bygge. Sambon Madeleine trivs bättre bakom kameran och ville därför inte vara med.



Bakljusen är en lång historia som höll på att förstöra hela bygget.



Ett bygge signerat Lukas Kooz är fullt av unika och matchande detaljer



Bilens häftiga kulör som skiftar i olika ljus har lagts av hans goda vän Morgan "Eplamojje" Svannarp.



FAKTA

Namn: Lukas Koos

Ålder: 45 år

Bor: Eksjö Paradis

Arbete: Optimera Svenska AB

Bilmodell: Nissan GTR (GTZ)

Årsmodell: 2010

Tack till:

Madeleine Hildingsson

Andreas Blixt

Adrian Svensson

Erik Eriksson

Peter Tumegård

+ andra vänner som hjälpt till att tex hämtat saker
och som bara kommit förbi och hjälpt till för en liten stund

Sponsorer:

Wirgart Racing Speciafälgar, Dalhems, Mirka

Autosmart, Flyttprinzen, Österängens Färgcenter

Dodds, L.M.R, Simoni Racing, ECG Lack & Bilvård

EPR International, Alpine & Stinger, Fordon Sadelmakeri /Sadulsepp

Texstar, Solfilmsmontage i Jönköping, Kosta Bilträff

Vi på SC Styling vill med denna helsida passa på att tacka Daniel, Christoffer, annonsörer och sist men inte minst alla läsare.

Tack för tiden vi delat i denna fantastiska e-tidning.

Greenlight Magazine har varit en digital samlingsplats för alla oss som brinner för bilar och det är vi oändligt tacksamma för.



Passion for Cars

Pulsen

TRÖTT PÅ DIN
VÅTRUMSMATTA?

FOLIERA DEN
ISTÄLLET!

Arabic Dark Grey
- Svart fog

Exempel
Totalkostnad
1490kr

Hur kom det sig att du började intressera dig för bilar?

Började sent i 20 års ålder då en polare körde sönder min första bil och en annan polare körde sönder min andra bil sedan beslutade jag mig för att lära mig laga bilar själv och på den vägen är det.

Om du skulle ranka dig själv som bilbyggare mellan 1–10, vilken nivå tycker du att du ligger på?

7

Vilken är din värsta garageupplevelse?

Har gått rätt bra i garaget måste jag erkänna under alla år men om det är något jag minns var när min Mitsubishi Eclipse aka Zpirit föll ner från pallbockarna. Som tur vara hände inget med bilen men rädd blev man helt klart.

Vilken del i bilbyggarkonsten är du sämst på?

Motorer

Vem är din bilförebild?

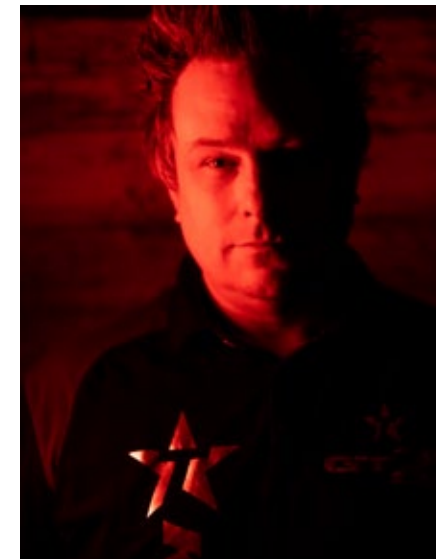
Lars K på bilstereosidan och Ari Koskinen på kaross

Bästa garagedrycken?

Pepsi Max

Så mycket tid i veckan lägger du på bilar?

När man väl bygger så är det nästan lika mycket timmar som man jobbar på sitt vanliga jobb så ca 40 timmar.



Fakta

Namn:

Lukas Koos

Ålder:

45år

Bor:

Eksjö - Paradis

Arbete:

Optimera

Civilstatus:

Sambo

Pulsen

Håller du på med något projekt just nu och i så fall vilket / vilka?

Efter att byggt nästan ett nytt projekt i 25 år så har jag inget till nästa år.

Men idéer finns om ett nytt projekt men det låter jag självklart vara hemligt i vanlig ordning.



 GOLVFOLIER.se

**TRÖTT PÅ DIN
VÅTRUMSMATTA?**

**FOLIERA DEN
ISTÄLLET!**

**Arabic Dark Grey
- Svart fog**

Exempel
**Totalkostnad
1490kr**





VN Vinyls®

YOUR WRAPPING SUPPLIER



WWW.VNVINYL.S.SE

SHOP
ONLINE

WWW.VNVINYL.S.SE



SEMA SHOW

Världens maffigaste bilshow

Första dagarna i november är ett heligt datum för många som har möjligheten att antingen få besöka eller ställa ut på världens maffigaste bilshow, SEMA show. Denna vecka fylls casino-meckat Las Vegas med showbilar i världsklass men även de hetaste trenderna när det kommer till eftermarknadsdelar. Las Vegas

Convention Center som mässan arrangeras i byggdes ut ytterligare under pandemin och är nu större än någonsin med sina 232 000m², så vi snackar massiva ytor. Denna yta är bara såkallad "Exhibition space" sen är det ofantligt stora ytor utomhus som denna vecka fylls även den med bilar, shower med mera.



Ja, ni förstår, mässan är enorm och som vi berättat tidigare så kommer dina fötter hata dig efter ett besök på SEMA Show. Byggstilarna är

väldigt varierade och jämför vi mot 2019 när vi själva var på plats så skulle vi nog vilja påstå att i år skulle man varit på plats i stället, men kan-



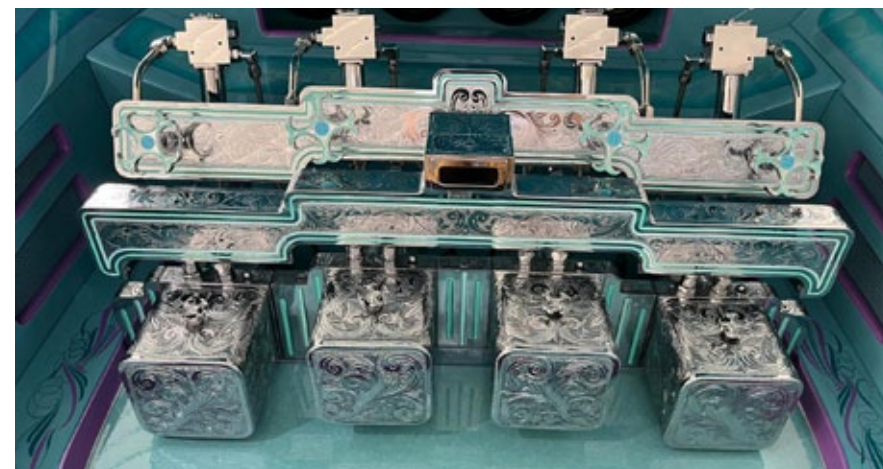
Stilren Hyundai Genesis Coupé med tvåtonslack, breddningskit och annan front, allt från M&S America.

ske bara för att de bilar som ställde ut i år faller oss i smaken bättre. Sist hade ju nya Toyota Supra Mk5 nyligen släpps och det stod såna i var och varannan monter kändes det som.

Det är alltid lika svårt att hitta någon favorit när det över 1500 utställande bilar och kvalitén är outstanding. En monter som aldrig skäms för sig är Toyo Tires. I år hade företaget valt ut hela 28 bilar som stod i deras enorma monter som är belägen utomhus mellan Central och South hall. Där inne kunde man bland annat hitta 22-åriga Cameron Cocalis balla GT86 där motorn har bli-



Om du ändå ska lacka om en ikon som Ferrari F40, varför inte satsa på en färg som syns.



vit ersatt av en LS3 motor med 8-1 headers. Ett bygge som tagit honom fyra år att bli klar med då han gjort allt själv. Utöver Camerons GT86 så stod det en pistagegrön RX-7a med en race-preppad Mercedes M197 V12 motor, riktigt brutal. Som sagt, ribban på bilar i deras monter är outstanding och man förstår varför det alltid är knökat med folk här.



Inomhus var det två bilar som verkligen fick oss att höja ögonbrynen extra mycket och vilja läsa lite mer om, det är Rick och Patty Bird's turbomatade Chevy från 1931 byggd av Procompcustom och sen den breddade och custombyggda 300 SL Gullwing Mercan från S-Klub LA. Båda bilarna är ingen dussin bil direkt och har kostat en rejäl slant i inköp men även i ombyggnationer. Rick och Patty's Chevy från 1931 som har fått namnet Shobird är ett riktigt maffigt bygge som kostat 2.5 miljoner dollar att bygga. Det som verkligen sticker



ut med denna är kombinationen av allt krom och den riktigt snygga röda kulören som matchar bilen linjer och specialbyggda delar. Bilen har en Shafiroff W-series 509 w motor försedd med dubbla Nelson 72mm turboaggregat som sitter kaxigt monterat synligt i fronten. Denna bil vann 2022-års Don Ridler Memorial Award, vilket är förståeligt.

I SEMA Battle of the builders monterern stod en blå breddad Mercedes 300 SL Gullwing med knallorange interiör, en magisk kombination. Den är byggd av S-Klub LA ihop med California Upholstery som fixat inredningen och PCC Auto Body som gjort karosarbetet. Skulle vilja påstå att denna är en av de mer cleana byggen som vi sett på väldigt länge.

Som vanligt går dessa fyra dagar alldeles för fort, det hade verkligen inte gjort något med några fler. Kan inte säga detta för många gånger, men får du chansen att åka till SEMA Show, ta den, du kommer inte ångra dig!



Vem har sagt att en Cayman inte kan vara snygg?





Stilen pärlmorskimrande Ford Mustang



De senaste åren har Lamborghini Huracan varit ett ständigt inslag för de som gillar att modifiera supersportbilar.



65 IMPALA MAGARA
Laguna Hills, CA 92653
Tel: 714-761-1111
Fax: 714-761-1112
www.65impala.com



Riktigt fet Super GT 300 inspirerade GT86 i Toyo Tires monter.







S-Klub LA har satt sin prägling på en gammal Mercedes Benz 280SE.





Motorporr när den är som bäst.





Kodnamn Moby X byggd av den legendariska Bisimoto är i grunden en Porsche 930 men man har haft Porsche 935L som inspiration. Khyzyl "The Kyza" Saleem är designern bakom denna kreation. Bilen är elkonverterad och har en effekt på 435W.



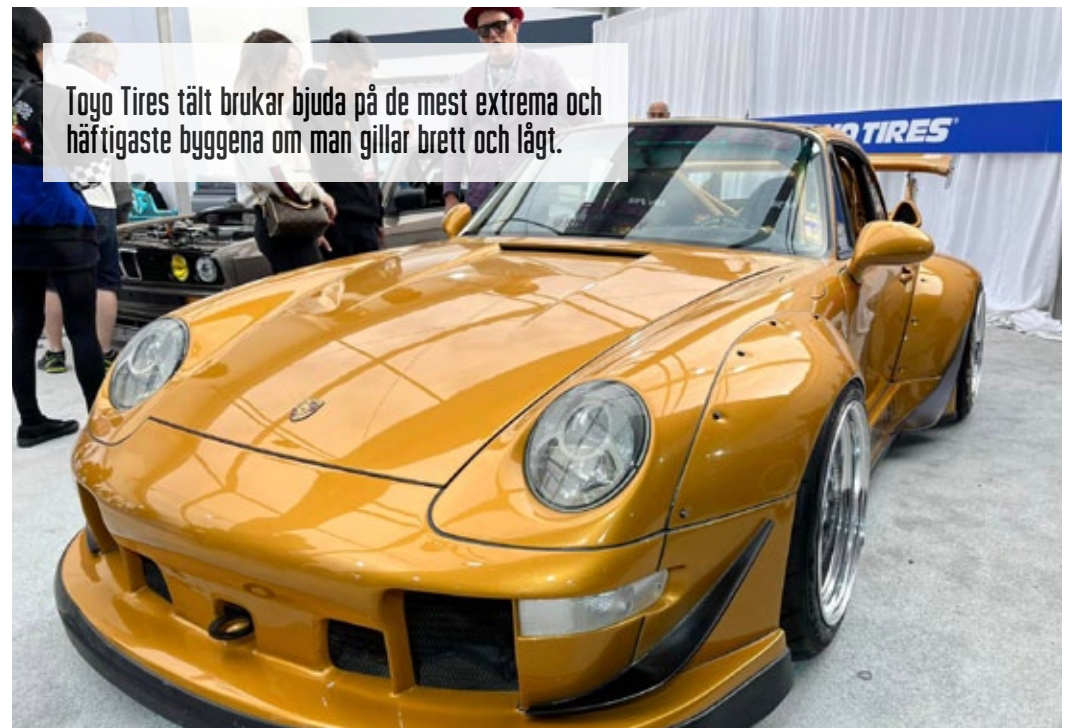


Amerika kan verkligen skapa konst när det gäller inredningsarbeten.



På utsidan av West hall stod denna feta folkabuss byggd av Kenny Pfitzer.





Toyo Tires tält brukar bjuda på de mest extrema och häftigaste byggerna om man gillar brett och lågt.

Nya faceliftade GT86-an fanns det gott om. Dock var ingen längre speciellt original.



Riktigt fet och clean Datsun 240z.



Nissan Sunny truck eller Datsun 1200, bestäm själv.
Denna har fått en Nissan Leaf EV konvertering.





Vad sägs om en Volvo PV med något mer modern inredning.



22-åriga Cameron Cocalis
LS3-konverterade GT86.





Nästan alla byggstilar fanns representerade under mässan.



Härligt att se lite svenska delar,
både Ohlins dämpare och Air Jacks
från Nuke Performance.



**JULKLAPPSTIPS!
HÅLL DIN BIL
FRASCH I VINTER**

SONAX[®]
MADE IN GERMANY



**NYHET! EUROPAS STORSÄLJARE - NU ÄNTLIGEN I SVERIGE.
EXTREMT KRAFFFULL FÄLGRENGÖRING FÖR ALLA TYPER AV FÄLGAR.**

- ✓ Kraftfull och extremt tuff mot smuts
- ✓ Blir snabbt lila när det verkat klart
- ✓ Fräsch doft av röda bär

www.sonax.se

**NEW BEAST POWER
WITH A BOOST OF
FRESHNESS**



Branschregister

Foliering & dekaler



Profil #461 är en renodlad folieringsfirma och trycksaksproducent. Så oavsett om du behöver bilen folierad eller en dekal så säger du till oss

FACEBOOK: PROFIL #461
TROLLHÄTTAN

Trycksaker & Reklam



TCT produktion är expert på trycksaker till evenemang och idrott.

Se mer på:
www.tctproduktion.se

Telefon: +46-521 67170

Verktyg & Tillbehör



Idag är Verktygsboden en av Sveriges största aktörer av verktyg och maskiner. Fortfarande ligger fokus på välutvecklade och funktionella produkter till så låga priser som möjligt.

www.verktygsboden.se

Folier



Hos oss hittar du ett stort utbud på vinyl, solfilm, strålkastarfilm. Bl.a. färdig printade camovinyler, sticker- bombvinyler, kolfibervinyler, metal- licvinyler. Snabb frakt i hela Norden.

www.vnvinyls.se

Motoroptimering & Verkstad



Vi gör din bil roligare!
Mapping
Motoroptimering
webshop

www.overtake.se

info@overtake.se
telefon: 036-8602123

Bromsar



Vi kan bromsar!
Belägg, Bromsok, Big Brakes, Broms-
skivor m.m.

www.getech.se

info@getech.se

Tuning & Motorsportsprodukter



Över 26 000 delar online till Audi, BMW, Lamborghini, McLaren, Mini, Porsche, Seat, Skoda & Volkswagen. Allt som en kund kan önska sig som söker seriösa uppdateringar.

www.stertman.se
info@stertman.se
Tel: +46-(0)10-70 77 911
Nynäshamn

Branschregister

Bilvård



Sonax en av världens ledande företag inom bilvård.

www.sonax.se

Motorsportsprodukter



Högkvalitativa produkter anpassat för motorsport.
Hjälm, nackskydd, fönsternät, kläder, bälten, intercom-system, bromsskärmar, väskor m.m.
FIA-godkända produkter.

www.simpson-europe.com

Styling & bitillbehör



Störst på bilstyling med över 30 000 produkter i shoppen! Självklart har vi teknisk support och personlig service.

www.scstyling.com
info@scstyling.com
Telefon: 018-149300

Styling & bitillbehör



Vi har delarna du söker!

www.dalhems.se

Tel: 0346 - 20735



Prisvärda produkter i bra kvalitet som är lätta att använda.

Mycket bilvård för pengarna!

<https://glossercarcare.com/>

info@cifab.se



Världens bästa hjälmar för bilsport.
Om du är ute efter det bästa på marknaden är STILO det givna valet.

www.simpson-europe.com

Styling & Motorsportsprodukter



DDESIGN - Din motorsportbutik på nätet.
Över 100 000 artiklar online inom styling, tuning & motorsport. Snabba leveranser och prisbelönt kundservice.

www.ddesign.nu
fredrik@ddesign.nu
Tel: 019-507 40 01
Örebro

Bilvård



May the gloss be with you

www.tershine.com
info@tershine.com
Tel: +46735075734

Branschregister

Styling, Tuning & Motorsport- produkter



TRIMDELAR-STYLING-RESERVDELAR

www.klracing.se

Tel 0515-12440
Falköping

Styling, Tuning & Motorsport- produkter



Sveriges prestandaföretag Nr 1!
D2 Racingsports generalagentur.
Bromskit, coilovers, väghållningsstag &
bussningar. SPARCO Pro Center, AEM
elektronik och luftfilter. 200 kvm stor
butik i Göteborg. Välkommen!

www.streetperformance.se



Tuning produkter till rätt pris!

www.mrtuning.se

info@mrtuning.se
0413-32002

Däck & Fälg



Hos oss hittar ni allt i däck och fälg,
välfyllt lager från 10-26". Semislicks och
vanliga däck för Drifting.

www.kloma.com

info@kloma.com
+46705361158

Biljud & multimedia



Störst i Sverige på biljud!
Brett sortiment av marknadens pop-
uläraste varumärken. Distributör av
Rockford, GAS, Herz, Audison, Nizled,
XS-Power, Silent Coat, Connects2, ACV,
B2 Audio, Dayton Audio, Nizled och
Metra.
Order & Support 019-206750

www.brl.se

Butiker: Örebro, Göteborg, Jönköping,
Trollhättan, Karlstad, Borlänge &
Oskarshamn



WR-Specialfälgar tillverkar "custom
made" fälgar utifrån kunderna behov och
önskad design.

www.wr-specialfalgar.se

d.wirgart@gmail.com

Branschregister

Billjud

dB www.dbakuten.se
AKUTEN

Med över 20-års erfarenhet inom ljud- och bildprodukter stoltserar vi med att dBakuten har världens högst spelande bil genom tiderna med 181.8dB med 2st basar. Hos oss hittar du världsledande varumärken märken som Cerwin Vega, Deafbounce, Avatar, Xcelsius, Massive Audio med flera.

Snabb support på 031-225560

www.dbakuten.se
info@dbakuten.se

Audio55

Vi på Audio 55 AB vill nå ut till dig som kund genom att ha bra kvalitetsprodukter till ett bra pris. Vi erbjuder också alltid fri frakt på våra produkter. Vi vill att du som kund ska känna dig speciell och inte en i mängden.

www.audio55.se

Lackering - & rekondtillbehör

billackering.eu

“Billack, lackering- och rekondtillbehör utan mellanhänder - förmodligen till Nordens bästa priser.”

www.billackering.eu

Lack & Bilvård



ECG Lack & Bilvård
OSBY

073-933 05 87

Silikonslangar m.m.

do88 Performance
Intercoolers
Silicone hoses
Pipe kits
Radiators

Egenutvecklade intercoolers, vattenkylare, silikonslangar & röpkärl! Samt våra egna unika slangtillbehör! Stort sortiment med allt i eget lager och snabbleveranstider!

www.do88.se

Tel. 08-588 010 88

Inredning

Thors Bilsadelmakeri

Vi skräddarsyr inredningar till nya som gamla bilar. Vi gör även cabbyte, hästvagnar, båtinredningar, mc-dynor samt reparationer av olika inredningsdetaljer.

www.thorsbilsadelmakeri.se

Tel: 070-2182577
Trollhättan

Motorsport, motoroptimering & motorrenovering



TRENDAB

Optimering, renovering och tuning av klassiska & moderna tävlings- och gatbilar, motorerrenoveringar. FIA klassad motorsportsutrustning, overaller, hjälmar, handskar, brandsläckare etc. huvlås, oljekylare, luftfilter. OMP, Setrab, ITG

www.trendab.com

Tel: 08-552 451 16

Slipmaskiner & Slippapper.

MIRKA

Experten på dammfri slipning

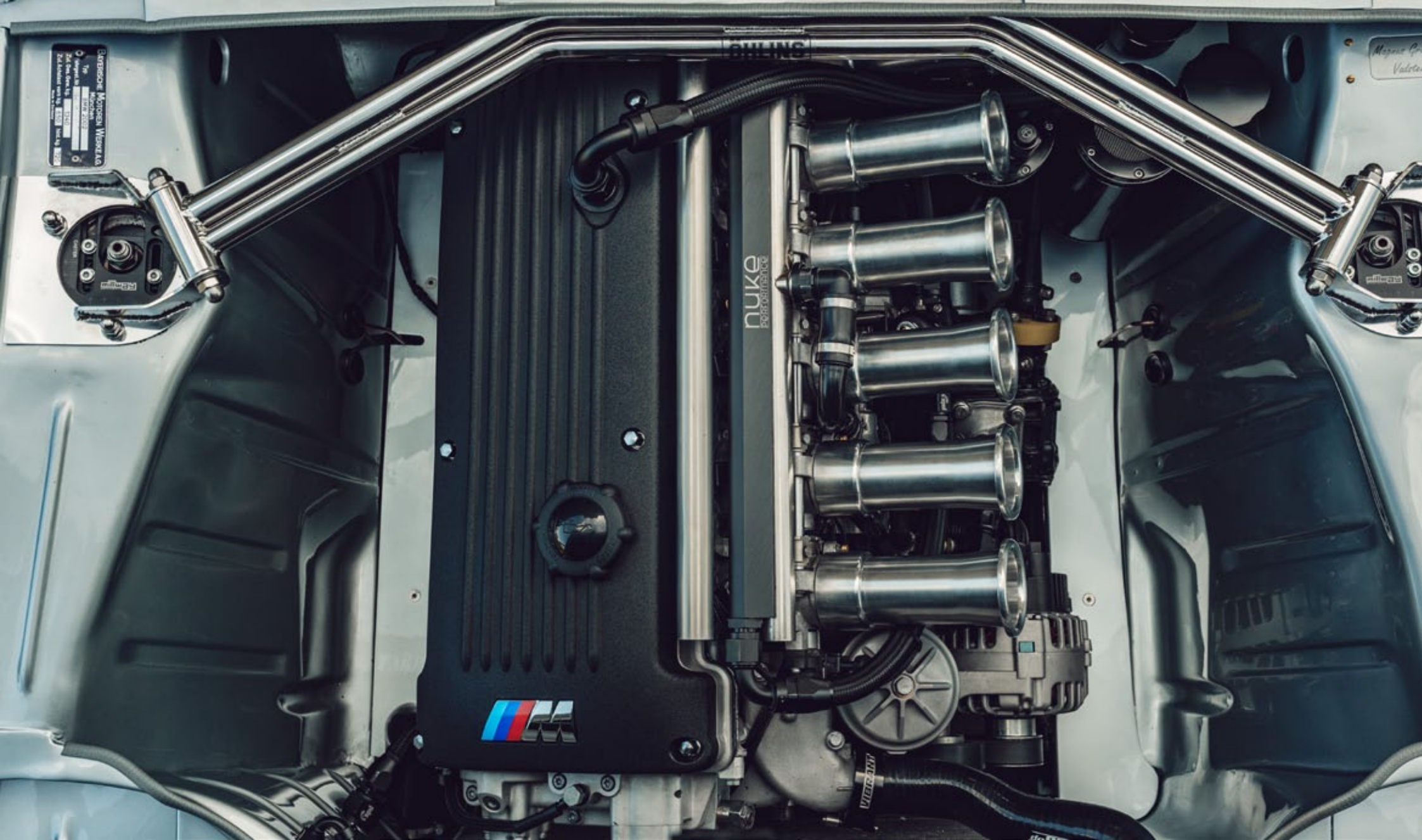
www.mirka.se

BMW POWER

www.greenlightmag.se

POSTER

Foto: Alen Hasetar



MELLANDAGSREA

HANDLA LJUD TILL OSLAGBARA PRISER!

Kampanjen startar fredag 23/12 på brl.se och
måndag 26/12 kl. 11:00 i samtliga av våra butiker



48%
OFF

Bilstereopaket från GAS

Prisvärt bilstereopaket
med GAS GMA152BTR och
GAS BEAT-högtalarna!

SPARA 904 kr
990 kr



40%
OFF

Bass Habit 2x12" baslåda

Välpresterande sluten
baslåda med dubbla 12"-
baselement. 300W RMS.

SPARA 1000 kr
1498 kr



34%
OFF

GAS MAD B1-310 baspaket

Baspaket med sluten 3x10"
baslåda och prisvärt 500W
RMS monoblock från GAS!

SPARA 1701 kr
3295 kr



60%
OFF

NIZLED 160W LED extraljus

Extraljuspaket perfekt för
allt från båt till bil. Boka
montering i vår butik!

SPARA 4504 kr
2990 kr

Se dagsfärska priser och hela sortimentet på brl.se/greenlight



Klarna.



Prisjakt 4,7 av 5 ★

Välkommen in och provlyssna i våra butiker

Välkommen in och provlyssna bra ljud i någon av våra 10 butiker

Borlänge, Göteborg, Jönköping, Karlstad, Kungens Kurva, Oskarshamn, Norrköping, Trollhättan, Västerås, Örebro

STREET
PERFORMANCE

Sveriges prestandacenter sedan 2004

COILOVERS

Fr. **14 695:-**

Olika utföranden
efter dina önskemål!



BROMSKIT

Fr. **21 995:-**

Från 286mm upp till 444mm.

Bromsoken går att beställa i
flera olika färger!



LUFTKIT

Fr. **23 995:-**



Allt för både styling och komfort!



www.streetperformance.se

VI KAN INTE ALLT.

MEN VI KAN DÄCK & FÄLG!

KLOMA
DÄCK & FÄLG

PERSONLIG SERVICE

I EN AV LANDETS MODERNASTE ANLÄGGNINGAR

070-536 11 58

KLOMA
DÄCK & FÄLG

EVENEMANG

Text: Daniel Serénus
Foto: Mikael Juan Henning
& Johnny Odden

GREENLIGHT GALAN

Eliten samlades åter igen

Äntligen fick vi samla eliten och branschen samman igen, för en fest och gala som många där ute hade saknat. Även vi på GreenLight hade saknat denna mer än vi nog annat. Det var ett bevis på att äntligen var ljuset i tunneln ett faktum och vi kunde avsluta säsongen på ett fenomenalt sätt.

Många nya och välkända ansikten hade kommit och klätt upp sig för att fira och största bokning stod som vanligt bilbyggaren Lukas Kooz för. Men fanns även en rad andra sto-



Influensern Linus med mobilen i högsta hugg.



Långe-Mikael Andersson delade ut pris till Årets Drifting.

Långe-Mikael
Drifting supporter & Entreprenör

GreenLight Galan

Långe-Mikael
Drifting supporter & Entreprenör

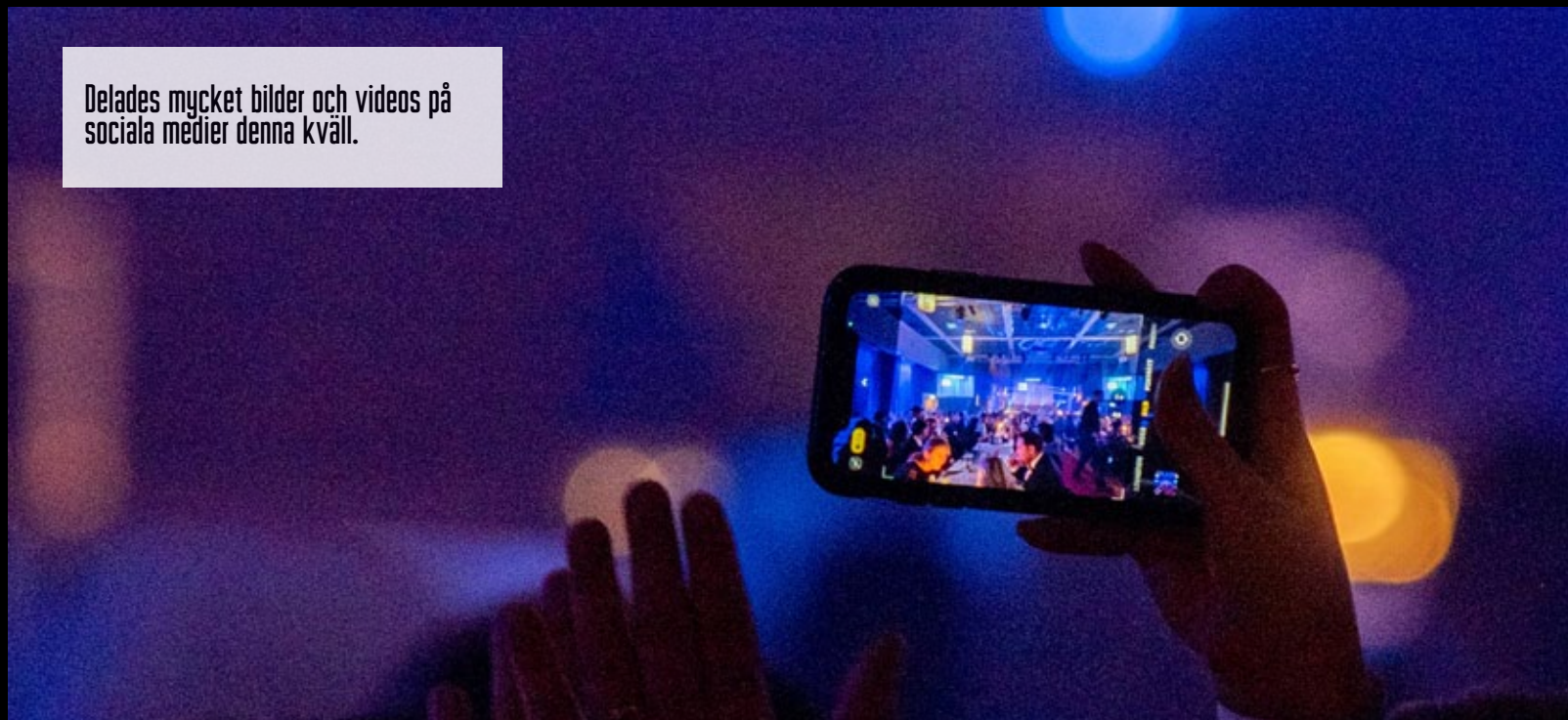


ra sällskap på plats då det för många blivit en branschfest.

Men galan handlar ju i grunden om att hylla bilentusiasmen genom att dela ut priser. Totalt var det 19 priser som skulle delas ut och de 75 nominerade som under kvällen skulle få svettas lite extra innan vinnarna stod klara.

Kvällens stora vinnare var nog Steven Järudd som tog hem pris i flera kategorier och var nominerad i tre. Årets företag gick kanske inte helt oväntat till Tershine som gjort ett fan-

Delades mycket bilder och videos på sociala medier denna kväll.



tastiskt år. Men något som var lite extra kul för driftingen i Sverige var att Svenska SM-serien (SDS) tog hem pris samt att Matilda Svensson som är drivande kraft inom driftingen också tog hem Årets Ambassadör. I kategorin drifting blev det Mikael Johansson som plockade hem priset i mycket hård konkurrens.

Årets kreation gick till Andreas Berggren



Bilbyggaren Fredrik Wennberg & Sara Astbro.



Var både tårar, och få oberörda när David "Mr Fun" Persson hyllades till tonerna av 17 åriga Nellie Hyllegren. David som tragiskt gick bort i sviterna av års kämpande mot sin cancer.



och hans helt otroliga C30. En annan kreativ bilbyggare som kommit tillbaka är Martin Rosendorf Aspnes som tog hem Sonax VIP Award och den absolut sista som tog hem Bästa Reportage bil.

Bästa fitment gick till Fredrik Hytter och hans otroliga Nissan R34 som verkligen förtjänade priset trots otroligt tuff konkurrens. Bästa billjud höll på att försvinna i år men istället gjorde vi ett samarbete med Bilstereoförbundet som hjälpte oss med att hitta fyra värdiga nominerade för att sedan dela ut pris i denna kat-

egori. Vi kommer att kontakta organisationen för nominering även inom välljud inför nästa år så det blir två billjudspriser 2023.

Årets Bimmer gick till Jim Tengström som först blev snopen för sin nominering och nästan gråtfärdig när han gick upp på scenen för att ta emot priset. Sedan skojade man till det lite kring just Jim under kvällen och hans tränande.

Årets team gick till OijOij samt året media till Järudds Classic som har publicerat en rad avsnitt på sin Youtube-kanal som



vuxit sig stora.

Bästa klädsel som delas ut och där alla är med och tävlar som besöker galan, gick till Niclas Svensson och som även lovade att nästa år komma i klänning. Vi får se om han lever upp till detta.

Bästa Time Attack gick till Anton Cosmo som kämpat på under säsongen och haft en bra team spirit.

Bästa Manliga Prestation gick till Steven Järudd som även fick en linjal under kvällen från Daniel vår konferencier. Årets kvinnliga prestation gick till Josefine Chilic Lindqvist. Hon vann även 2019 och lyckas återigen ligga på topp.

Men den stora vinnaren var Henrik Mattsson som tog hem både Bästa Volvo och det äro-

Mikael Johansson tog emot pris för årets drifting 2022.



Bilbyggaren Andreas Blixt tillsammans med Entreprenören och bilyggaren Morgan Eplamojje Svennarp.



Rikard "Klöp" Karlsson från bilstereoforbundet med sällskap av sin fru Camilla Karlsson.



fyllda GreenLight Award 2023.

Under kvällen hyllade man David Persson alias Mr. Fun. Det var till tonerna av Nellie Hyllengren som ett bildspel visades upp och där vi fick se bilder på David. Detta skapade många tårar men också många glada minnen från kämpen David.

Eftersom det var felstavat på 804meter.com nomineringspresentation vill vi be om ursäkt för detta. Det var så klart 804meter.com som var nominerade till galan (vi vill bara förtydliga detta)

Daniel Olausson berättade om Cancer Tour och hyllade sin avlidne vän David Persson.



Årets Ambassadör gick till Matilda Svensson för sina insatser inom Svensk driftng.

Pristagare



Daniel Serénus och Christoffer Talvis offentliggjorde att de kommer att lägga ner E-tidningen Greenlight Magazine efter 13 år.





Markus Siverskog, ägare av 59 North Wheels och även tidigare vinnare av Årets Företag delade ut just detta pris i år.



Micke och Arne från Bimmer of Sweden.



Ett härligt gäng från DijOij Society



Hans-Ove Boberg från Bilspport Performance & Custom Motor Show med sällskap av sin fru Linda

Josefin Chalic Lindqvist tog hem bästa kvinnliga prestation 2022.



GREEN NIGHT
Galán

Dem stiligas tvillingarna Samir och Hisham besökte galan i vanlig ordning.



Årets vinnare!

GREENLIGHT
Garan





Arn Racing fanns som vanligt representerade under galan.





Daniel Serénus sadlade om från kostym och jobbet som Konfrencier till att spexa och dj-a på efterfesten.



Martin Rosendorf tog hem SONAX VIP AWARD och bar stolt den stora bucklan under kvällen.



Steven Järudd och Max Hummelgård firade priserna enda in till småtimmarna.



Härlig stämning rådde under hela kvällen





Knights of Sweden kom som vanligt med ett glatt gäng.



Bilbyggaren Mikael Wroz tillsammans med Linda och Niklas från huvudsponsorn SC Styling.

PRISTAGARE 2022

Årets Bilfotograf

Oscar Malmlund

Bästa Kreation

Andreas Berggren

Årets Media

Järudds Classics

Bästa Lack/Finish

PG Tälth

Årets Billjud

Berra Johansson

Årets Företag

Tershine

Bästa Event

Gatebil Swedish
Drift Series

Bästa Drifting

Mikael Johansson

Bästa Time Attack

Anton Cosmo

Bästa Reportagebil

Martin Rosendorf Aspnes

Årets Ambassadör

Matilda Svensson

Bästa Fitment

Fredrik Hytter

Bästa Volvo

Henrik Matsson

Årets Team

OijOij Society

Årets Bimmer

Jim Tengström

Årets Kvinnliga Prestation

Josefine Chilic Lindqvist

Årets Manliga Prestation

Steven Järudd

Greenlight Award

Henrik Matsson

Bästa Klädsel

Niclas Svensson

GREENLIGHT *Galax*

TACK ALLA GALAGÄSTER
SÅ SES VI 11-NOVEMBER 2023

VERKTYGSBODEN

 **VN Vinyls**
YOUR WRAPPING SUPPLIER

MIRKA

SONAX[®]

KLOMA
DÄCK & FÄLG

 **BRL**
ELECTRONICS

SC
scstyling.com

QUIXX[®]
SYSTEM

Repair it. Yourself!

 **STREET**
PERFORMANCE

MIRKA

Mirka presenterar:

Personal Protection.

Högkvalitativt sortiment av skyddsglasögon,
handskar, overaller och ansiktsmasker.

Läs mer:





SAAB FESTIVALEN 2022

SAAB är allt annat än utdött

När folk började jämföra SAAB med dinosaurierna, så tycktes det kanske vara lite tuffa ord. Men så slog det mig att det är ingen dålig komplimang, för flera miljoner år senare fortsätter vi förunnas över just dinosaurier. Så SAAB må vara borta, men inte fascinationen för märket är inte försvunnet. Det är precis detta som kan upplevas varannat år i Trollhättan. För här arrangeras nämligen SAAB-festivalen som visar upp bilmärkets alla bilmodeller och intresset är allt annat än utdött.

SAAB-festivalen arrangeras på området Nohab i Trollhättan. Här har tidigare byggts bland annat



tåg en gång i tiden och idag är det ett område som fyllts av företag och andra instanser. Här finner man också SAAB-museet. Detta är verkligen värt ett besök, här hittar man både koncept som aldrig byggdes och en stor bit av SAABs otroliga historia som pionjärer i biltillverkningsindustrin.

SAAB-festivalen bjöd verkligen på mycket SAAB bilar i alla dess olika modeller och årtal. Även om man inte är intresserad av SAAB är det en fröjd att se dessa entusiaster som rest från flera delar av europa för att visa upp sin bil. Men förutom bilar så såldes det också en hel del bildelar, på ett stort Swapmeet, där det



En klassisk V4

3 generationer med SAAB.



som rensats ut i förråden hittade nya entusiaster.

Så vad som än sägs om SAAB är det allt annat än utdött och förhoppningsvis kanske de blir ihågkomna med samma fascination som dinosaurier.



Idag är SAAB 9-3 Viggen en eftertraktad modell.



Saabs sista modell innan nerläggningen. Här med tillbehör från Saab-tunern Hirsch.



Med en toppola på taket blev din SAAB en praktisk husbil.



Även några stance-saabar hittade till Trollhättan denna helg.





Caroline Steinicks Saab 9-3 är oerhört välbyggd.



SAAB Sonett

Saab gjorde även en och en annan konceptbil under sin tid, här ser ni en replika av bilen Aero X.



Johan Selvéns SAAB 99 med 16 ventilare och världen kanske första 99:a med luftfjädring.





En läcker GULF-färgad Saab Sonett.



SAAB 9-4X blev ingen succé
och inte helt vanliga i Sverige,



En något modifierad SAAB Cab,





Två härligt gröna Saab:ar!

**JULKLAPPSTIPS!
HALL DIN BIL
FRASCH I VINTER**

SONAX®
MADE IN GERMANY



**DET PERFEKTA SKYDDET PÅ VINTERN.
SPRAYA PÅ NYTVÅTTAD VÅT BIL OCH SKÖLJ AV!**

- ✓ Effektiv försegling av lack, krom och plast
- ✓ Glans och skydd på några få minuter.
- ✓ Bara spraya på och skölj av!

www.sonax.se

XTREME



MAXTON DESIGN SPOILERDELAR

Uppgradera bilen med spoilerdelar i världsklass! Maxton Design står för hög kvalitet och perfekt passform. Vi erbjuder allt från spoilerläppar och diffusorer till corner splitters och sidokjolar. Vad du än väljer kommer din bil att få sig ett rejält lyft!



COILOVERS TILL ALLA BILMODELLER

Med coilovers får du själv välja hur mycket du sänker din bil. Hos oss hittar du väghållning i alla prisklasser från tillverkare som H&R, Bilstein, AP m.fl!



LED-RAMP SIRIUS 53CM

ARTIKELNUMMER: 805095V1

En fantastisk LED-ramp till ett oslagbart pris! E-märkt, 4205 faktiska lumen, 1 LUX på 445 meter, IP69K och 2 års garanti.

Rampen är böjd för att följa bilens form på ett riktigt snyggt sätt.

995:- ~~2495:-~~



VINTERFÄLGPAKET TILL ALLA BILMODELLER

Åk runt med stil även i vinter! Vi erbjuder vinterfälgpaket med snygga fälgar och ditt val av dubbade eller odubbade däck till bra priser. Monterat och klart!





RACE4FUN 24H

Varje år arrangerar Race4Fun långloppsracing på Mantorp Park. Detta är Sveriges enda 24 timmars race för bilar. Bilarna som deltar är inte tok-sponsrade stall med äkta racingbilar, utan här är det 20 år gamla bilar som med mycket enkla medel kan förvandlas till en långloppsbil. Det gör att alla har chansen att ställa upp oavsett om du har lång erfarenhet av racing eller för den delen är nybörjare. Den stora utmaningen kommer till att få bilen att hålla för just 24-timmars bankörning. Det är inte lika lätt som det låter. I år var det återigen en BMW på toppen, känns lite som det tyska varumärket varit lite av ett vinnande koncept om man kollar Race-



4Fun's historia. Men hur mycket man än vill att det skulle vara svaret på att lyckas med ett 24-timmars lopp, så är sanningen den att oavsett märke kan man ha oturen med sig. Då kan snabbt viktiga minuter eller timmar försvinna för att man står i depån för att behöva skruva eller felsöka. Det är just det som gör allt så spännande och lite charmen med just detta evenemang, eller långloppsracing över lag. Man måste vara kreativ och hitta lösningar för att få ihop så många varv som möjligt. För det är just varv och inte varvtid som



GreenLight Racing Team var på plats i år igen med den gröna SAAB-en.



avgör om du är i toppen eller bot-
ten. På 24-timmar kan man snabbt
förlora allt genom motorstrul eller en
avåkning.

Vi på tidningen ställde upp i år igen
med vår gröna SAAB. Efter ett tufft
deltagande 2020 där vi hade myck-
et strul fick vi revansch förra året
och lyckades köra 399 varv och ta
oss i mål. I år var målet att slå detta
vilket vi gjorde med nästan 100 varv,



Ibland gick det högt över curbsen.

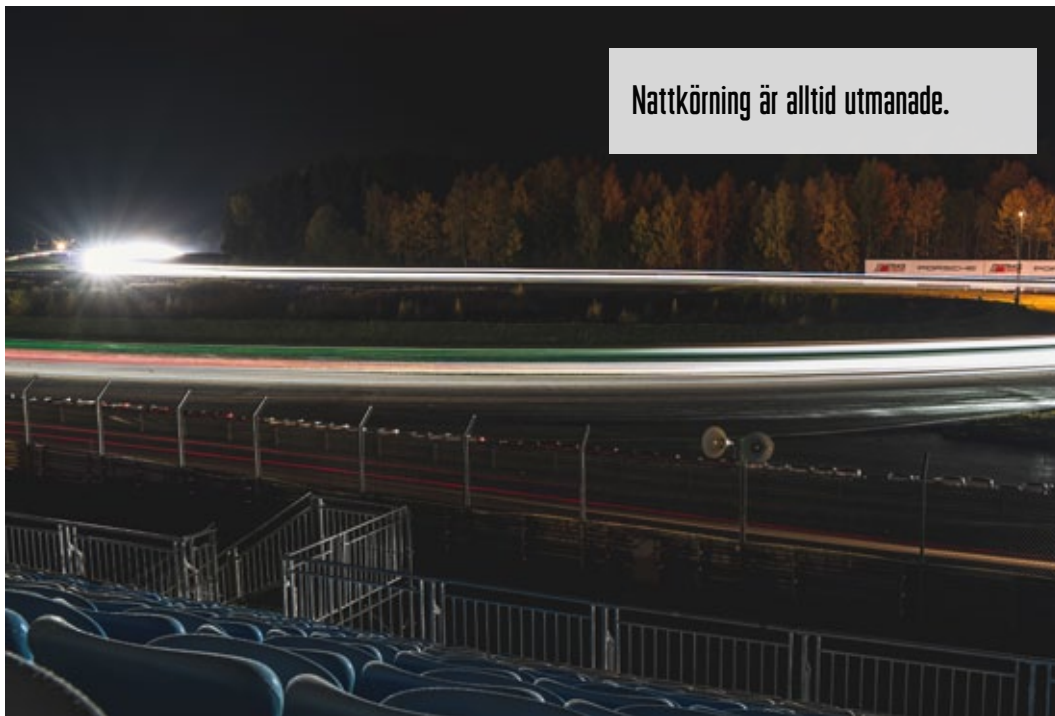
dock föll vi på mållinjen bara 20 minuter innan målflaggan. Men trots det var det ett otroligt evenemang och glädjen av att få vara med och delta är oslagbar.

24-timmars på Mantorp Park arrangeras årligen och arrangementet är otroligt proffsigt genomfört. Hela arrangementet är livesänt på Race4funs Youtube-kanal. Funktionärer och arrangörer ger verkligen en upplevelse i världsklass. Så har man aldrig provat att köra 24-timmars racing innan så bör man dra ihop ett gäng och köpa en billig bil för att sedan bara köra, skruva och umgås.



En "to do" lista på huven är inte fel när man bygger långloppsbil.

- ATT GÖRA!
- ~~x Bogseröglor.~~
 - ~~x Lås till motorhuv/bagage.~~ Jimmy
 - ~~x Byt bromsskivor/ samt belägg.~~
 - ~~x Byt bromsvätska.~~
 - ~~x Byt olja & filter.~~ Y
 - ~~x Nya stäck.~~
 - ~~x Nytt batteri.~~ Robert
 - ~~x Bygg bur.~~ ALLA ✓
 - ~~x Extra ljus.~~ Jonas & Simon
 - ~~x Fixa huvudströmbrytare.~~ Simon
 - ~~x Ta bort AC, byta rem.~~ ✓
 - ~~x Använda oss.~~ Jonas ✓
 - ~~x Sätta för bakrutan.~~ Jonas ✓
 - ~~x Sportluftfilter.~~



Nattkörning är alltid utmanade.



COILOVERS



Fr. **14 695:-**

Olika utföranden
efter dina önskemål!

BROMSKIT

Fr. **21 995:-**

Från 286mm upp till 444mm.

Bromsoken går att beställa i
flera olika färger!



LUFTKIT

Fr. **23 995:-**

Allt för både styling och komfort!



**MOST
WANTED
NEWS**

Porsche 911 Carrera T

Ny lättviktare



Porsche utökar 911-familjen med den lätta sportbilen 911 Carrera T. Bokstaven "T" står för "Touring" och beskriver modeller som erbjuder en renodlad körupplevelse och sportig utrustning. 911 Carrera T är som standard utrustad med en 7-växlad manuell växellåda, som tillval finns en 8-växlad PDK-växellåda. Baksätena har tagits bort för att spara vikt, men finns som kostnadsfritt tillval. Med PASM sportchassi som sänkts 10 mm och reducerad isolering är nya 911 Carrera T sinnebilderna av renodlad körglädje. Du kan känna den på slingriga bergs- och landsvägar – och du kan också höra den. Ljudet från den 6-cylindriga boxermotorn blir nu ännu mer närvarande inne i kupén.

Standard med PASM sportchassi och Sport Chrono-paket

Nya 911 Carrera T skjuts in mellan 911 Carrera och 911 Carrera S. Med sin biturbomotor på 385 hk och sitt vridmoment på 450 Nm accelererar Carrera T från 0-100 km/h på 4,5 sekunder och har en topphastighet på 291 km/h. Den standardmonterade manuella

växellådan kompletteras av en bakre mekanisk differentialbroms, Porsche Torque Vectoring (PTV). 911 Carrera T levereras som standard även med Sport Chrono-paketet och PASM sportchassi (-10 mm), vilket är funktioner som endast finns till Carrera T i kombination med 385 hk-motorn. På begäran kan Carrera T även beställas med tillvalet bakaxelstyrning, som normalt är reserverad för modeller från Carrera S och uppåt.

Bland de speciella T-utrustningsdetaljerna hittar vi 20"- och 21"-fälgarna Carrera S i Titanium Grey med däck i dimension 245/35 (fram) och 305/30 (bak). 911 Carrera T levereras som standard även med GT-sportratt med multifunktion, sportavgassystem och Sportstolar Plus (4-vägs elektriska). Med en vikt på endast 1 470 kg är 911 Carrera T med manuell växellåda den lättaste 911-serien med instegsmotor. Den väger 35 kg mindre än 911 Carrera med en standard 8-växlad PDK. På 911 Carrera finns inte längre den manuella växellådan tillgänglig. Utöver de borttagna baksätena och den minskade isoleringen, bidrar lättviktsglas och lättviktsbat-



teri med ännu lägre vikt.

Touring-konceptet framgångsrikt på flera modellserier

"T:et" i modellbeteckningen för Porsche 911 Carrera T står för Touring, och historien om bilen går tillbaka till 911 T:s typgodkännande som touringbil 1968. Denna första 911 T erbjöds fram till 1973, och 2017 återupplivade Porsche den puristiska 911-modellen med 911 Carrera T i 991-serien. Sedan dess har konceptet med den avskalade, men ändå exceptionellt sportiga, uppställningen framgångsrikt förts vidare till andra modellserier med 718 Cayman T, 718 Boxster T och Macan T.

Exklusiva detaljer inifrån och ut

Exteriört skiljer sig Porsche 911 Carrera T från de övriga modellerna i modellserien genom ett flertal kontrasterande detaljer i mörkgrå, Agate Grey, som skalet på ytterbackspeglarna, dekalerna på dörrarna, de bakre logotyperna

och motorhuvens luftintagslameller. Vindrutan har en gråtonad överkant, fälgarna är mörkgrå, Titanium Grey, och sportavgassystemets ändrör är högglanssvarta. Allt detta ger nya 911 Carrera T ett ännu mer extrovert och dynamiskt utseende.

Sportigheten framhävs ytterligare interiört av de standardmonterade 4-vägs elektriska Sportstolar Plus. Dekorlistor i mattsvart och dekorinlägg i svart högglans rundar av T-interiören. Kunder som vill ha en ännu mer distinkt bil kan som tillval välja interiörpaketet Carrera T. I detta fall får de säkerhetsbälten i kontrastfärgerna Slate Grey eller Lizard Green. Detsamma gäller kontrastsömmarna, den präglade 911-logon på nackstöden och de ränder som löper längs sätenas mittsektion. Golv-mattorna kan som tillval också fås med logo och sömmar i kontrasterande Lizard Green eller Slate Grey.

Litet men utsökt urval av



tillval och färger

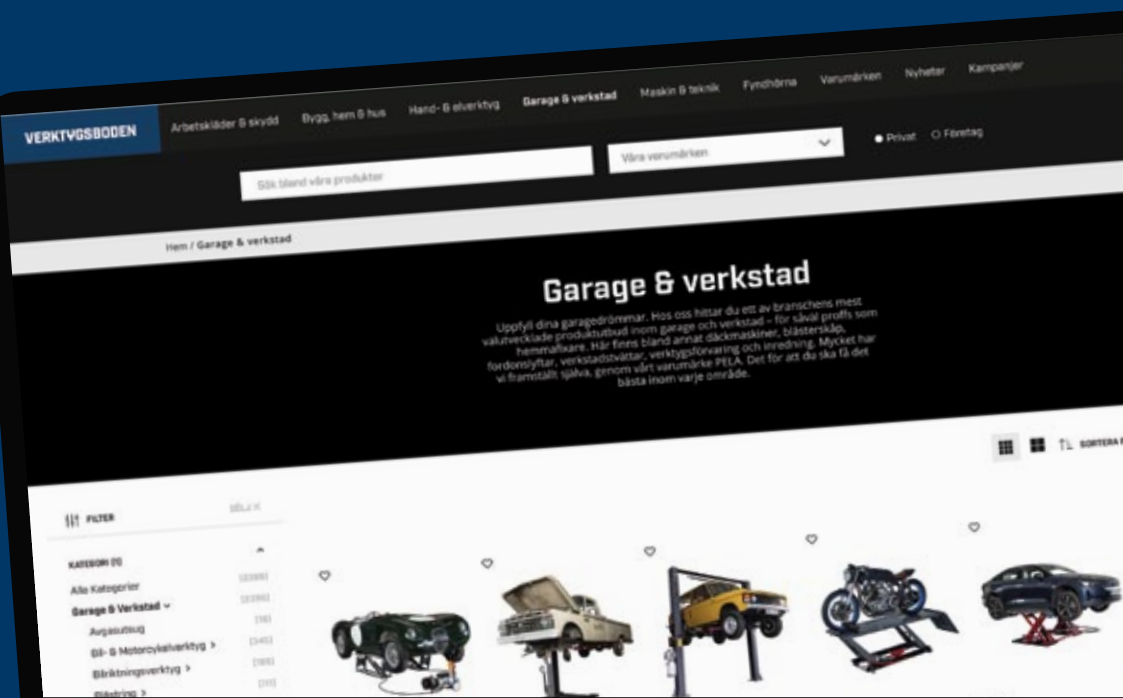
911 Carrera T erbjuder som tillval adaptiva Sportstolar Plus (18-vägs elektriska) liksom ännu sportigare och exceptionellt lätta skalstolar med mittsektioner i Race-Tex. Interiörpaketet Carrera T erbjuds med en utökad läderinteriör som tillval, där armstöden på dörrpanelerna och mittkonsolen är läderklädda, liksom övre delen av instrumentpanelen och dörrpanelerna.

Nya 911 Carrera T finns i de fyra solidlackerna Black, White, Guards Red och Racing Yellow samt i de fyra metalliclackerna Deep Black, Gentian Blue, Ice Grey och GT Silver. Tillgängliga specialfärger är Chalk, Ruby Star Neo, Carmine Red, Shark Blue och Python Green. Köpare av 911 Carrera T har från och med april också möjlighet att välja något ur individual-lacksprogrammet Paint to Sample, som erbjuder lackering i över 110 olika färgtoner. Porsche 911 Carrera T kommer ut till återförsäljarna i februari 2023 och kan beställas nu. Priset i Sverige börjar på 1 240 000 kronor inklusive moms.

Text & Foto: Porsche



VERKTYGSBODEN



SIMPSON®

SKYDDSUSTRUSTNING FÖR BILSPORT

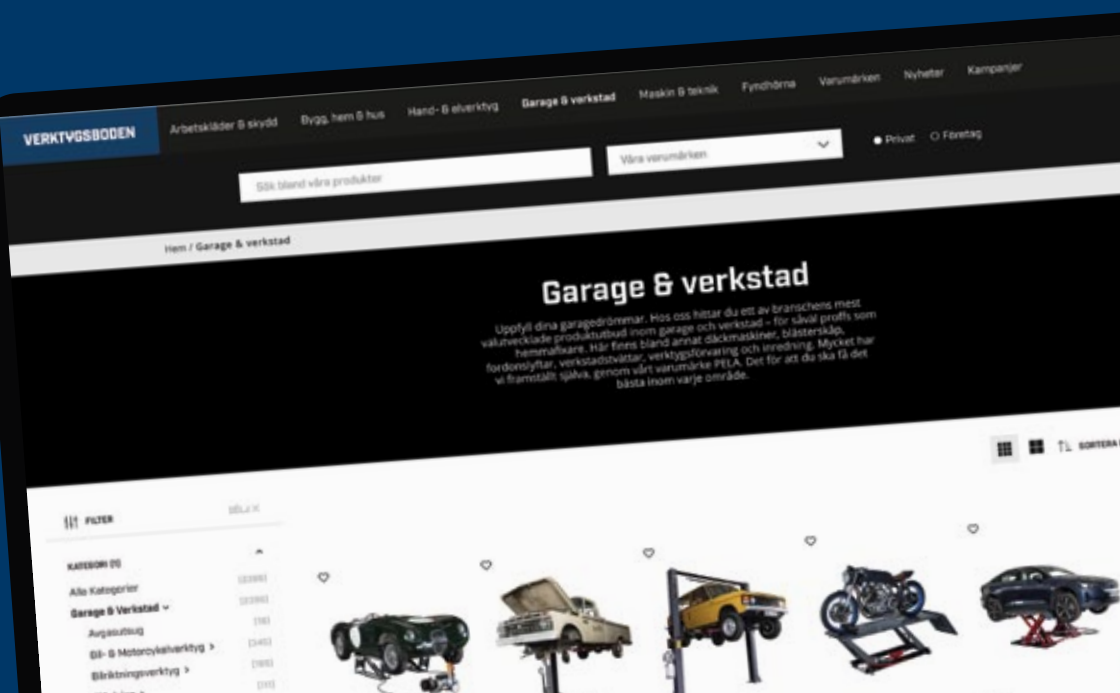


+4690-13 47 00 • simpson-europe.com • order@simpson-europe.com

VERKTYGSBODEN

Audio55

Din ljudbutik på nätet



www.audio55.se

**MOST
WANTED
NEWS**

Koenigsegg CC850

Koenigsegg firar sitt DNA



Det har redan gått 20 år sedan Christian Von Koenigsegg lanserade den första serietillverade Koenigseggen, CC8S. Denna bil blev ikonisk och satte flaggan högt gentemot sina konkurrenter. 6 bilar byggdes då för en väldigt smal målgrupp. Denna bil hade en helt ny design som inte liknade något vi tidigare hade sett på sportbilsmarknaden. Denna bil blev helt enkelt starten för ett supersport-

bilmärke som verkligen testade gränserna för vad som är möjligt. Det satte också Sverige på sportbilskartan.

Därför släpps nu CC850 som är en hyllning till CC8S. Den har lånat mycket formspråk från föregångaren, men bilen har fyllts med massa ny teknik från flera nyare Koenigsegg modeller.

CC8S hade 650 hk när den lanserades 2002 och



det var extremt mycket för en gatlegal serietillverkad bil. Idag hade den motorn inte fått speciellt många att lyfta på ögonlocken. Så därför har CC850 en motor på hela 1385hk med E85 i tanken. Det är samma vikt-förhållande som Koenigsegg One:1. Det vill säga samma tjänstevikt som antal hästkrafter. Detta levereras från en 5-liters V8 med dubbelturbo (enligt uppgifter samma motor som i Jesko modellen, men med lite mindre turboaggregat)

Men vad vore en Koenigsegg utan något helt unikt. Denna gång är det växellådan som är en hybrid mellan manuell och automat. Ja, du såg rätt. Koenigsegg har lyckas att bygga en automatiskt 9-växlad låda men den fördelen att den lätt kan ställas om den så den blir en vanlig 6-växlad manuell låda med vanlig kopplingspedal. Detta skall enligt Koenigsegg gå helt sömlöst. Det är just innovationer och patent som dessa som gör den lilla

svenska sportbilstillverkaren så unik.

Om man nu känner för att köpa denna fantastiska hyllning och har så där 30-40 miljoner över, så måste jag göra er besvikna. Alla 50 bilar påstås redan vara sålda (!)





MIRKA

Mirka presenterar:

Personal Protection.

Högkvalitativt sortiment av skyddsglasögon,
handskar, overaller och ansiktsmasker.

Läs mer:



**MOST
WANTED
NEWS**

Audi R8 Coupé V10 GT RWD

Hög prestanda i limiterad utgåva



12 år efter premiären för den första Audi R8 GT lanserar Audi Sport GmbH den andra upplagan av den exklusiva supersportbilen - nya Audi R8 Coupé V10 GT RWD*. V10-motorn på 5,2 liter har fått en effektökning till 620 hk, vilket gör den till märkets mest kraftfulla med bakhjulsdrift. En ny 7-stegad dubbelkopplingsväxelåda för snabba växlingar och det nya körläget Torque Rear gör att föraren kan välja sin egen nivå av ESC-stöd. Nyheterna gör det möjligt att köra med kontrollerad och exakt överstyrning där de justerade nivåerna på Torque Rear kan justeras via

ratten. Nya R8 GT är limiterad till totalt 333 bilar, varav 10 är destinerade till Sverige. Nya och exklusiva detaljer både in- och utvändigt är en hyllning till den första generationen av R8 GT. Nya Audi R8 Coupé V10 GT RWD kommer att finnas hos återförsäljarna fr.o.m. 2023. Pris från 2.207.900 kr. R8 GT tar farväl av V10-motorn jämfört med R8 V10 performance RWD på 570 hk höjer Audi Sport effekten på specialmodellen till samma nivå som quattro-varianten. Det innebär 620 hk från 10 cylindrar, 5,2 liters cylindervolym och 565 Nm som är tillgängligt från 6



400 till 7 000 varv/min (max. 8 700 r/min). Nya R8 GT accelererar därmed upp till 100 km/h på 3,4 sekunder, når 200 km/h på bara 10,1 sekunder och har en topphastighet på 320 km/h. En annan skillnad är den nya 7-stegade växellådan med dubbla kopplingar och ännu snabbare växlingstider. Tack vare det ändrade utväxlingsförhållandet lyfts motorvarvtalen till den högre nivån och tillåter ännu högre acceleration på alla växlar.

Nytt körläge med Torque Rear
För första gången erbjuder Audi Sport, som tillverkar nya R8 GT till stor del för hand på Böllinger Höfe, Torque Rear. ASR-systemet har sju nivåer av traction control som ger olika grader av support beroende på körskicklighet och förhållanden. Genom att vrida på styrsatelliten på ratten väljs önskat läge av Torque Rear. Beroende på vald nivå och hänsyn till information från hjulhastighetsgivare, styrvinkel, gaspedalläge och vald växel, doserar motorstyrenheten drivkraften till bakaxeln.

Less is more

Jämfört med bakhjulsdrivna R8 Coupé V10 performance, har vikten minskat med ca 20 kg till totalt 1 570 kg (utan förare). En stor del av viktbesparingen står de exklusiva 10-ekrade 20-tums-



fälgarna för som är hämtade från Audis motorsportprogram. Om så önskas kan de kombineras med högprestandadäcken Michelin Sport Cup 2 som är konstruerade för körning på väg och på bana. Det extremt kraftfulla keramiska bromsarna, som är standard i R8 GT, sänker vikten ytterligare. Dessutom finns skålade R8-stolar och performance-stötdämpare med krängningshämmare i CFRP. Till sammans med de båda dropplänkarna i röd eloxerad aluminium, sänker det vikten och förbättrar väghållningen och kurvtagningen. Som tillval finns ett ännu sportigare R8 GT högprestandasportchassi. Detta gör att du kan justera trimningsläge och kompressions- och returnivåerna för din R8 GT individuellt. Vid leverans får R8 GT-kunderna en inställningsguidning och verktyg.

En särskiljande design

För att skilja nya Audi R8 V10 GT RWD från sina släktingar, är specialmodellen utrustad med exklusiva detaljer. Ett första kännetecken är den svarta texten "R8 GT" på bakpartiet och övriga emblem är i svart. Med ett Carbon Aerokit i högglans, som utvecklats i vindtunneln, ger det en bättre vägstabilitet och snabbare kurvtagning. Carbon Aerokit består av frontsplit-ter, flics, sidotröskelskydd, cW-element på sidorna av den bakre stöt-fångaren, diffusor och bakvinge

som ger optimalt luftflöde och förbättrar den aerodynamiska effektiviteten. Precis som sin föregångare, levereras nya R8 GT även i matt Suzukagrå. Invändigt fortsätter Audi Sport GmbH sin hyllning till den första R8 GT-modellen från 2010. Interiören är tillverkad i en kombination av svart och rött. Hit hör bl.a. röda bälten – som för tolv år sedan endast fanns till R8 GT. Golvmattorna och de skålade sätena i R8 pryds av en svart och röd text. En annan highlight är att löpnumret för den limiterade utgåvan syns under växelspaken, delvis i matt kolfiberinlägg.

Priset

Nya Audi R8 Coupé V10 GT RWD* kommer att finnas hos återförsäljarna fr.o.m. 2023. Priset börjar på 2.207.900 kr.

Text & Foto: Audi





VN Vinyls
YOUR WRAPPING SUPPLIER



WWW.VNVINYLS.SE
SHOP ONLINE
WWW.VNVINYLS.SE

**VI KAN INTE ALLT.
MEN VI KAN DÄCK & FÄLG!**



PERSONLIG SERVICE
I EN AV LANDETS MODERNASTE ANLÄGGNINGAR

KLOMA
DÄCK & FÄLG

070-536 11 58

SC PASSION FOR CARS

E-HANDEL MED BUTIK I UPPSALA SEDAN 2004 | TEL: 018-14 93 00

ALLT DU VILL HA TILL BILEN!

scstyling.com

MAXTON DESIGN SPOILERDELAR

Uppgradera bilen med spoilerdelar i världsklass! Maxton Design står för hög kvalitet och perfekt passform. Vi erbjuder allt från spoilerläppar och diffusorer till corner splitters och sidokjolar. Vad du än väljer kommer din bil att få sig ett rejält lyft!

LED-RAMP SIRIUS 53CM

ARTIKELNUMMER: 805095V1

En fantastisk LED-ramp till ett oslagbart pris! E-märkt, 4205 faktiska lumen, 1 LUX på 445 meter, IP69K och 2 års garanti.

Rampen är böjd för att följa bilens form på ett riktigt snyggt sätt.

995:- 2495:-



COILOVERS TILL ALLA BILMODELLER

Med coilovers får du själv välja hur mycket du sänker din bil. Hos oss hittar du vägghållning i alla prisklasser från tillverkare som H&R, Bilstein, AP m.fl!



VINTERFÄLGPAKET TILL ALLA BILMODELLER

Åk runt med stil även i vinter! Vi erbjuder vinterfälgpaket med snygga fälgar och ditt val av dubbade eller odubbade däck till bra priser. Monterat och klart!

**JULKLAPPSTIPS!
HÅLL DIN BIL
FRASCH I VINTER**



SONAX
MADE IN GERMANY

**NYHET! EUROPAS STORSÄLJARE - NU ÄNTLIGEN I SVERIGE.
EXTREMT KRAFFTFULL FÄLGRENGÖRING FÖR ALLA TYPER AV FÄLGAR.**

- ✓ Kraftfull och extremt tuff mot smuts
- ✓ Blir snabbt lila när det verkat klart
- ✓ Fräsch doft av röda bär

**NEW BEAST POWER
WITH A BOOST OF
FRESHNESS**

www.sonax.se



SCANDINAVIAN CAR STYLING AB, LIBRO RINGVÄG 29A, 752 28 UPPSALA

Klarna.



**MOST
WANTED
NEWS**

Ferrari Porusangue

Bilen man lovade att aldrig bygga



Ferrari har inte som sina konkurrenter spottat ut en sportig SUV. Men även om Ferrari vägrar att kalla sin bil för SUV är denna höga och rymliga bil ändå mer åt det hållet än en renodlad sportbil. Bilen har heller inte ett heller Ferraris typiska formspråk. Den lånar ganska mycket från en rad andra biltillverkare som ex. Renault Megane E-tech med dolda dörrhandtag bak samt som så många andra har denna bil svarta skärmbreddare, vilket också ger den lite terrängbils känsla som också kan ses på konkurrenten Porsche. Med detta sagt borde det kunna bli en flopp, men tvärt om,

denna bil har redan över 2000 intresseanmälningar och snart kommer Ferrari stänga orderböckerna.

För trots sin SUV-liknande form är det i grund och botten en Ferrari. Alltså har den försetts med en V12:a på över 700 hästar och fyrhjulsdraft hämtad från Ferrari FF. Med aktiva dämpare skall bilen få fina köregenskaper fast än den väger över två ton. Fartresurserna är alltså tillräckligt bra för att kalla denna för sportbil. 0-100km/h avverkas på 3,3 sek och toppfarten är 310km/h, men någon miljöbil är det dock inte. Det pratas dock i



kulisserna om att man planerar att släppa en hybridmotor på sikt.

Ferrari Porusangue som på italienska betyder "fullblod" är en perfekt familjebil för den som har sådär 4 miljoner över och vill ha en bil med plats för fyra fullvuxna personer.

Ferrari planerar att i första steget bygga 3000 exemplar per år, vilket skulle göra bilen väldigt framgångsrik för bilbyggaren, även om chansen (eller risken) att se en Ferrari Porusangue i trafiken kanske inte kommer höra till vanligheterna.



**MOST
WANTED
NEWS**

EQE SUV

Teknik, lyx och mångsidighet



Nu är det dags för Mercedes-EQ att visa den fjärde modellen på sin fullstora nya elbilsplattform. EQE SUV bygger på samma teknik som EQE Sedan men med SUVens mångsidighet och stora utrymmen. Räckvidden är upp till hela 59 mil. Med EQE SUV tar Mercedes elbilar steget in i den SUV-klass som man själv skapade med M-Klass på 90-talet. Sportiga, lyxiga bilar med stora utrymmen och förmåga att hantera både dåliga vägar, snödrivor och tunga släp. Men som samtidigt är smidiga i staden och sköna kontinentkryssare på långa motorvägar.

EQE SUV har i grund och botten samma tekniska lösningar som EQE Sedan som nyligen fick 5-stjärnor i Euro-NCAP. Det betyder att den går att få med den heltäckande digitala instrumenteringen MBUX Hyper-Screen liksom många olika säkerhets- och förarassistentsystem. Många funktioner kan dessutom köpas till efterhand och laddas ner

digitalt. Ett exempel är om bilen beställs med de digitala strålkastarna Digital Light. Då kan man köpa till möjligheten att låta strålkastarna projicera grafik på vägbanan.

EQE SUV har dock som sig bör en annan typ av kostym. Bilen är kompaktare vilket i kombination med den styrbara bakaxeln som går att få till bilen, gör den mycket smidigare än vad man kan förvänta sig av en bil i den här storleksklassen. Den totala längden är 4,86 m, bredden 1,94 m och höjden 1,69 m.

Innerutrymmena är generösa och från sittedyna till innertak är det mer än en meter både i fram och baksäten. Baksätet kan delas i 40-20-40 och helt nedfällt får bilen en bagagevolym på 1675 liter. För att fullända bilens förmåga att hantera en aktiv fritid har de fyrhjulsdrivna versionerna dessutom en maximal släpvagnsvikt på 1.800 kg. EQE SUV kan också fås med ett antal funktioner



som är unika för SUV-modellen, bland annat ett avancerat off-road program i körprogramsväljaren och luftfjädring som gör det möjligt att höja bilens markfrigång med 30 mm. Bilen går också att få med Dolby Atmos ljudanläggning som skapar en helt ny "animerad" ljudupplevelse i 360 grader.

PLUS paket med Boost funktion på 687 hk (505 kW). Vridmomentet är från 858 – 1000 Nm.

Text & Foto: Mercedes



EQE SUV kommer inledningsvis i tre utföranden som delar samma batterilösning. AC-laddning är som standard på 11 kW men det går att få bilen med 22 kW. DC-laddningen är på 170 kW. Alla har värmepump som återvinner värme från drivlinan till kupén

Basmodellen EQE 350+ är bakhjulsdriven på 293 hk (215 kW) med ett vridmoment på 565 Nm och tar sig 48 – 59 mil på en laddning enligt WLTP*. Den fyrhjulsdrivna EQE 350 4MATIC har samma effekt men ett vridmoment på 765 Nm. Här är räckvidden 45,9 – 55,8 mil.

Toppmodellen EQE 500 4MATIC levererar 410 hk (300 kW) och ett vridmoment på hela 858 Nm. Här är räckvidden angiven till 46 – 54,7 mil.

Även två prestandaversioner från Mercedes-AMG har aviserats. EQE 43 4MATIC med 476 hk (350 kW) och EQE 53 4MATIC+ med AMG DYNAMIC



MAY THE
GLOSS
BE WITH YOU



[tershine.com](https://www.tershine.com) #tershine

**MOST
WANTED
NEWS**

Här är nya BMW M2



BMW M fortsätter 50-årsfirandet med ännu en efterlängtd lansering – BMW M2. Bilen erbjuder klassisk körupplevelse med en kraftfull motor, bakhjulsdrift och manuell växellåda.

Andra generationen av den kompakta sportbilen BMW M2 följer traditionen från BMW 2002 turbo och BMW 1-serie M Coupé. Tack vare en anpassad drivlina och chassiteknik från BMW M3 och M4 får bilen en extremt smidig

hantering och enastående prestanda för sitt segment. Med sin sexcylindriga motor på 460 hästkrafter, en sexväxlad manuell växellåda (tillval) och bakhjulsdrift, kommer denna högpresterande sportbil leverera körglädje utöver det vanliga.

Kompakt med kraftfulla proportioner
Med kompakta dimensioner, kraftfulla proportioner och BMW M-typiska designegenskaper får nya M2 ett extra sportigt och



atletiskt uttryck. Designen har optimerats för de tekniska krav vad gäller kylluftstillsförel och aerodynamik, där utsvängda sidokjolar och muskulösa hjulhus sätter tonen.

Sexcylindrig motor med omedelbar kraftleverans. Motorn i nya BMW M2 har den typiska karaktären av en M-bil och skiljer sig endast med ett fåtal motordetaljer från motorn i BMW M3 och M4. Motorkraften överförs till bakhjulen via en åttaväxlad M Steptronic-växellåda med Drivelogic som standard. En sexväxlad manuell växellåda finns som tillval för de som vill uppleva en klassisk körupplevelse.

Den treliters raka sexan i BMW M2 levererar en maximal effekt på 460 hk och 550 Nm. Accelerationen

från 0 till 100 km/h tar det endast 4,1 sekunder (4,3 sekunder för manuell växellåda). Sträckan 0 till 200 km/h görs på 13,5 sekunder respektive 14,3 sekunder. Toppfarten för nya BMW M2 är elektroniskt begränsad till 250 km/h men kan ökas upp till 285 km/h genom att lägga till M Driver's Package.

Klassiskt BMW DNA. Med kompakta dimensioner, kort hjulbas, en nästan perfekt viktfordelning och en sofistikerad chassiteknik, levererar nya BMW M2 en dynamisk körupplevelse.

Oavsett växellåda levereras effekten ner i asfalten genom bakhjulen. Standardfunktionen M Traction Control gör att föraren noggrant kan utforska bilens kapacitet genom att ställa in individuella trösklar för bilens antispinn, med ett ur-



val av tio steg. En annan bidragande faktor till den imponerande dynamiken hos BMW M2 är Active M Differential på bakaxeln. Nya BMW M2 kommer med 19-tums lättmetallfälgar fram och 20-tums bak, och som tillval går det att utrusta bilen med däck optimerade för bankörning. I listan på standardutrustning finns adaptiv M-fjädring med elektroniskt styrda dämpare, M Servotronic-styrning, DSC (Dynamic Stability Control) samt M Dynamic Mode och kraftfulla M Compound-bromsar. Lanseringen tar fart i april 2023 och svenska priser börjar från 759.000kr. Text & Foto: BMW





OSLO MOTOR SHOW 2022

Grannlandet levererar



För några månader sedan, närmare bestämt sista helgen i oktober, var det åter igen dags för den växande norska bilmässan Oslo Motor Show att öppna sina dörrar. Detta evenemang brukar vara avslutningen för många utställare att åka på innan det är dags för rulla in bilen i garaget för en välbehövlig vila, ifall du blivit antagen vill säga. OMS bara växer och växer och blir mer omtalade, vilket är kul då mässor av denna kaliber arrangeras det inte många utav i Norden. Mässan arrangeras i Nova Spektrum som ligger Lillestrøm, vilken är mitt emellan Oslo och flygplatsen Gardermoen. Mässkomplexet består av fem stora hallar som totalt har



Oij Oij Society visade norrmännen att vi kan det där med låga byggen.



en utställningsyta på 40 000 kvadratmeter.

I år var det många fordon uttagna och mixen av motorcyklar, bilar och lastbilar är väldigt bra avvägd för att en bred målgrupp ska hitta något intressant att beskåda.

Till årets mässa hade arrangören lyckats få tag på två väldigt unika bilar, nämligen

Aston Martin Valkyrie, inte bara en utan två, den gatlegala versionen med en limiterad tillverkning på 150 bilar och en prislapp på omkring 30 miljoner svenska kronor. In till denna stod även racevarianten Valkyrie AMR Pro som blev tillverkad i en ännu färre exemplar, nämligen 25 bilar. Raceversionen såldes för cir-



Fredrik Hytters Nissan var på plats.

ka 35 miljoner svenska kronor och båda versionerna sålde slut väldigt fort. Dessa är med stor sannolikhet dyrare idag än när dem såldes, så brukar det vara med dessa typer av bilar, en bra investering om man nu har kapitalet för det.

Denna helg utsågs även vinnaren av Skandinavias Flotteste Bil. Totalt var det sju bilar som blivit uttagna som finalister som samtliga stod i samma monter. Av dessa sju var det tre svenskar, Johan Balsberg, Robert CserHalmi och Henrik Mattsson. Samtliga väldigt duktiga och skickliga bilbyggare. Vinnare av denna fina titel för 2022 tilldelades en av våra svenska killar, nämligen Robert CserHalmi med sin Chevrolet Fleet-master från 1948.

I slutet av helgen delas det i vanlig ordning ut ett gäng priser, i år totalt 43. En av kategorierna som känns lite extra bra att vinna är People's Choice. Samtliga tre people's choice togs hem av svenskar, Steven Järudd med sin unika Oldsmobile, Simon Lundman med Volvo FH460 med det motivlackerade temat A Star Is Born och Mats Lundin med sin custombyggda moped med namnet Royale.

Om du är sugen på att besöka mässan nästa år, skriv upp datumen 27–29 oktober i din kalender, den är helt klart värd ett besök!

Norska Porsche klubben fanns på plats med en del ovanliga modeller.



Alex Tidströms Nissan S14 LSR
med 1368 hjulhästar skäms
verkligen inte för sig.





Riktig low rider.



En Buick från 1959 med aningen sliten lack.





Polestars konceptbil fanns för allmänheten att skåda.



Ford Sierra med flak.



Lotus Evoras ersättare.





Två Aston Martin Valkyrie värda totalt omkring 90 miljoner svenska kronor fanns att beskåda på OMS.



Pål Ivar Frigstad visade upp sin drifting Volvo.





En Opel Ascona GTE.





FOTOGRAFERNAS MINNEN



”Jag vill tacka för tiden tillsammans med er, i tidningen.
Bilar som fotograferats, människor som lärt kännas och en gemenskap som väger tungt.
Här är det numera slutskrivet, men det är bara starten av ett nytt kapitel – vi ses där ute!

med kärlek, Ina



FOTOGRAF

Ina Henckel

FOTOGRAFERNAS MINNEN
ФОТОГРАФЕРНАС МИННЕН

FOTOGRAF INA HENCKEL



FOTOGRAFERNAS MINNEN



FOTOGRAF
Rani Patrous



FOTOGRAFNAS MINNEN
ФОТОГРАФИЕРНАС МИННЕН

FOTOGRAF RANI PATROUS



FOTOGRAFERNAS MINNEN



FOTOGRAF
Gustaf Heijdenberg



MELLANDAGSREA

FYNDA LJUD UNDER HELA JULEN

HANDLA LJUD TILL OSLAGBARA PRISER!

Kampanjen startar fredag 23/12 på brl.se och
måndag 26/12 kl. 11:00 i samtliga av våra butiker



UPP TILL 75% RABATT

På bilstereo, basar, högtalare, slutsteg, grymma paketslösningar med mera!

Se dagsfärska priser och hela sortimentet på brl.se/greenlight



Klarna.



4,7 av 5 ★

Välkommen in och provlyssna i våra butiker

Välkommen in och provlyssna bra ljud i någon av våra 10 butiker

Borlänge, Göteborg, Jönköping, Karlstad, Kungens Kurva, Oskarshamn, Norrköping, Trollhättan, Västerås, Örebro

**STREET
PERFORMANCE**

Sveriges prestandacenter sedan 2004

COILOVERS

Fr. **14 695:-**

Olika utföranden
efter dina önskemål!



BROMSKIT

Fr. **21 995:-**

Från 286mm upp till 444mm.

Bromsoken går att beställa i
flera olika färger!



LUFTKIT

Fr. **23 995:-**

Allt för både styling och komfort!



www.streetperformance.se

FOTOGRAFNAS MINNEN
ФОТОГРАФИЧНИ МИНИ

FOTOGRAF GUSTAF HEIJDENBERG



FOTOGRAFERNAS MINNEN



FOTOGRAF Martin Hansson

Någon gång under 2013 så kom jag i kontakt med en mycket trevlig herre som heter Christoffer, som drev en webbtidning. Det lät spännande tyckte jag, då knappt torr bakom öronen och mitt i gymnasiet.

På vårkanten 2013 så började det pratas om allt som skulle ske den sommaren, EA Games slog på stora trumman och skulle skicka ut Fredric Aasbø och Mad Mike Whiddett på en Europaturné, då var jag färskare än jag är idag sent 2022 inom ämnet drifting, men det var två namn som kändes igen. Den turnén var delvis i England samt delvis Skandinavien, i det senare så var det Gatebil som var huvudfokus. På något mirakulöst vis så såg denna nya bekantskap Christoffer till att jag fick åka till Gatebil Mantorp som ackrediterad fotograf, vilket jag än idag har svårt att förstå hur det

gick till (idag på helt andra plan än då).

Väl där så insåg jag snabbare än snabbt att detta var något helt annat än allt annat jag tidigare sett. Efter att ha spenderat en dag på Gatebil (till en början var det bara en dag för min del, man har ju lärt sig ett och annat...) och sedan överlämnat bilder till Christoffer så kom det snart på tal att "Drift Allstars" (nuvarande DMEC) skulle till Sturup senare det året, då kom frågan farande i min riktning om jag ville ta det för tidningen, nervösare än de flesta så svarade jag ja, ovetande om vad jag hade att vänta. Efter övertalan av farsgubben att han skulle köra mig till Sturup en söndag mitt i sommaren med inga som helst moln på väderprognosen så styrdes skutan söderut. Denna gången hade jag också fått lite direktiv om vad som var önskvärt från tidningen...till mitt försvar vill jag bara säga

att jag tittade på listan säkert två gånger, men väl på plats så var det återigen så att jag inte visste var jag skulle titta, för med min bakgrund i rally så var detta med ett underlag som skapar friktion något helt nytt.

Eventet klarades av och bilderna skickades. Säkert fem minuter efter att bilderna är skickade ringer min telefon, i andra änden presenterar sig någon som "Christoffer, från tidningen", vad han hade att säga var att det fanns möjlighet för mig att komma till Rudskogen någon vecka senare för Gatebil, efter noga planering samt övervägande (tjat på familjen) så bestämdes det att en och en halv dag på Rudskogen var lösbart. Väl där möter jag denna Christoffer, där någonstans förstår jag att denna mannen är inte som alla andra, han verkligen lever och andas bilkultur. Efter att han har visat mig runt och vi har pratat en hel del samt tagit lite bilder, då har tiden gått så snabbt att det är dags för mig att lämna området och åka mot boendet, men redan då visste

jag att detta var något speciellt. Gatebil hände och var på en helt annan nivå än vad det är idag. Men jag kände att jag hade hittat ett medium som jag kände mig trygg med och som jag kände att jag fick utvecklas med. Då hade jag också "gjort mitt" för året.

2014 kom som på beställning och det innehöll Rally Sweden som startskott för min säsong i vad jag bidrog till tidningen, sen kom "Elmia" bortåt vårkanten, efter det vet ni att man får hålla i sig för det bara rasslar till sen är sommaren över, vilket är precis så man kan sammanfatta 2014 och 2015 faktiskt, två blinkningar sen var de förbi. Till 2016 däremot, nu lägger vi i en växel till, för nu visar det sig att WEC (VM i långlopp) ska köra på Nürburgring, det racet i sin tur går en helg när familjen ändå är i Tyskland på en rallyresa, då körde de sina sextimmarslopp på söndagen. Någon gång under vintern eller tidig vår fick jag ett kryptiskt meddelande, "Sitter du ner?", det svarade jag att jag gjorde. Två minuter gick och sedan plingade det till



i inkorgen för mail, då fick jag vidarebefordrat att ansökan om mediapass hade gått igenom till Nürburgring hade gått igenom, att säga att jag var mållös är inte ord nog.

I detta skedet satt jag också på lite av en "kioskvältare" som det hette förr i världen, det var nämligen så att hela familjen fick i julklapp biljetter till Goodwood Festival of Speed 2016. Den nyheten droppade jag någon vecka efter att Christoffer hade meddelat att WEC var bekräftat. Då började ett helt annat tankesätt från min sida, att denna tidningen från "lilla" Sverige plötsligt hade lite genomslagskraft även internationellt. Så 2016 gick smärtfritt förbi och då kom 2017. Det var ett konstigt år, för då var jag, som tidigare, mest fotograf inom rally, men med vissa tidigare besök på Gatebil och andra större event på bana helt plötsligt någon som folk började känna igen. Det var väldigt konstigt, att helt plötsligt vara "känd" i andra kretsar än bara rally. Då blev

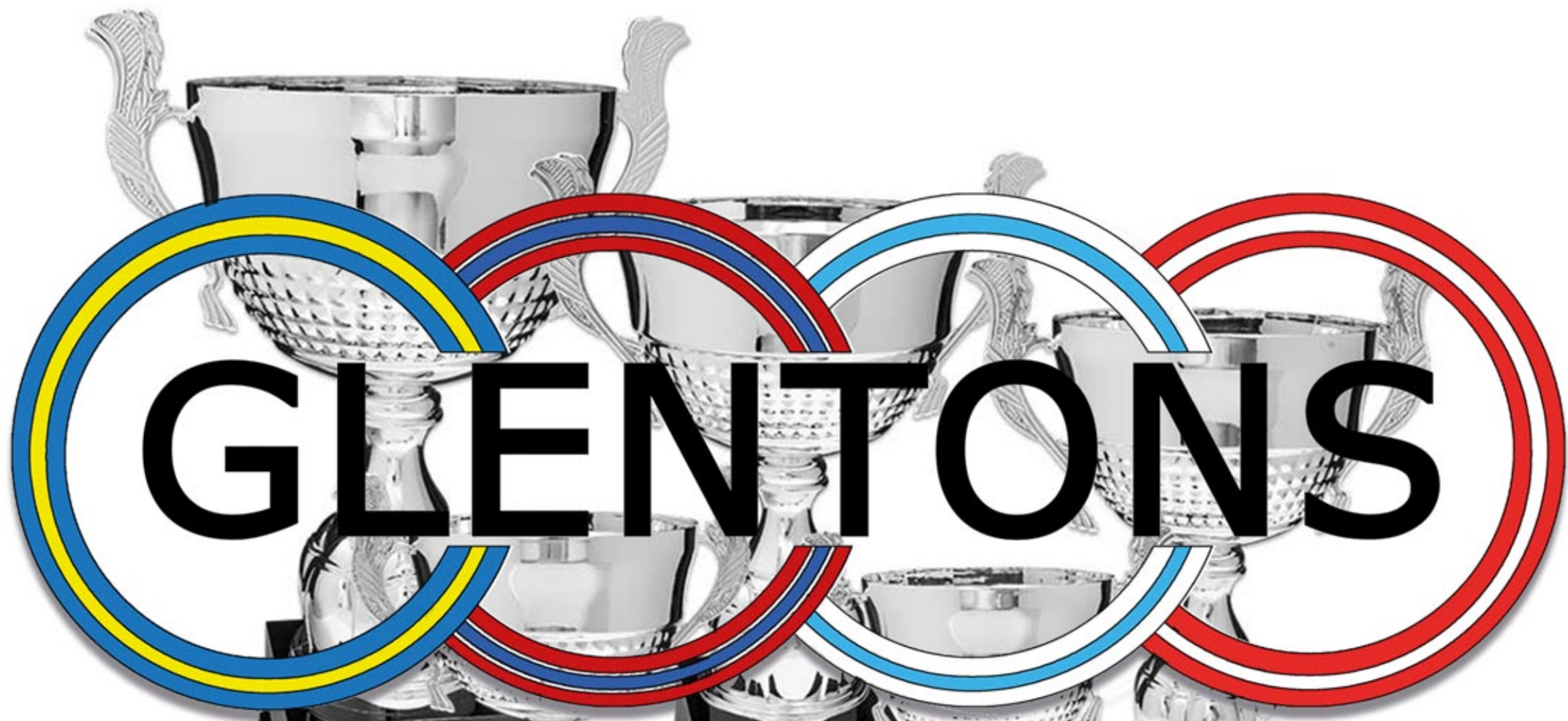
jag också fotograf åt ett team i Gatebil Extreme, men det är en annan historia för en annan plats, i ett annat format.

Efter detta så började det rulla på med mer event som besöktes, bilder som togs, kontakter som knöts och år som gick.

Nu när vi tyvärr har nått en vägbula av större slag så vill jag bara säga att jag är evigt tacksam för alla dörrar som Christoffer och Daniel har öppnat under alla år. De har verkligen lagt ned sin själ i detta, vilket har visats om och om igen under årens lopp, dels under lågsäsong när det har planerats vad som ska göras och hur det ska göras, sen även under säsongerna när det har varit "skarpt läge" så har man alltid kunnat räkna med deras support snudd på dygnet runt.

Jag kan säga med handen på hjärtat att jag hade inte varit där jag är idag utan Greenlight Magazine, tusen tack för allt!





IDROTTSPRISER

www.glentons.se

FOTOGRAFERNAS MINNEN



FOTOGRAF
Pontus Blomqvist



Jag har svårt att komma på någon bra text att beskriva dom här åren med, egentligen så vill jag bara tacka Christoffer och Daniel som tog in mig som glad nybörjare 2015 och gav mig en ärlig chans att fotografera event, det har varit en riktigt rolig resa med mycket utveckling och att jag idag faktiskt jobbar som anställd fotograf kunde jag inte tro då. Så stort tack för det här äventyret!



FOTOGRAFNAS MINNEN FOTOGRAF PONTUS BLOMQVIST



FOTOGRAFERNAS MINNEN

ФОТОГРАФЕРНАС МИННЕН

FOTOGRAF PONTUS BLOMQUIST



SCUMBALL

2018-2022





Scumball arrangerar flertalet bil-träffar runt om i landet varje år.





Deras arrangemang lockar alla olika typer av bilar. Här är alla välkomna att ställa ut.







GREEN LIGHT MAGAZINE

PREMIUM PARTNERS

MIRKA

VERKTYGSBODEN

SONAX®

VN Vinyls®
YOUR WRAPPING SUPPLIER

KLOMA
DÄCK & FÄLG

QUIXX®
SYSTEM

Repair it. Yourself!

BRL
ELECTRONICS

SC
scstyling.com

STREET
PERFORMANCE



TACK TILL

FOTOGRAFER – LÄSARE – FUNKTIONÄRER – KORREKTURLÄSARE – ANNONSÖRER

EVENTARRANGÖRER – BILBYGGARE – SIR PIERRE – PARTNERS

FLICKVÄNNER OCH FRUAR SOM STÅTT UT

OCH ALLA ANDRA SOM GJORT SVERIGES STÖRSTA E-BILTIDNING TILL VAD DEN VARIT.

TACK FÖR DESSA 13 ÅR