

# GREEN LIGHT

MAGAZINE



#STANCE

#GATEBIL

Sebastians sista  
Blogginlägg



**GUMBALL 3000 - Gatebil Våler och Mantorp  
WILTON CLASSIC AND SPORTSCAR- FERRARI 488 SPIDER**



43



16



25



65



5



# Innehåll

5 | Den är låg  
Reportage

13 | Vi tar pulsen på Henrik Mattsson  
Vi frågar ut en Bilbyggare

16 | Gatebil Våler  
Evenemang

25 | Gatebil Mantorp  
Evenemang

43 | Gumball 3000  
Evenemang

65 | Nya Ferrari 488 Spider  
Sportbilsnyheter

# REDAKTIONEN 2009 Grundat

**Christoffer Talvis**

Chefredaktör / Marknad

**Daniel Serénus**

Grundare / Reporter

**Rani Giliana**

Fotograf

**Markus Järlestam**

Korrekturläsare

**Patrick B Cohen**

Fotograf

**Hjalmar Van Hoek**

Fotograf

**Fredrik Berglund**

Fotograf / Photoshop guru

**Sebastian Bryant-Meisner**

Bloggare

**Martin Hansson**

Fotograf

**Adam Cederblad**

Fotograf/Skribent

**Pontus Blomqvist**

Fotograf

**Roger Persson**

Fotograf

Vi reserverar oss för eventuella stavfel och felaktigheter.  
Fotograf första sida: Daniel Serénus

Kontakta oss via E-mail:

[info@greenlightmag.se](mailto:info@greenlightmag.se)

Utgivning- 8 nummer / år

## Vi följer cirkusen

Allt började när Christoffer Talvis på tidningen ville att vi skulle ta en tripp till London för att följa det då relativt okända eventet Gumball 3000. Sagt och gjort flög jag och Christoffer till London. Sedan den dagen har vi haft ett inslag från Gumball 3000 varje år. Det känns också kul att vi var en av de första tidningarna som faktiskt tog upp Gumball 3000 i en artikel. Men efter det har kännedomen blivit allt större och helst när radarparet Erik och Mackan året där på valde att köra själva.

Men i detta nummer har vi mer än bara Gumball att presentera, dels har vi en rad bilder från Gatebil's evenemang på Mantorp och Våler. Något som alltid blir lyckat om vädret är med arrangörerna.

Har dock varit lite nyhetstorka på sportbilsfronten. Men i sista sekund lyckas Ferrari klämma ur sig om den kommande spider-versionen av nya 488:an. Den var varmt välkommen.

Tyvärr lämnar Sebastian vår redaktion för nya utmaningar. Sebastians texter har varit en fröjd för själen och det har varit svårt att inte ryckas med i hans berättelser. Från mig och alla på redaktionen får han ett super STORT tack för den tid han varit med oss och lycka till.





# GT DEKOR TEKNIK.COM

Dekorteknik startades av motorsportentusiaster  
och det är där vår *passion* kommer ifrån.  
2015 kommer vi satsa stort på just motorsporten.

Nästa år kommer finnas allt inom dekalväg som behövs  
för tävlande inom Rally, Drifting och Time Attack m.m.



**TIMEATTACKMUSE**

*"And I choose to survive. Whatever it takes.  
You won't pull ahead. I'll keep up the pace.  
And I will reveal my strength to the whole human race.  
Yes, I am prepared to stay alive.  
I won't forgive. Vengeance is mine.  
And I won't give in because I choose to thrive  
And I am going to win!"*

Lyrics: Muse - Survival [2012]

2015: We race. We win. Together.

Photo: Staffordfoto.se

Vi kan inte ha varit stoltare över att få vara med och sponsrat  
Sveriges snabbaste Time Attackserie 2013 och 2014.

2015 kommer vi satsa ännu större och själva gå ut med en tävlingsbil.

Hoppas ni kommer följa oss och kom gärna förbi något av alla  
event vi kommer besöka nästa år.

# MRTUNING

WWW.MRTUNING.SE

ACL Racelager  
Stort utbud!



Wiseco smidda kolvar



K1 & Eagle stakar



Cometic stålpackningar



ARP Bultar



HSD Coilovers



WWW.MRTUNING.SE

ORDERTELEFON: 0413 - 320 02

STORT UTBUD - SNABBA LEVERANSER!

[www.mrtuning.se](http://www.mrtuning.se)



# Lägst på BUG RUN

För Henrik var luftfjädring aldrig ett alternativ när han jagade låga höjder med sitt golf bygge.





Mitt ute på Varasläppen hittar vi Henrik Kullander, en 22-årig lastbilschaufför som fastnat för den nya trenden med att sänka sina bilar till max. Men bilar har alltid varit en del av familjen Kullanders intresse. Både Henriks mamma och pappa är väldigt intresserade av bilar och utanför barndomshemmet möts vi av en Lancia HF Integrale som har tjänstgjort som rallybil. Dock har den pensionerats nu, men Henrik skulle mer än gärna sätta klorna i denna klenod.

Men istället blev det en Golf IV R32 som fick bli hans stolthet. En bil han fick smak för efter ett besök på den stora VW-träffen BugRun när han var 17år gammal. Men från början hade Henrik tänkt att bilen skulle fungera som pendlar bil till arbetet i Norge och att han senare skulle köpa en Mitsubishi Evo Lancer IX. Men nu, 3år senare, står Golfen kvar och än är ingen Mitsubishi inköpt.

Så som det ser ut nu kommer det nog heller inte bli någon Evo heller, säger Henrik

Att Henrik gillar den nya låga stilen på byggen är ingen



Bakluckan har plastats om för att matcha formen med bakspoiler.



hemlighet. Därför blev första inköpet ett par Rota-fälgar och en uppsättning coilovers som sänktes till max. Så rullade bilen första säsongen. Säsongen därpå slutade Henrik i Norge och därför försvann allt tänk på att ha en relativt bekväm bil att pendla i. Nu skulle bilen sänkas och eftersom BC coilover-kitet var maxat vad det bara att bygga



Henrik är inne på sin tredje kolfiber-läpp och risken är stor att det blir fler.



om dem. Detta så han kunde sänka ner bilen lite till.

Henrik fick även sin första sponsor och därför plastdippades hela bilen i en röd nyans. För er som inte vet vad Plastidip är, kan man kort förklara det som en gummifärg och som kan tas bort när man vill, ungefär som en folie. Henrik köpte också sin första kolfiberläpp och i skrivandets stund är han uppe i nummer tre i ordningen.

Jag byggde också om mina lyckor så att jag fick in ett VW em-

blem där helljuset sitter. Detta är faktiskt den detalj jag gillar bäst med bilen, säger Henrik

Säsongen innehöll också ett mindre trevligt motorbyte. Men i vintras tog Henrik i och största modifikationerna fick ta fart. Bland annat fick Morgan Svennarp bygga om bagageluckan så den passade bättre ihop med bakspoiler. Huven förlängdes, hålsvetsades igen och lister blev ett minne blott. Sedan fick Morgan, mer känd som Eplamojje, lägga den snygga lacken på bilen. Även halvburen som sitter



Henrik har byggt om original lyktorna så de nu innehåller ett VW-emblem. Denna detalj är också hans favorit.







i lackades om. Resultatet av allt slit visade sig i en del pöskaler. Men mest stolt är han nog över sitt pris som lägsta bil på "Bug run" i år, den träff som fick honom till att köpa en Golf.

Men att ha låg bil har sina nackdelar och helst när vägen till garaget kantas av både hålor och grus. Därför

har lånet av en hasplåt från den gamla rally Lancia kommit väl till pass, även om nu den 4mm tjocka plåten börjar gå på sista refrängen. Vi på tidningen förvånas över hur Henrik vågar glida fram trots att ljudet från gruset på gårdssplanen låter som en blästermaskin.

Men det är bara köra säger



Opraktiskt med låg bil, men grymt snyggt.



han och ler stort. Att vara lägst utan någon luftfjädring har sina nackdelar. Men vad gör det när fitment och stil är betydligt viktigare.

Det är som att ha lågskor på vintern, inte praktiskt, inte varmt men grymt mycket snyggare.



Hasplåten under kommer från hans fars gamla rallybil. Den gör sitt jobb galant då Henrik har en lång grusväg för att komma till sitt garage.





## FAKTA

Namn: Henrik Kullander

Ålder: 22 år

Bostadsort: Vara

Arbete: Lastbilschaufför

Fritidsintressen: bilen, familjen

Bilmodell: VW Golf Mk4 R32

Årsmmodell: 2004

Hur länge har du/ni ägt bilen: 3 år



## Tack till:

Morgan Svenarp (ECG) som lackerat bilen och SC styling! Min Pappa och alla vänner som varit sällskap i garaget och på träffar samt Kloma däck & fälg för deras grymma service. Även hela Violent gänget!





***GREEN LIGHT***  
*MAGAZINE*

**AUTUMN MEET 2015**  
**GOTHENBURG / 12 SEPTEMBER**

 **STREET**  
**PERFORMANCE**



# Pulsen

**Hur kom det sig att du började intressera dig för bilar?**

Min pappa höll på mycket förr, det är nog därför jag blev intresserad.

**Om du skulle ranka dig själv som bilbyggare mellan 1-10 , vilken nivå tycker du att du ligger på?**

En sexa kanske

**Vilken är din värsta garageupplevelse?**

När min 240 gled av pallbockarna när jag låg under. Hade tur då golvet på bilen tog största smällen, så det gick bra.

**Vilken del i bilbyggarkonsten är du sämst på?**

Sluta när det går dåligt.

**Vem är din bilförebild?**

Skulle vara kul och vara lika säker som Mats Thollander

**Bästa garage drycken?**

Red bull

**Så mycket tid i veckan lägger du på bilar?**

En vardagskväll i veckan under vinterhalvåret blir det nog, 6-7 timmar uppskattningsvis.



## Fakta

**Namn:**

Henrik Mattsson

**Ålder:**

40

**Bor:**

Linköpings

**Arbete:**

Plåtslagare

**Civilstatus:**

Sambo

**ORIGINAL  
QUALITY**

**rain-x**

**NARDI  
TORINO**

**TAKATA**

**Wisi**

**SLICK**  
50

**SHINING  
MONKEY**

**SEABEACH.SE**

*Providing You with Originals since 1991*



# Pulsen

Håller du på med något projekt just nu och i så fall vilket / vilka?  
En Volvo V70II håller jag på med. Samt några till projekt som väntar. Just nu är det husrenovering.



# Musik

Topplistan av  
dj Daniel S

- 0.1** TIESTO & KSHMR  
Secrets
- 0.2** AXWELL \ / INGROSSO  
Sun Is Shining
- 0.3** DAVID GUETTA  
Hey Mama ft. Nicki Minaj & Afrojack
- 0.4** OTTO KNOWS  
Next To Me
- 0.5** VIGILAND FT. THAM SWAY  
Shots & Squats

## THE JOKER:

MARTIN GARRIX & TIESTO  
The Only Way Is Up

presenteras av:







WWW.VINYLUS.SE  
SHOP  
ONLINE  
WWW.VINYLUS.SE



# Gatebil Våler

Det perfekta vårtecknet





För många innebär våren att snön och den obehagliga kylans årstid är över. För andra är det när blommorna börjar titta upp i slänten eller att våra vackra vägar borstas rena från alla sand/grus. Men för oss bilnördar eller driftingintresserad är det när man äntligen får andas in några djupa andetag däckerök och njuta av duktiga driftingörare som framför sina fordon på ett populärt evenemang som Gatebil.

Efter en lång och tråkig vinter, börjar många bli sugna på att se om deras fordon levererar bättre egenskaper efter allt skruvande. Gatebil Våler är det första evenemanget på året i Gatebils regi där vägbanan är torr och inte ett is/snötäcke. Det är svårt att se vad bilen levererar på is jämfört på asfalt.

Men det är inte bara fri körning med din driftingbil eller gatbil denna helg i maj månad. Besökarna fick även se deltävling

Denna Toyota har tagit 4-hjulsdrift till en helt ny nivå. Den har nämligen en motor fram och en bak.





två i norska driftingmästerska-  
pet/ Norge cupen. I prodrift  
klassen var det Ismail Salih  
med sin BMW M3 E46 som  
var den starkaste.

Givetvis har vi även breislad-  
dtävlingen som finns med på  
alla gatebilenemang, som  
alltid är en publikmagnet när  
det är dags för kval eller fi-  
nal. På Vålerbanan kallas  
det Vålersladden och i år var  
det 44 startande. Fredrik Øk-  
snevad som vi känner igen i  
hans SPY sponsrade Toyota



Går på bredden när denne polis är i farten.



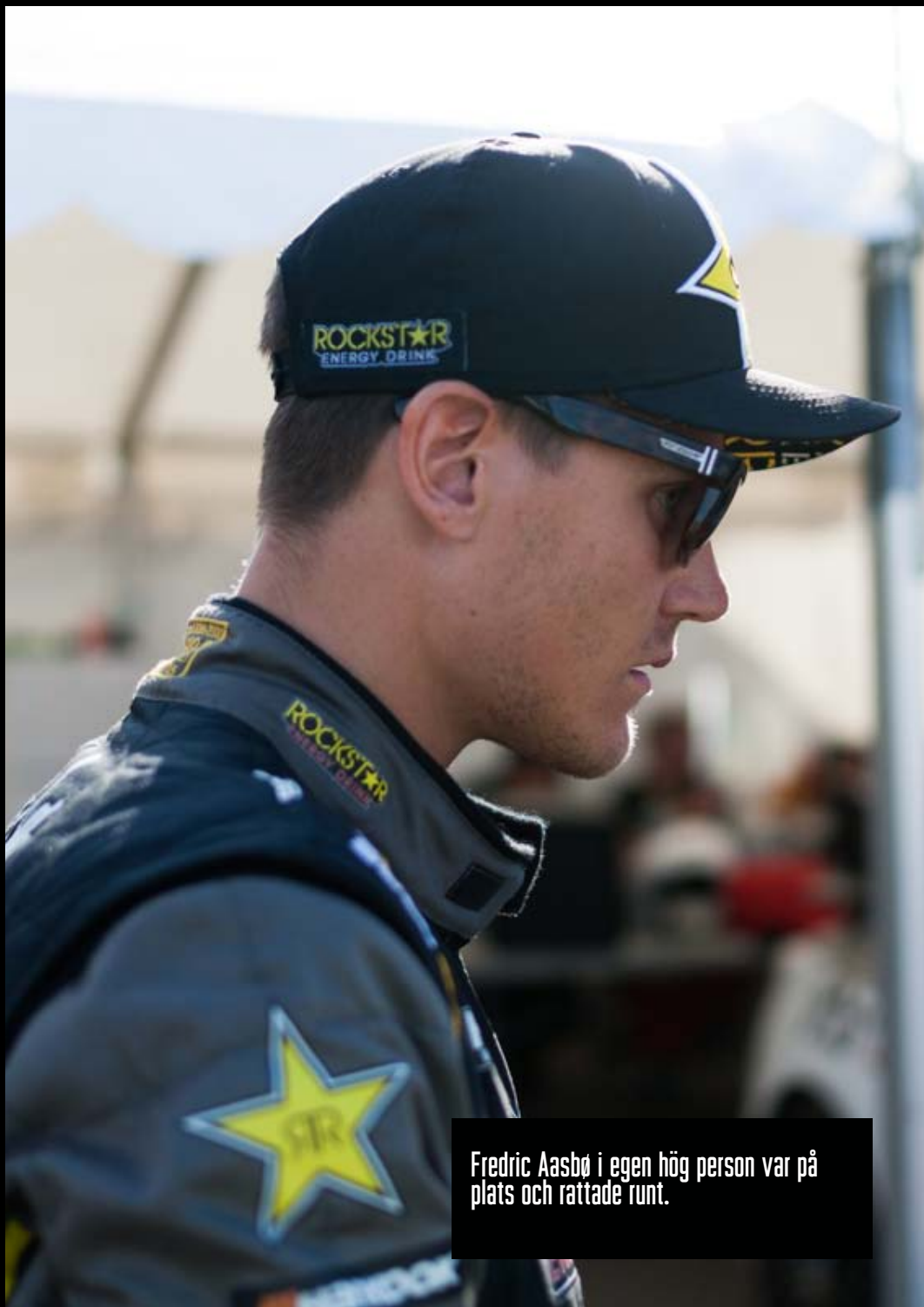


Soarer gjorde ett riktigt bra poängmässigt av Øyvind kval, men när det var dags Øversveen för final då räckte det inte. Bäst i finalen var Emil Bogen med sin orangea Toyota Supra som var tätt följt

Mycket rök bjöds det på när första gatebils eventet gick av stapeln.







Fredric Aasbø i egen hög person var på plats och rattade runt.



En DTM-Audi.





Fredrik i sin brutala GT86-a. En bil som även hunnit bli Film-kändis i hemlandet.







Peter Pentells Lancia med Supra motor blir man aldrig trött på.





TUNING CAR

Foto: David Johansson



**FORD Sierra 666 Hk & 749 Nm i motorn**



Skandinaviens största bilträff för ombyggda, stylade,  
originalrenoverade europeiska och japanska bilar.

**ÅRETS STÖRSTA SHOW!**



**15-16**

**AUGUSTI**

**Över 1500 bilar från Sverige,  
Danmark, Tyskland, Finland....**

**SHOW N SHINE  
AREA**



**GYMKHANA!  
DRIFTING**



**vallakratraffen.com**

**Väghållning Chassi Bromsar  
Motoroptimering**



**RACESTUFF** 

WWW.RACESTUFF.SE

[www.racestuff.se](http://www.racestuff.se) [order@racestuff.se](mailto:order@racestuff.se)

036-127577



# EVENEMANG

Text: Christoffer Talvis  
Foto: Christoffer Talvis,  
Roger Person,  
Martin Hansson & Pontus  
Blomqvist



## Gatebil Mantorp Smokin' hot weekend

Tidiga mornar och sena nätter borde sätta sina spår på folks beteende, men inte det. Oavsett när på dygnet du springer på någon på ett Gatebil evenemang så möts man av glädje och hjälpsamhet.



Klarblå himmel, värmande sol som lämnar många fina avtryck i form av bonnbränna. Men vi får inte glömma det bästa, däckrök att inhalera en hel helg. Det är en folkfest 24/7. Oavsett vem du frågar är det på Gatebil man ska be-

finna sig. Befinner sig inte de sjukt duk-tiga driftarna sig på banan så är de i depå och antingen justerar något inför sitt nästa tillfälle att köra eller så tokmeckar dem för att byta ut någon trasig del. I högtalarna

Karel är känd för snabba BMW byggen och den senaste är inget undantag.





efterlyses delar som söktes för att få ihop bilen. Det är inte alltid lätt att förutspå vilka delar som "kan" tänkas gå sönder. Men eftersom det är så många japanska bilar eller Volvos som kör så finns det alltid någon vänlig själ som hjälps åt. För bara någon timme efter så ser man personen som sökte en viss reservdel vara ut och elda bakdäck igen. Även fast man inte kör på banan själv så blir man glad över att se denna hjälpsamhet just för att alla ska få ha skoj denna helg.

Första dagen på Gatebil Mantorp bjuder ofta på mycket spänning och har fått känslan av att många verkligen ger järnet på banan för att ge besökarna en riktig show från start. Under dagen var en väldigt otäck avåkning, där man efter startrakan kommer ut för långt med bakdäcken ner i sandfällan i första kurvan och bilen voltar några varv. Det såg väldigt otäckt ut med föraren Daniel Hägg och passageraren Anthon Åslund klarade sig bra tack vara den ordentliga buren som bilen hade. Detta är någon man bör investera i om man ska köra drifting eller bankörning, det är en billig livförsäkring. Gillar man doften av däckerök så var det på fredagen man skulle vara på Mantorp, en enorm dimma låg tät i pariserkurvan under kvalen av Leo Vegas Powerslide. Inte en tendens till vindpust denna varma fredagskväll ville flytta röken. Detta gjorde det väldigt svårt för besökarna att se förarnas prestation efter att några

Black Smoke racing gör inga dieselentusiaster besvikna.





av de 91 anmälda hade gjort sina repor. Men även förarna fick det nog svårt att se i den täta röken. Plats ett togs hem av ingen annan än norska driftingkungen Fredric Aasbø tätt följd av sin landslagsman Joakim Johnsen. Givetvis har vi några starka och sjukt imponerande svenskar som visade att vi är med i matchen och fightas. Som vanligt är värmlänningen Granlund i toppen och visar hur man kör. Lördagen var det två spännande saker på agendan,

finalen i extremeklassen (bankörninge) och på kvällen väntades landskampen i drifting mellan Sverige och Norge som är nytt för i år. Extreme körningen kan ibland upplevas tråkigt att titta på. Men just denna final var riktigt spännande. Norrmännen med sina galna byggen briljerar som vanligt oavsett om vi är i Sverige eller Norge. Kai Roger Bakken är ett känt namn som ofta står högst upp på palen och som givetvis vann även på Mantorp Park fick kämpa denna gång. Trots





snabba tider som 1.20.293 visade det sig att i slutet av de åtta varv som körs så hade bromsarna över framaxeln eller bakaxeln slutat fungera, trots det var det gasen i botten som gällde. Det var synd att vi inte fick se Radni Molham-pour ovanliga och extrema Nissan 350Z Super GT i finalen som körs av 23-åriga Oskar Sandberg. Ljudet som kommer från den 300 hästars motor är helt ljuvligt. Tyvärr var inte detta Oskars helg då bilen åkte av banan vid två tillfällen. Skymning på Mantorp och dags för landskampen mellan Sverige och Norge. Stämningen var verkligen på topp på den välfyllda läktarna längst med strippenrakan, tyvärr var inte vädergudarna lika taggade. En klistrad vägbanan och lite regn är ingen bra kombo, det blev halt för förarna att visa vad de gick för på den tajta och knixiga banan. Trots det hala underlaget blev det lite show och spänning även fast de gled iväg mer än de hade planerat. För Sverige tävlade Alexander Granlund, Jens Stark Junttila, Rickard Ivars, Rasmus Möller och Dennis Martinsson. För Norge tävlade Kenneth Alm, Steffen, Rudsengen, Ismail Salih, Joakim Johnsen och Robin Alsaker. Här fick norrmännen smisk på fingrarna ordentligt och Sverige vann detta solklart. Skönt att kunna ge norrmännen en omgång ibland. Imellan duellerna gjorde Rackartygarna uppvisning på sina trail-



Tyvärr går det inte alltid som man tänkt sig. Det fick denna chaufför befara. Men ingen kommer ihåg en fejis.





crossar och youtube-kända Volvo BM traktorn som har försetts med Volvo B21ET motor och vassare turbo lekte runt och burnade däck. Söndagen, den efterlängtade dagen då man får röra sig hemåt och försöka återhämta sig efter en sömnlös helg, ialla fall för många. Efter att tillbringat helgen i tält, husvagn eller som vissa sova under klarblå himmel för att man inte tål spriten så uppskattar man sin egna säng. Sista dagen är oftast den mest efterlängtade i Gatebil-sammanhang, då finalen på breisladden/powerslide går av stapeln. Men på banan syns det att det är snart finaldags då förarna som tagit en finalplats kör lite försiktigt för att bilen ska hålla. Inge kul att lämna WO för att man eldat för mycket på förmiddagen.



Pierre Ingelsgård rastade även sin gamla Nissan 350Z





Under finalen på eftermiddagen fick vi direkt vilka som hade sovit gott på natten trots knockouts kvällen innan. Norrmännen körde extremt bra och var värdig till samtliga tre pallplatser. Högst upp hittar vi Joakim Johnsen, på andra plats kom Fredrik Myhre och på tredje plats kom Fredric Aasbø.



Mattias Jönssons vilande Alfa Romeo kunde man inte missa.











Blev lite rally på banan.





Tidigare var Christoffer Pettersson fotograf för tidningen, nu har han sadlat om och låter andra fota honom istället.





David Skogsby visar hur man rattar bil,  
något han är rätt bra på!



Även taxichaufförerna kan vara utanför  
banan ibland.









**LADDA NER VÅRAN APP**

**GRATIS**

**GRATIS**



**JAM fm**

**NÄTETS BÄSTA DANCE & RNB**

**FÖR MER INFORMATION - JAMFM.SE**



# Mitsubishi EVO X

[www.greenlightmag.se](http://www.greenlightmag.se)

POSTER

Foto: Hjalmar Van Hoek  
Jallegraphics.com





# Bransch register

## Komposit, Kolfiber & Lack



mail: iceman@adrian-styling.com  
tel: 0734349123

[www.adrian-styling.com](http://www.adrian-styling.com)

[www.improxcustoms.com](http://www.improxcustoms.com)

## Reservdelar

Bra bildelar till skruvade priser

[www.skruvat.se](http://www.skruvat.se)

## Bilverkstad



Bilverkstad, Stenskottslagning, AC-fyllning, Chiptrim, Service.  
Det är värt en omväg!

[www.persverkstad.se](http://www.persverkstad.se)

Tel: 0706-64 24 66

Gillstad

**Styling, Tuning & Motorsport-  
produkter**

Generalagent / Importör / Distributör av Luisi, Nardi, Personal, Victor, Snap Off, Takata, PIAA, Slick 50, Rain-X, Shining Monkey, Race Ramps, HRX och Toorace. Produkterna finns i vår webshop och hos mer än 200 återförsäljare i Skandinavien!

[www.seabeach.se](http://www.seabeach.se)

## Däck & Fälgar

VI KAN R-DÄCK!  
Kolla in vår webshop som är fylld med produkter från välkända tillverkare

[www.ralphsdack.com](http://www.ralphsdack.com)

Tel: 0520-44 44 99

Sjuntorp

**Allt man kan tänka sig till bilen**

*Vi har delarna du söker!*

[www.dalhems.se](http://www.dalhems.se)

Tel: 0346 - 20735

## Specialist på Volvo m.m.



Vi har grejerna som gör din Volvo hetast i stan. Små modifieringar, stora resultat.

[www.l-m-r.se](http://www.l-m-r.se)

Tel: 0736 - 49 37 72  
Sollebrunn

## Bilvård

Sonax en av världens ledande företag inom bilvård.

[www.sonax.se](http://www.sonax.se)



# Bransch register

## Bilvård



Extremeprotect är ett långtidsverkande starkt eco lackskydd för dig som vill ha ett lättskött och slitstarkt lackskydd. Extremeprotect Glass Coating / Drive and Shine

[www.extremeprotect.se](http://www.extremeprotect.se)

072-854 53 57

Stockholm

[info@extremeprotect.se](mailto:info@extremeprotect.se)



Sonax en av världens ledande företag inom bilvård.

[www.sonax.se](http://www.sonax.se)

## Motorsport-produkter



Högkvalitativa produkter anpassat för motorsport. Hjälmar, nackskydd, fönsternät, kläder, bälten, intercom-system, bromsskärmar, väskor m.m. FIA-godkända produkter.

[www.simpson-europe.com](http://www.simpson-europe.com)



Över 26,000 delar online till Audi, BMW, Lamborghini, Mini, Porsche, SEAT, Skoda & Volkswagen. Allt som en kund kan önska sig som söker seriösa uppdateringar.

[www.stertman.com](http://www.stertman.com)

Tel: 010-7077911

Nynäshamn

## Belysning



Brett sortiment av LED arbetsbelysning, xenon arbetsbelysning, takramper, varningsljus- & uttryckningsljus, xenon konverteringssatser m.m. till marknadens absolut lägsta priser. Snabb leverans inom hela Sverige och tillmötesgående kundsupport 7 dagar i veckan!

[www.crazyride.se](http://www.crazyride.se)

## Spacer tillverkning



Egentillverkning av spacers efter kundens önskemål till alla bilmodeller & årsmodeller.

Racing, rally, utställningsbilar, Hotrods ect. Högsta kvalitet & passform!

[www.manton.se](http://www.manton.se)

Tel: 0586-35888

Karlskoga

## Motorsport-produkter



DDESIGN - Din motorsportbutik på nätet. Med ett enormt sortiment av bildelar och alltid personlig service!

[www.ddesign.nu](http://www.ddesign.nu)

Tel: 076-1954503

[fredrik@ddesign.nu](mailto:fredrik@ddesign.nu)

Örebro

## Styling & tillbehör



Stil för många mil

Kvalitetsprodukter till låga priser!

[www.risetrade.se](http://www.risetrade.se)



# Bransch register

## Styling, Tuning & Motorsport- produkter



TRIMDELAR-STYLING-RESERVDLAR

[www.klracing.se](http://www.klracing.se)

Tel 0515-12440  
Falköping



Ksport Bromskit & Coilovers, Mishimoto Racingkylare, GoPro HD Actionkameror, Bränslespridare, Bränslepumpar & Varningsljus.

tel: 08-58500080

[www.raidopower.se](http://www.raidopower.se)

## Styling, Tuning & Motorsport- produkter



Sveriges prestanda företag Nr: 1!  
D2 Racingsports general agentur.  
Bromskit, coilovers, vāghållningsstag & bussningar. SPARCO Pro center. Civinco motorstyrssystem. 200kvm stor butik i Göteborg. Välkommen!

[www.streetperformance.se](http://www.streetperformance.se)



Tuning produkter till rätt pris!

[www.mrtuning.se](http://www.mrtuning.se)

[info@mrtuning.se](mailto:info@mrtuning.se)  
0413-32002

## Vāghållning, broms & avgas



Hos oss hittar du kända varumärken som Jamex, Bilstein, Powerflex, Tarox, H&R, Brembo, Ansa, Pagid, Supersprint m.m.

Vi söker även fler återförsäljare  
[www.forza.se](http://www.forza.se)

Tel 0322-105 30  
Alingsås

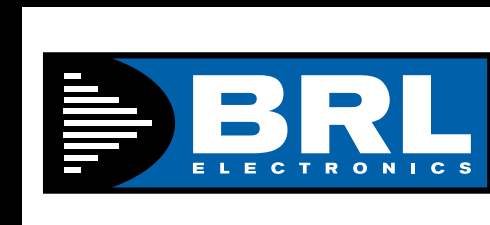
## Racing-/banåkningskläder Motorsportsprodukter.



Skyddsutrustning och tillbehör till rätt pris  
Vi har FIA godkända produkter samt folktrace godkända som passar mycket bra till bankörning på klubbnivå

[www.mlimits.se](http://www.mlimits.se)

## Billjud & multimedia



Störst i Sverige på billjud!  
Brett sortiment av kända varumärken till rätt pris. Distributör av Rockford Fosgate, GAS, Hertz, XS-Power, Dayton Audio, B2 Audio, Lightning Audio och ACV.

Tel: 019- 206750  
[www.brl.se](http://www.brl.se)

Butiker: Borlänge, Karlstad, Trollhättan, Jönköping, Göteborg, Örebro.

## Styling, Tuning & Motorsport- produkter



Coilovers och tuningprodukter till riktigt bra priser, fri frakt på hela sortimentet!

[www.getlow.se](http://www.getlow.se)

[info@getlow.se](mailto:info@getlow.se)



# Bransch register

## Styling, Tuning & Motorsport- produkter



Racing is our business,  
Hitta produkter från Sparco - Remus -  
EBC - Goodridge - K&N filters - Öhlins  
m.fl. Hitta mer info på vår hemsida.

[www.gpartners.se](http://www.gpartners.se)

054-210 400

## Billjud



[www.Billjudgruppen.se](http://www.Billjudgruppen.se)

Färgelanda

[Info@billjudgruppen.se](mailto:Info@billjudgruppen.se)  
076 8148418

## Vinyldrapering & Foliering



Specialister på helfoliering och for-  
donsdekor. Ett fullserviceföretag inom  
bildekor och helfoliering, vi förvandlar din  
bil till något unikt och personligt på några  
dagar

[www.wrapzone.net](http://www.wrapzone.net)

Saltsjö-boo  
tel: 08-522 254 50



Hos oss hittar du ett stort utbud på  
vinyl, solfilm, strålkastarfilm. Bl.a.  
färdig printade camovinyler, sticker-  
bombvinyler, kolfibervinyler, metal-  
licvinyler. Snabb frakt i hela Norden.  
Gör som många andra - handla av oss

[www.vnvinyls.se](http://www.vnvinyls.se)

[order@vnvinyls.se](mailto:order@vnvinyls.se)  
08-684 288 40 Knivsta

## Silikon slangar m.m.



Do88: Sveriges största sortiment med  
silikon slang!  
Enormt sortiment, allt i lager.

[www.do88.se](http://www.do88.se)

Tel. 08-588 010 88

## Inredning



Vi skraddarsyr inredningar till nya som  
gamla bilar. Vi gör även cabbyte, häst-  
vagnar, båtinredningar, mc-dynor samt  
reparationer av olika inrednings detaljer.

[www.thorsbilsadelmakeri.se](http://www.thorsbilsadelmakeri.se)

Tel: 070-2182577  
Trollhättan

## Motorstyrning & Mappning



Civinco Tuning Excellence är proffs på  
motorstyrsystem. Mapper bl.a. Civinco,  
DTA, NIRA, Haltech, Link ...  
4wd Rullandelsväg, från 5hk till över  
1000hk, Deseleffektboxar, Förgasarjust-  
eringar, Specialprojekt, t.ex. turbokonver-  
teringar

[www.civinco.com](http://www.civinco.com)

Göteborg, Rullandelsväg vid  
Landvetterflygplats  
Tel: 031-220810

## Lackering- & rekondtillbehör



"Billack, lackering- och rekondtillbehör  
utan mellanhänder - förmodligen till Nor-  
dens bästa priser."

[www.billackering.eu](http://www.billackering.eu)



# Gumball 3000

## Stockholm To Las Vegas

Man kan ju fundera hur förarna orkar både festa och köra bil? Visserligen är det flera i bilen där någon får dra nykterhetskortet för kvällen och vara första chauffören dagen efter. Men det blir ändå väldigt sena nätter festerna pågår.





Vi på tidningen gjorde ett besök i storstaden Stockholm och tog oss till torget brevid kungaslottet. Hela Norrbro var uppradad med allt från Dodge Viper till ovanliga Lamborghini LM002 eller en Ferrari 250 Testarossa från 1959. Gumball 3000 drog igång på förmiddagen lördagen 23 maj med att bilarna hade registrerat sig på Grand Hotell och kört upp bilarna till startfällan. Men det hände även

andra saker kring starten på Norrbro under lördagen. En stor scen hade riggats upp där en DJ stod och spelade musik samt att under kvällen uppträdde några artister. Precis som vanligt med detta stora evenemang så är det en uppsjö med kändisar och rika personer som deltar. Inte vilken vanlig industriarbetare som helst som anmäler sig då anmälningsavgiften är 40 000 pund (över en halv miljon svenska





kronor) Visserligen är det en bil och två personer som ingår i det priset, så har ni en kvarts miljon kronor så joina Gumball 3000, lär garanterat vara en upplevelse ni sent kommer glömma.

Under söndagen 24 maj då startflaggan skulle vifta iväg bilarna runt lunch hade man sett fram emot att se några fler värstingbilar, då man fick känslan under lördagen att det saknades massa bilar. Vi fått information av Elissa på Gumball 3000 på ett ungefär vad för bilar och kändisar som skulle delta. Men under söndagsförmiddagen blev man lite besviken då det visade sig att vissa bilar endast skulle köra USA delen av denna sju dagar långa resa. Vilket resulterade även i att vissa kändisar inte närvarade i Stockholm. För något år sedan började Gumball 3000 med att teamen som deltar får donera ihop pengar och i den ordning som pengarna dras in får bilarna starta. Team 64 (Team German World Champs) som kördes av Jacob Derks och Lambertus Kramer i en Mercedes AMG GT S lyckades samla ihop över 20 000 dollar, vilket generade i första plats.

Men detta är inte den ända välgörenheten som pågår under de sju dagarna. I år hade även speciella föremål samlats ihop för att auktioneras ut under varje

Många dyrgripar samlades runt slottet denna afton.





stopp. I Stockholm var det ett par signerade boxningshandskar som Mike Tyson har använt. Detta var bara början på grymma saker som skulle auktioneras ut. På de övriga stoppen auktionerades en signerad Tony Hawk skateboard ut, en egendesignad Armin Strom klocka, Afrojacks Gumball-designade Pioneer mixer, Tommy Lee's signerade virveltrumma, Lewis Hamilton's F1 Puma förarhandskar och tillsist Deadmau5 specialdesignade huvudbonad. Verkligen föremål som man vet kommer skrapa ihop pengar, vilket allt





gjorde, totalt med startteamens insamling drog man in 157 560 dollar!

Innan flygresan över till USA hade man passerat Stockholm, Oslo, Köpenhamn, Amsterdam. I USA landade man i Reno och körde sedan vidare mot San Fransisco, Los Angeles och sedan till slutdestinationen Sin City, även känt som Las Vegas.

Årets Gumball rutt gick mellan Stockholm och Las Vegas.





What a journey, oavsett städer som Gumball 3000 bestämmer sig för att passera på sin årliga tripp kommer varje stopp mötas av stora folksamlingar. Maximilian Cooper har verkligen skapat något enormt här. Nästa år är det Irlands huvudstad Dublin som är startvärd och Istanbul i Turkiet kommer stå för målgången och den stora slutfesten.













Maximillion Cooper (till vänster) är grundaren av Gumball 3000. Här syns han med Dolph Lundgren



Mr. Bun B är en återkommande Gumballer och verkar ständigt ha ett leende på läpparna.





Undra om denna killen hört talas om GoPro?







Norge bjöd på en betydligt blötare ank-  
omst än Stockholm.







Jon Olsson lockar fram kamerorna när han anländer i sin Audi RS6-a designad Leif Tufvesson.





Youtubereportern Tim Burton mer känd som Shmee150 fastnade på två bilder.



Storleken har ingen betydelse. eller?





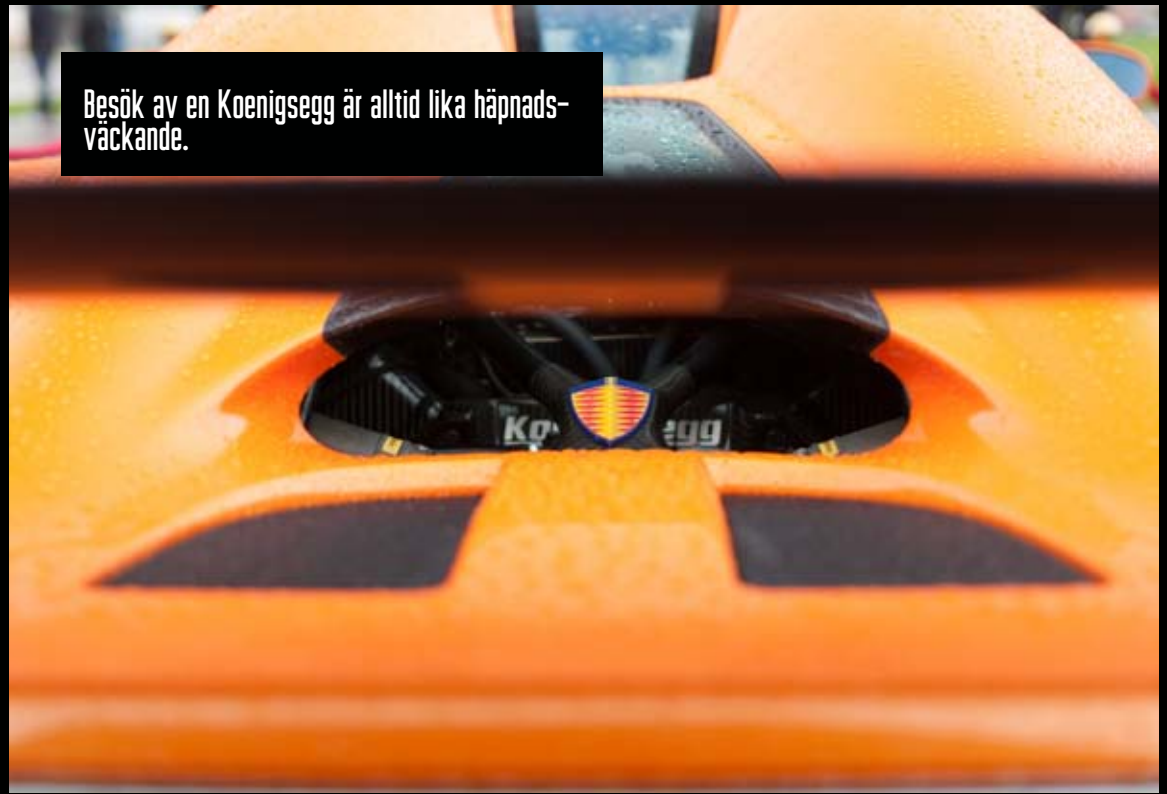
Den råasete bilen i år var kanske denna Ferrari 458 Italia Liberty Walk. Ren och skär ögongodis.







Besök av en Koenigsegg är alltid lika häpnadsväckande.





# X

## SONAX Xtreme Protect+Shine - Keramiskt lackskydd du kan lägga själv!

Skyddar lacken upp till 12 månader



"Lackskyddet sitter fortfarande kvar på min bruksbil efter drygt ett år. Har underhållit det med SONAX Brilliant Shine Detailer och bilen känns fortfarande "hal" att tvätta. Kommer definitivt att upprepa behandlingen i år igen."

Erick Ekholm



 Sonax Bilvård  
[sonax.se](http://sonax.se) [sonaxbilvard.se](http://sonaxbilvard.se)

**SONAX**<sup>®</sup>  
- det syns



**EVENEMANG**

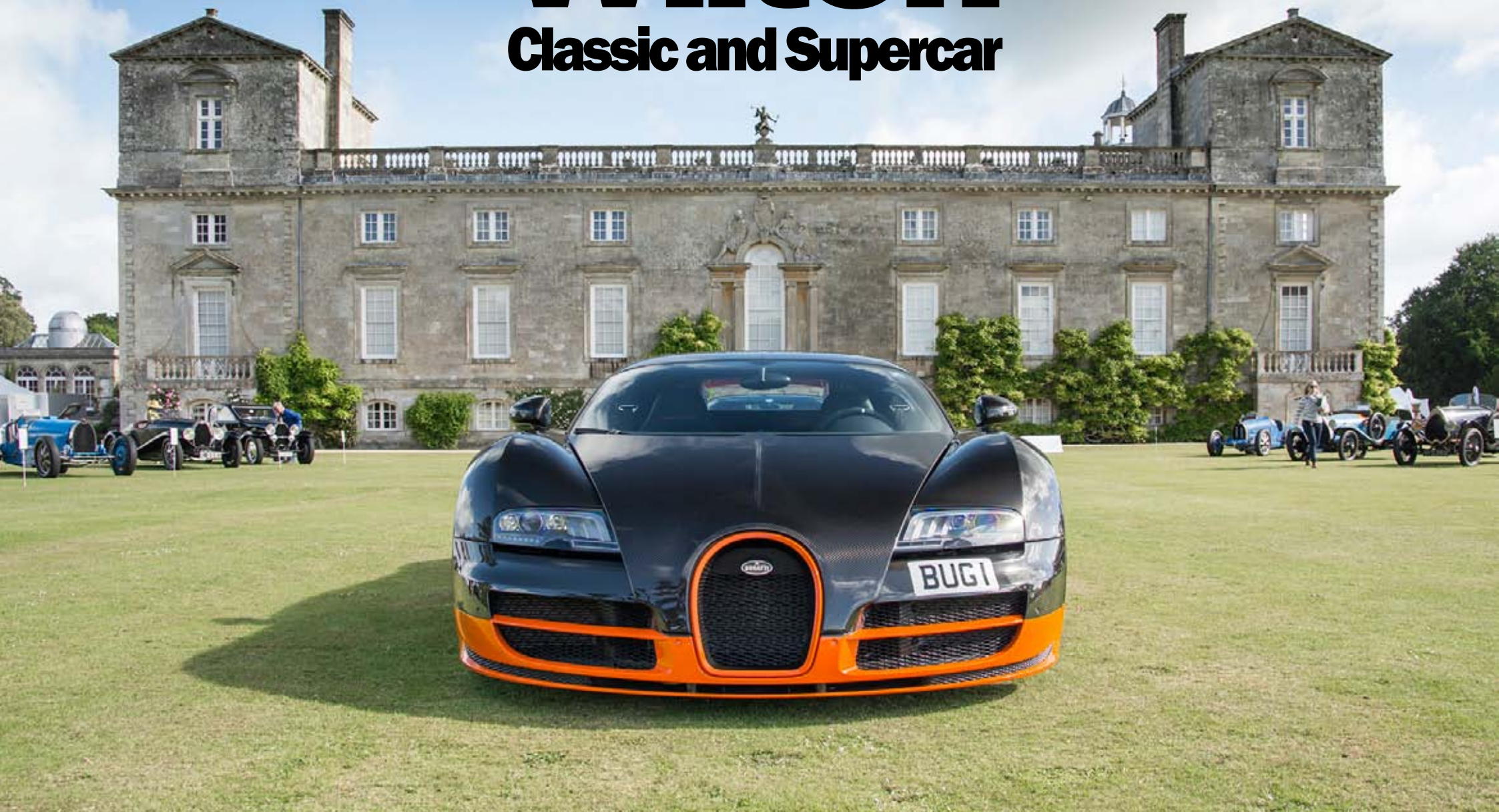
Text: Daniel Serénus

Foto:

[www.wiltonclassicsupercar.co.uk](http://www.wiltonclassicsupercar.co.uk)

# Wilton

## Classic and Supercar





I år lookades över 15 000 besökare till "The Wilton House" i England. En utställning som främst förser dem som älskar sportbilar. I år var lite speciellt då man valde att fira 10-års jubileumet av Bugatti Veyron. Denna ikon till supersportbil. Även kallad världens snabbaste serietillverkade bil. En ständig konkurrent till vår svenska stolthet Koenigsegg.

Till Wilton hade man lyckats få en fin samling Veyron bilar att visa upp sig.

Totalt var det över 500 fordon som ställdes ut och 100 av dessa är några av de absolut mest åtråvärda supersportbilar som tillverkats.

Värden för denna tillställning är husägaren Lord Pembroke





som årligen bjuder in till detta event. I år var det sjunde året man arrangerade denna tillställning. Att familjen Pembroke är frälsta av bensindrivna fordon är kanske ingen hemlighet.

Arrangemanget arrangeras tillsammans med motorentusisaster och det är kanske det som gjort det

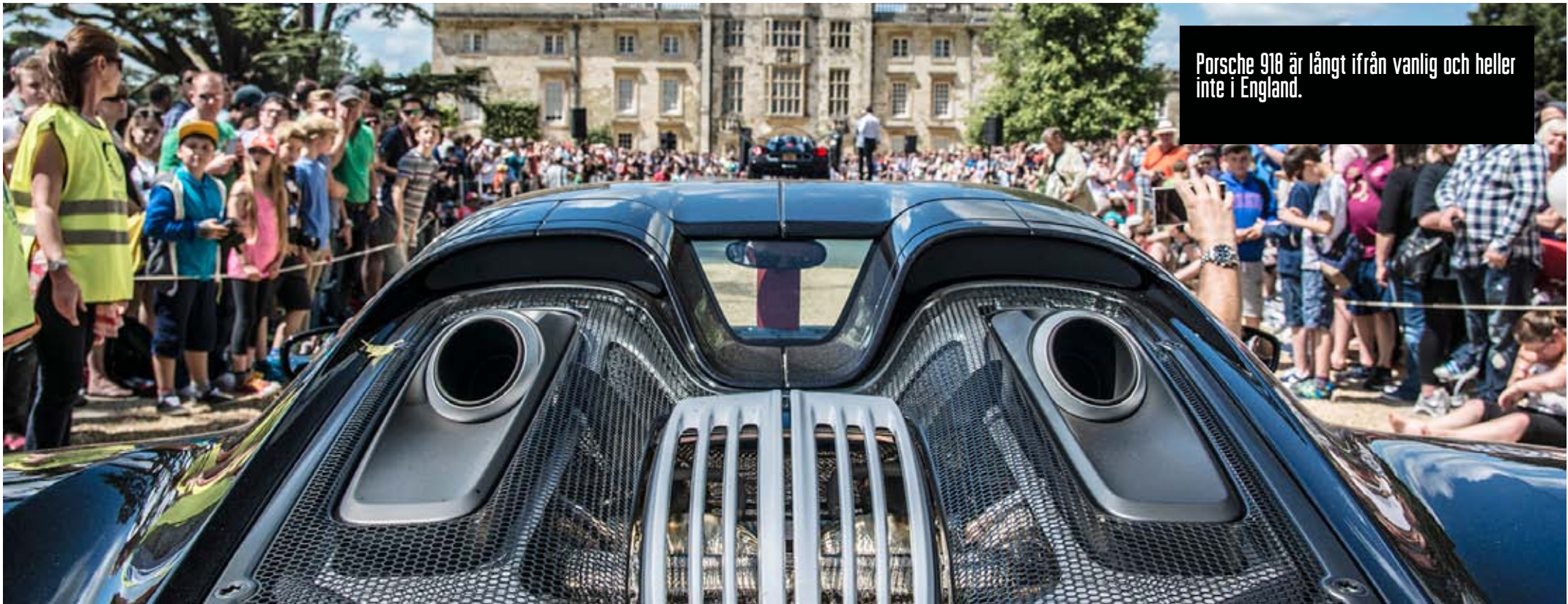
så populärt.

-Trodde inte eventet skulle leva upp till mina förväntningar, men det gjorde det med råge, säger Lord Pembroke



Lord Pembroke och tv-profilen Tiff Needell





Porsche 918 är långt ifrån vanlig och heller inte i England.





Ngheterna varvades med klassiker. Så här fanns något för alla smaker.



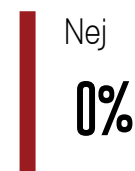
Enda nackdelen med träffen var väl att bilarna hade ratten på fel sida.



VI FRÅGAR  
PÅ REJSA.NU

SVERIGES STÖRSTA  
BANÅKNINGSFORUM

Kör du med R-däck?





# LEGENDS CUP

GELLERÅSEN 15 AUGUSTI  
FRI ENTRÉ - LÄS MER PÅ [STCC.SE](http://STCC.SE)



TILLSAMMANS MED  
**STCC** CARRERA CUP SWEDISH GT

IT'S  
VARRO



**MOST  
WANTED  
NEWS**

**Ferrari 488 Spider**

**Ferrari cabar ner**





Nyheterna gungar tätt just nu för den italienska biltillverkaren presenterat en rad aktiviteter i produktbudet. Vi har knappt hunnit ta in 488:an innan de nu presenterar den nya spiderversionen. Ferrari imponerar som vanligt med nya innovationer. Senaste design och innovationen är den nya hardtoplösningen, som trots extremt komplex design för att funka till den unika designen ändå sparar 25 kilo.

Det hjärta som bultar i denna senaste modell är en turboladdad V8





med 670 hästar och 760 Nm. En maskin som får denna lilla cabriolet att göra 0-100km/h på 3 sekunder och en topphastighet på 325km/h. Ferrari skryter om att bilen kommer att hålla en unik karaktär som

trots turbo ger den rätta Ferrari-känslan. De menar att deras kunder inte kommer att bli besvikna på nya 488:an.







**Overtake.se**



***MAPPNING, TRIMCHIP &  
EFTERMARNADSPRODUKTER***

Overtake, Barrsätragatan 8, 55626 Jönköping – 036-310862 – [info@overtake.se](mailto:info@overtake.se) – [www.overtake.se](http://www.overtake.se)



**MOST  
WANTED  
NEWS**

**Alfa Romeo Giulia**

**BMW utmanaren**





En Alfa Romeo härrör från en perfekt blandning av arv, fart och skönhet, vilket också ger skyhöga förväntningar runt om i bilvärlden. Och nya Giulia är inget undantag eftersom den bygger på tre drag från italiensk design: känsla för proportioner, enkelhet och omsorg för detaljer. Det är det "skinnet" som Alfa Romeo-stylisten har skapat med noggrann omsorg för mekaniska delar. För vid utvecklingen var det bilens tekniska struktur som stod till grund för dess form och proportioner.

För Alfa Romeo var de grundläggande kraven vid utvecklingen 50/50-viktfördelning och bakhjulsdrift. Det har uppnåtts genom att motorn och de mekaniska delarna är uppbyggda mellan fram- och bakaxeln. Det är också anledningen till att Giulia har väldigt korta överhäng, lång motorhuv, en kupé som "vilar" på bakhjulen och en muskulär bakdel som visuellt pekar ut var kraften släpps fri. Allt detta betyder en utsträckt hjulbas – den längsta i sin klass – men också en av de mest kompakta karosserna. Dessa proportioner bildar den dynamiska formen av en ellips i profil. Dessutom ger de rundade vinklarna och de omgivande pelarna ett droppformat utseende som påminner om Giulietta Sprint; en av de vackraste bilarna någonsin tillverkad.





En ytterligare aspekt av den italienska designen är "enkelhet" vilket tvetydigt innebär en av de mest komplexa processerna inom bilindustri: att designa en bil. Bakom en enkel och naturlig design som framhäver eleganta linjer och sofistikerad italiensk smak ligger ett komplext och långt arbete. Detta arbete genomsyrar hela Alfa Romeos historia med rena och avskalade linjer. Det är också anledningen till att nya Alfa Romeo har stark identitet genom endast några enkla drag: en linje längsmed sidorna som markerar dörrarna och ramar in dess handtag och den legendariska treklövern i fronten. Troligtvis ett av de mest kända och omisskännliga designelementen i bilens historia.

Nya Alfa Romeo Giulia har också ett system som aktivt justerar och hanterar aerodynamiken för bästa prestanda och grepp oavsett hastighet. Det, tillsammans med ett enastående lågt Cx-värde ger perfekt balans av kraften genom kurvor. Alla dessa system hanteras av chassits "hjärna" Chassis Domain Control som kontrollerar bilens elektronik för att optimera prestanda och körglädje i samtliga situationer. En ytterligare nyhet är också en moderniserad version av Alfa





DNA vilket ändrar bilens dynamiska karaktär beroende på förarens val: Dynamic, Natural, Advanced Efficient (ett eco-läge som för första gången implementerats i en Alfa Romeo) och det naturligtvis Racing-läge (på prestanda-versionerna).

För att minska den totala vikten består bromssystemet av aluminiumkomponenter och keramiska skivor, samtidigt som sätena har ramar av kolfiber. Men trots all denna viktoptimering har karossen klassledande vridstyvhet för att garantera långsiktig hållbarhet, låg ljudnivå och komfort och väghållning även i de mest extrema situationer.

Passagerarutrymmet i den nya bilen erbjuder det bästa när det gäller kvalitet, säkerhet, utrustning och komfort med en specifik Alfa Romeo-detalj: förarens centrala position. Det är ingen slump att bilens huvudsakliga reglage är sitter monterade i ratten, som på en Formel 1-bil, där föraren justera Alfa DNA-lägena och infotainment-systemet genom två användarvänliga rattar.

Text & Foto: Alfa Romeo





**MOST  
WANTED  
NEWS**

**Nya Opel Astra**

# **Massage och välmående är Opels nya melodi**





Ett team av över 100 ingenjörer och tekniker på Opel har arbetat med utvecklingen av nya ergonomiska säten för Opel Astra, som har både massagefunktion, ventilation och värme.

Sätena är en av de dyraste och mest krävande komponenterna vid utvecklingen av en ny bil. De står för cirka tio procent av bilens pris. Sedan Opel Signum släpptes 2003 har Opel erbjudit ergonomiska säten för Mokka, Meriva, Zafira Tourer, Astra, Cascada och Insignia, och på grund av komplexiteten i att utveckla nya säten började Opels ingenjörer och tekniker redan för fem år sedan att utveckla säten för nya Astra. Opels ergonomiska säten är godkända av tyska AGR organisationen, en sammanslutning av läkare och kiropraktorer som specialiserat sig på ergonomi och ryggbesvär. Opel har fått flera utmärkelser för de nuvarande AGR-sätena men i den nya Astra går Opel ett steg längre när det gäller sittkomfort och ergonomi i en bil. De nya sätena har en mängd olika inställningsmöjligheter, inklusive justerbart sätesbredd. Som tillval erbjuds massage, värme och ventilation, så en längre resa blir nästan som en liten wellness kur. De nya sätena har också höjdjustering, vilket gör det möjligt för långa förare att sitta lågt i bilen - och kortare förare att sitta högt om de så önskar. Avståndet mellan den lägsta och högsta inställningen är 65 millimeter.

Opel har fokuserat på viktminskning i den nya Astra, även när det gäller de nya sätena som är tio kilo lättare än de nuvarande ergonomiska AGR-sätena för Astra. Vik-





tminskningen omfattar både fram- och baksätet. Trots en något kortare hjulbas finns gott om utrymme i kupén där i synnerhet baksätet har förbättrats. Förklaringen är den ökade användningen av starkare lättviktsmaterial med hög hållfasthet och lätta skummaterial i sätets uppbyggnad som gör det möjligt att göra ryggstödet smalare till förmån för benutrymme för baksätesspassagerarna. Jämfört med den nuvarande Astra har benutrymmet för baksätesspassagerarna ökat med 35 millimeter. Med möjligheten att få värme i de två ytterplatserna i baksätet har wellnessavdelningen även nått baksätet



Bild & Text: Opel







# VN Vinyls

YOUR WRAPPING SUPPLIER



WWW.VNVINYL.S-SE

SHOP  
ONLINE

WWW.VNVINYL.S-SE





# Vi testar ny insektsbortagare



Våren, sommaren och en ljummen höst är allt vi kräver att få som svensk. Men det finns något vi hatar mest av allt och det är mygg. Det blir heller inte bättre när myggen och dess släktingar samt vänner väljer att begå självmord med hjälp av en bil. För när en insekt väl placerat sig i grillen är den ta mig f\*n omöjlig att få bort. Så när Sonax kontaktar redaktionen för att vi skall få äran att testa deras nya Insects Sta , en insektsborttagare som man påstår sig fungera. Med viss skeptism väljer vi att hårdtesta produkten för att se om den håller måttet. Vill påstå då att vi testat en hel del likande produkter genom åren. Till och med insektssvampen som ger små repor på lacken.





## Test 1

### Metod:

Produkten applicerades och vi lät den verka i ca. 3 min som anvisningen säger. Sedan spolade vi av bilen med vanlig vattenslang.

### Resultat:

Tyvärr får vi inte den där häpnadsväckande effekten vi hade hoppats på. Ca. 25% av insekterna försvinner. Tyvärr sitter mycket kvar efter 3 minuters verkan.

## Test 2

### Metod:

Produkten appliceras och får denna gång verka ytterligare 3 min och har då totalt 6 min verkningstid. Sedan gör vi som tidigare sprutar på med vattenslangen.

### Resultat:

Resultatet blir bättre än tidigare. Ca. 60 % av insekterna försvann när vi dubblade tiden.

## Test 3

### Metod:

Denna gång applicerade vi först produkten och arbetade in den med en svamp. Vi lät den verka i 3 min som instruktionen säger.

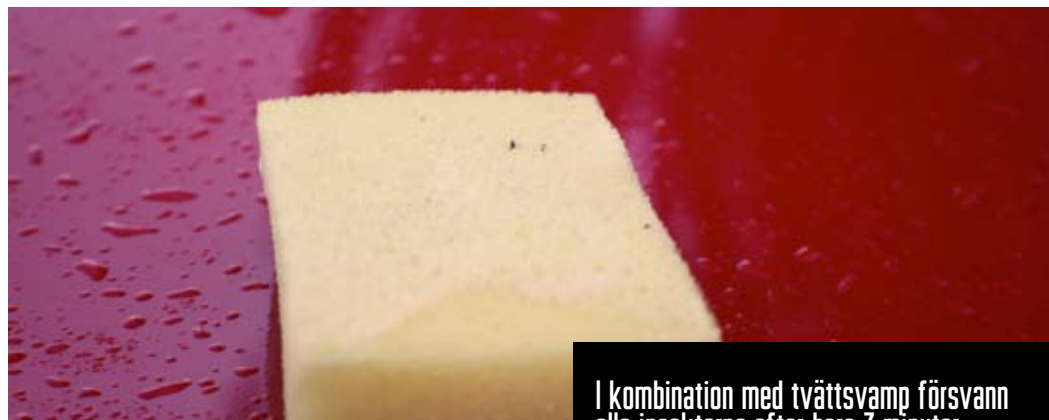
### Resultat:

Nu funkar det riktigt bra. Vi behövde inte ens ta i för att de irriterande insekterna skulle försvinna. Vi rekommenderar produkten om du använder en trasa eller svamp

## Så tycker vi:

Testmetod nummer 3 visade bästa resultat. Alltså denna produkt tillsammans med en vanlig tvättsvamp är en succé kombination

Pris: 99kr



I kombination med tvättsvamp försvann alla insekterna efter bara 3 minuter.







# Framtidens blodprov visar om du får hjärtinfarkt eller inte.



Sedan Hjärt-Lungfonden startade för 110 år sedan har hjärtforskningen nått det ena genombrottet efter det andra. Se illustrationerna runt texten. Pacemakern, hjärt-lungmaskinen, betablockerarna och alla de andra milstolparna i forskningens historia räddar idag livet på tusentals människor – varje år.

### Nästa avgörande genombrott står för dörren

Nu står forskarna inför nästa avgörande genombrott. Det handlar om att kunna förutsäga vem som får hjärtsjukdom. Kommer du att drabbas eller inte? Dina barn, dina barnbarn, en kär vän? Genom ett enkelt blodprov kan din läkare avgöra det och fler liv kan räddas.

### En världsunik kunskapsbank

Det blir möjligt tack vare en världsunik kunskapsbank som ska byggas upp på våra universitetssjukhus. Med avancerade provtagningar av olika slag kan man hitta de riskmarkörer som varnar för hjärtsjukdom. Upptäcka faran och kunna ge skräddarsydd behandling så att hjärtsjukdom aldrig behöver uppstå.

Många tiotusentals givare ger generösa gåvor till Hjärt-Lungfonden. Jag är med – och din gåva behövs också.

Vi måste bli fler som ger till forskningen.

**Ring 0200-89 19 00**  
ELLER GE DIN JUBILEUMSGÅVA PÅ  
[www.hjart-lungfonden.se](http://www.hjart-lungfonden.se)

**Hjärt  Lungfonden**  
TILLSAMMANS RÄDDAR VI LIV

**VAR MED OCH SKAPA  
NÄSTA STORA  
GENOMBROTT!**



# Sebastian Bryant-Meisner

# #Blogg





# Mitt avslut

Efter några lärorika och otroligt roliga månader hos Greenlight Magazine så kommer jag nu att gå vidare i bloggvärlden. Jag måste tacka för alla positiva inputs, konstruktiva kritik och allmänt lovordande! Det gör att en skrivande man blir mer motiverad att skriva om det som vi alla älskar. Bilar.

Tack än en gång och hoppas vi ses på banorna i framtiden (helst Ringen eller Spa!)

Mig kommer ni se på annan plats inom kort!

Speciellt tack till Greenlight Magazine som gav mig möjligheten att utvecklas hos er!

Lev väl, kör lugnt, bromsa sent och gasa tidigt!

*Kaptenen*

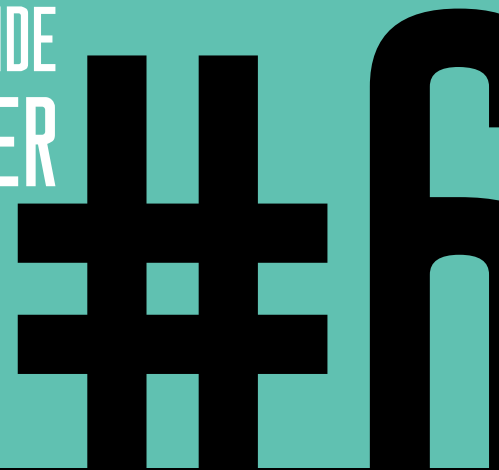


**# Rule no.1**  
Subscribe today



KOMMANDE  
NUMMER

Sep



**Raceism Polen**

Evenemang

**Stort reportage från Gatebil Rudskogen**

Evenemang

**Vallåkra Träffen**

Reportage

**Massa Sportbilsnyheter**

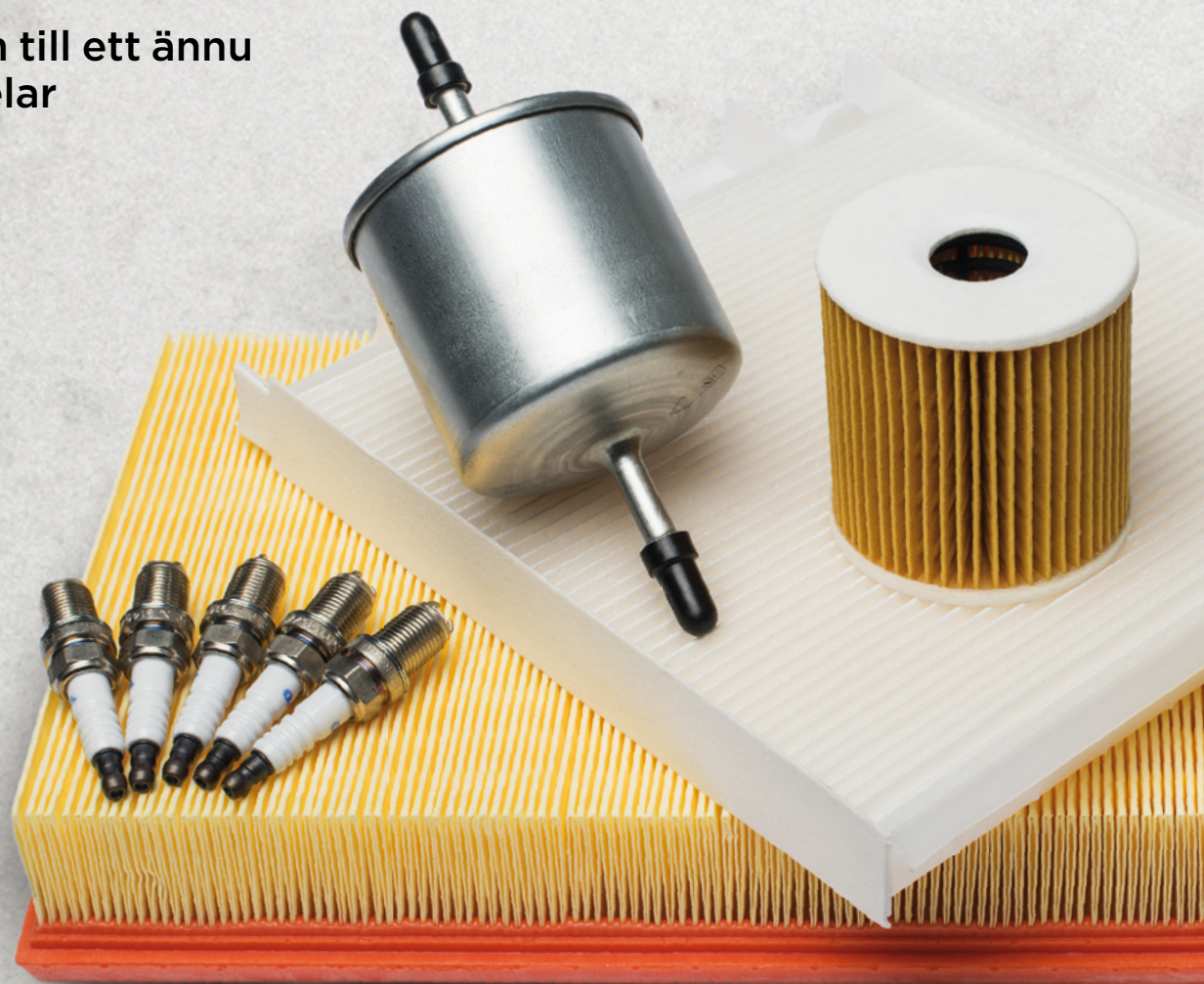
Nyheter





# Sommarkampanj 20% på servicedelar!

Mellan den 10-16 augusti kan du fixa bilen till ett ännu bättre pris. **20% extra rabatt** på servicedelar  
(gäller även luftfilter, kupéfilter, bränslefilter och oljefilter)



## Skruvat.se

Bra bildelar till skruvade priser

Kampanjen gäller 10-16 Augusti 2015, endast privatpersoner, kan Ej kombineras med andra erbjudanden eller rabatter.