

GREENLIGHT

MAGAZINE



11
sidor
Elmia



Lukas 007-projekt - Nya Lamborghini - Kia GT
Historien om Aston Martin - Aerodynamik, del 3

38



5



50



15



66



Innehåll

5 | 00Z
Reportage

13 | Vi tar pulsen på Helene Nordbäck
Vi frågar ut en bilbyggare

27 | Linas Blogg "NYHET"
Lina bloggar fritt om sitt motorintresse

38 | ELMIA 2013
Evenemang

50 | Historien om Aston Martin
Artikel

66 | Spyker är tillbaka
Sportbilsnyhet

REDAKTIONEN 2009 grundad

Christoffer Talvis
Chefredaktör / Marknad

Daniel Serénus
Grundare / Reporter

Rani
Fotograf

Tommy Lindblad
Korrekturläsare

Lina
Bloggerska

Nisse Nilsson
Fotograf

Fredrik Berglund
Fotograf

Kontakta oss via E-mail:

info@greenlightmag.se

Utgivning: 8 nummer / år

Vi reserverar oss för eventuella stavfel och felaktigheter.
Fotograf första sida: Christoffer Talvis

Vinden i flinten och sommar snart här.

Alla inom bilbyggarkvärlden börjar sin säsong efter Elmia och sportbilarna börjar komma ut ur vinterdvalan direkt när den första vårsolen är här. Om jag ens ska lägga energi på att förklara Elmia som man kan läsa allt om i detta nummer? Beslutet är nej. Istället väljer jag att fokusera denna ledare på roligare saker, som att vi t.ex. fått en ny medarbetare på tidningen. Äntligen kommer det in lite kvinnlighet i denna mansdominerade tidning. Det är Lina från Uddevalla som kommer att få utrymme att skriva i tidningen. Vi kallar avsnittet "Linus Blogg" och hoppas på att Lina kan hjälpa tidningen att få ett ännu mer utbrett läsarutbud.

Sedan måste jag lägga ner lite energi på Kina och Hong Kong, då denna ledare skrivs på ett tåg mellan staden GuangZhou i östra Kina och Hong Kong. Först måste jag avråda att ta körkort här om du överhuvudtaget ens tänkt tanken. Här kör man bara ut i en korsning

och hoppas på det bästa. Heldragen linje betyder inget i Kina och poliserna kommer knappast stoppa dig varken för fortkörning eller fara i trafiken. Om du cyklar, välj då färdriktning mot trafiken och samma gäller mopeder. Om det dyker upp blåljus i backspegeln är det bara att ta det lungt, alla poliser kör med det på dygnet runt. Sedan om ni trodde Kina var fattigt, glöm det, här finns fler rika än man kan tänka sig. Vad sägs som Audi A8 och Mercedes 500 Brabus som vardagsmat. Men trots detta ser du knappt några olyckor. Kan framgången vara att bilarna inte är försäkrade, utan var och en får betala skador på sin egen bil?

Hong Kong är dock något bättre. Samt här råder vänstertrafik och då gäller det att också stå till vänster i rulltrappan. Det kommer lite mer bilder och reportage från min resa i ett kommande nummer av tidningen.



Ljudia
SOUND & LIGHT
www.ljudia.se

Gå inte miste om våra
grymma **erbjudanden**
www.facebook.com/ljudia



Ljudiadagen 25: maj



Förrådsgatan 12, Mariestad, Sverige.

Sound - Light - DeeJays
X-Masters



Discjockeys
Ljudanläggning
Rökmaskiner
Ljusanläggning

För:

Öttält - Bröllop - Kalas - Nattklubb
Party - Tema fester - Rajraj - Studenten
Ölhävertävlingar - Rock'n'roll
Fylleslag - Grisfester - Beach partyn
Scener - förfester - Efterfester eller
något annat kul!

www.x-masters.se

KOOZ

Med licens att Koozifiera

Nu har Eksjös Mr Q varit i farten igen. Denna gång med en bil som många anser vara den mest välbyggda och genomtänkta hittills.





Ingen Bond-bil utan lite dolda vapen.

Bara genom att se namnet 00Z fattar ni direkt vem som är byggherre. Bokstaven Z finns alltid med i bilarnas "namn" och är ett kännetecken för personen. Lukas Koos har alltid varit ett fan av James Bond och ville nu göra sin egen tolkning av en Bond-bil. När det kommer till att bygga bilar är han lite av en "secret agent" som varje gång hållit sina bilar hemliga ända fram till premiärvisningarna. Han låter bara de trogna på högkvarteret få information och bilder under uppdraget.

Att äntligen få bygga något som man velat göra under så många år känns riktigt skönt, säger Lukas glatt.

När Lukas av en slump råkade se en bild på Vega-bodykitet till en Hyundai Genesis insåg han direkt att detta skulle bli en perfekt bil att bygga. Perfekt av den anledningen att kitet hade många drag som fick tankarna att gå till Aston Martin, vilket är ett bilmärke som man sett i nästan alla Bond-filmer. Men en ännu viktigare sak, den generationen av bilmodellen hade ingen byggt om tidigare.

Jag vill göra mina byggen

så unika som möjligt, inte speciellt kul att bygga om en bil som man ser på varje träff, säger Lukas med ett stort leende.

När både bil och bodykit var hemma i Eksjö började monteringen och modifiering av kitet. Det dröjde inte många kvällar innan allt satt på plats. Men Lukas är inte den som nöjer sig med ett färdigt kit, utan har kapat och fixat i varanda bit av det, vilket bland annat resulterat i att det är breddat både fram och bak.

När grovgörat var klart kom den tråkiga biten som alla bilbyggare skulle vilja slippa; finliret med spackling och slipning. Här fick Lukas en hjälpsam hand från Adrian på Adrian Styling som varit med på ett hörn på några av Lukas bilar.

Det är skönt när man har vänner omkring sig som gärna vill hjälpa till, vilket uppskattas till fullo, säger Lukas.

Bara för att en sak går lätt,

Lukas Koos i egen hög person.



innebär inte det allt gå som på räls. Det skulle visa sig att det mesta som Lukas och hans högra hand, Martin "Daliz" Dahlberg, började med skulle strula eller ta extra tid. Ibland kunde man inte bara skylla på arbetet som utfördes, utan att produkter inte dök upp till de datum som blivit lovade.

Något som vi sett på många av Lukas bilar är att han fullföljer det valda temat fullt ut, vilket gör att helheten blir hundra gånger bättre. Exempelvis hittar man små missiler i de små luftintagen i fronten, 00Z däckventiler, egna emblem som ser ut som Aston Martin-emblemet. Kanske väldigt små saker men ack så viktiga. När Lukas kände sig nöjd med karossen, tog hans egna lackerare, Vaidas, över och gjorde finliret på karossen innan den gråa kulören "Casino Royale" las (vilket för övrigt är en Aston Martin-kulör). För att efterlikna Aston Martins jubileumsmodell, så lackades taket svart.

Invändigt byggdes en mitt-panel som går hela vägen bak till ryggstödet i baksätet. Givetvis med glas och LED-slingor och med plats för glas och en flaska Bollinger (Mr. Bonds favoritchampagne),

Lukas har fått den lite tråkiga Hyundai Genesis att se riktigt trevlig ut.





allt för att kombinera lyx och James Bond. Sedan är det ju ingen Bond-bil utan ett fack med brytare för att avfyra vissa vapen, men i Lukas fall startar dessa knappar TV-skärmar och strobar med mera.

Lukas bilar gillar att spela hög musik och denna bil skulle inte bli något undantag. Inne i kupén hittar du 10 Infinity-högtalare och det räcker gott och väl med dom, med tanke på att kupén inte är speciellt stor. Lagom när dörrsidorna var helt klara och allt skulle hängas på plats, upptäckte Lukas att de tog i sidan på framstolarna när dörren stängdes.



Borde ha testat innan, men tyckte vi hade mätt bra så det skulle inte vara några konstigheter. Det var bara att riva isär dörrsidan och bygga om det igen, säger Lukas lite besviket.

I bagagen är baslådan snyggt inkapslad av paneler klädda i diamantmönstrad vinyl. Även här hittas lönnfack som åker ut med hjälp av hydrakolvar och som även går att styra med fjärr. Lådorna innehåller de klassiska tjänstevapnen Walther PPK och Walther P99, spionklocka, solglasögon, penna. ...ja, allt som en spion behöver. På insidan av kolfiberbagageluckan sitter tre TV-skärmar monterade. Hela insidan är stilrent byg-

gd, men ändå Koozifierad. När Lukas var nöjd med paneler och andra detaljer som gjorts om, kördes många delar ner till Hans-Ove på Inredningsverkstaden. Där kläddes delarna om i snygg vinyl och alcantara. Alcantaran har fått silvriga stickningar i diamantmönster och nackstöden har fått tryckta 00Z-loggor. Denna klädsel gör att inredningen får en väldigt exklusiv känsla, vilket man även får när man sitter i en Aston Martin. De delar som inte Inredningsverkstaden klätt om, har Lukas själv klätt med den diamantmönstrade vinylen som ni kan se i hela bagagen.

När Inredningsverkstaden var klar, for Lukas direkt iväg för att hämta hem delarna. Sedan återstod bara återmontering och några andra smådetaljer som skulle fixas till.

Några detaljer som Lukas är extra nöjd med på bilen är flipp-platen som sitter både bak och fram på bilen; ett regnummer för utställningar och ett med bilens egna. En annan väldigt läcker detalj som vi fastnade för är startknappen, vilken sitter monterad i växelspaken.

För första gången sen Lukas började sin bilbyggarkarriär stod bilen helt klar hemma i garaget cirka två veckor innan premiärvisningen. Den

The image shows the interior of a custom Aston Martin car. The steering wheel is a racing-style wheel with a black leather grip and polished metal spokes. The dashboard features three circular digital gauges on the left side. The center console has a gear shifter with a silver knob and a handbrake. The seats are upholstered in a dark material with a diamond-quilted pattern. The overall aesthetic is high-end and performance-oriented.

Elegans.

tiden ägnade Lukas åt att göra rekvisitan till montern klar, samt vila ut (vilken annars är en bristvara hos personer som ska ställa ut sin bil på Elmia). Som alla hans tidigare byggen, så skedde premiären på Bilsport Performance & Custom Motor Show, som i vanlig ordning arrangerades på påskhelgen. Vi kan väl summera det hela med att Lukas inte kunde få en bättre start på säsongen, hela 4 priser fick han med sig hem till Eksjö! People's Choice Performance, 3:e pris Best Interior (Hall B), Best Decoration (Hall B), Top Ten (Hall B).





FAKTA

Namn: Lukas Koos

Ålder: 35

Bostadsort: Paradis utanför Eksjö

Arbete: Tryckeri på Optimera

Fritidsintressen: Bilar, Filmer, TV Spel & Fixa hemma på gården

Bilmodell: Hyundai Genesis R Spec

Årsmodell: 2010

Hur länge har du/ni ägt bilen: Hösten 2012





Hur kom det sig att du började intressera dig för bilar?

Det har jag nog alltid varit, då jag har en far som importerade amerikanska muskelbilar redan på 70-talet. Men mitt intresse utvecklades mer och mer under tonåren. Höll på mycket med hästar när jag var yngre, men när jag fyllde 18 så blev intresset för flera hästkrafter större och mitt bilintresse var ett faktum!

Om du skulle ranka dig själv som bilbyggare mellan 1-10 , vilken nivå tycker du att du ligger på?

Oj, bilbyggare! Jag vet inte ens om jag vågar kalla mig själv för bilbyggare? Men visst jag gillar att förfina, har egna ideer och tankar. Men utan hjälp från min sambo hade jag aldrig klarat av allt som förändras och byggs om på min bil!

Vilken är din värsta garageupplevelse?

Jag har nog ingen direkt värsta garageupplevelse. Skulle nog säga att det var förra våren när bilen äntligen var uttagen och jag var på väg för att montera ny dekor på den. Då blev jag påkörd baki-från och bilen blev stående i över 1,5 månad innan jag kunde börja köra.

Vilken del i bilbyggarkonsten är du sämst på?

Att se helheten innan det är klart!

Har du någon förebild inom bilbyggandet?

Bra fråga faktiskt! Jag vet inte.

Bästa garage drycken?

Red Bull eller kaffe!

Så mycket tid i veckan lägger du på bilar?

Oj, alltför många tror jag. Eftersom jag jobbar med bilar så ser jag bilar varje dag och mina egna



Fakta

Namn:

Helene 'hellen' Nordbäck

Ålder:

30

Bor:

Tumba Stockholm

Arbete:

Egenföretagare, driver Brotec.nu med min storebror Johan

Civilstatus:

Sambo

Pulsen

pysslar jag om dagligen. Jag tror jag kan säga att jag lägger ner mer tid på bilar än vad jag hade kunnat tro för några år sedan. Men det är ett himla roligt intresse!

Håller du på med något projekt just nu och i så fall vilket / vilka?

Ja, min EVO X som ska byggas om. Vi ska i med fullbur, ordentliga stolar och ratt. En ordentlig satsning på chassi och även en del utseende. To be continued!

Bygget finns att följa på www.facebook.com/hellenspinkevolution



Musik

Topplistan av
dj: Daniel S

- 0.1** DAFT PUNK
Get Lucky ft. Pharrell Williams
- 0.2** DAVID GUETTA/NE-YO/AKON
Play Hard
- 0.3** JOHN DE SOHN
Dance Our Tears Away
- 0.4** MACKLEMORE & RYAN LEWIS -
Thrift Shop ft. Wanz
- 0.5** ONE REPUBLIC ft. ALESSO
If I Lose Myself

THE JOKER:

Nause, Darwin & Backwall
Move

presenteras av:





Låt dina kläder tala - enkelt och effektivt med designade kläder! Skräddarsytt efter din designidé e-posta eller ring för mer info.

Du designar
WWW. *Dinjacka*.SE
Vi förverkligar

www.dinjacka.se
info@dinjacka.se 08-759 57 80

83:e upplagan

Geneva International Motor Show

11 proppfyllda dagar med besökare från världens alla hörn.



Vad sägs om cirka 62.500 besökare per dag? En helt sinnesjuk siffra; alltså totalt runt 690.000 besökare på dessa 11 dagar. Arrangören var nöjd med den siffran trots att det var fler besökare förra året. Inne i mässhallarna stod de flesta av alla större biltillverk-

are med ett gäng bilar, varav 130 premiärvisningar. Ett stort antal trevliga världspremiärer ägde rum på Geneva Motor Show, t.ex. Koenigsegg Agera S Hundra, LaFerrari, Mercedes A45 AMG, McLaren P1 och Corvette Stingray Cab. Utöver detta hade många biltillverkare



konceptbilar på plats.

En annan bil som stack ut från mängden, var tyska tuning-firman Hamann's ombyggda Range Rover Vogue som vi på tidningen gillade skarpt. Det var även många som hade sett fram emot Lamborghini Veneno.

I mars nästa år ska vi själva försöka vara på plats på Geneva International Motor Show.



Kul men vinyl!



Svensk i ny färgkombination.
Koenigsegg Agera S Hundra



ABT's version av nya Audi A4.



AC Schnitzers nya versioner av 3- och 5-serien.





Italienska Gemballa.



Mycket folk vid avtäckningen av nya LaFerrari.



Hyundai tar steget mot WRC-rally.



Elbilstrenden fortsätter.
BMW visar upp sitt elbils-
koncept.



Taklös Toyota FT-86







HOVA.COM

Grill XC-Look Svart Volvo 960/965/S90/V90



1 295,00 kr

Stylingfilm med Sticker-Design



NYHET

695,00 kr

STÖTFÅNGARSKYDD

STÖTFÅNGARSKYDD >>>

NYHET

GREENLIGHT MAGAZINE PRESENTERAR

Lina's | BLOGG



Hejsan alla läsare på GreenLight Magazine! :)

Mitt namn är Lina Henke och jag är en biltokig tjej på 24 år och bosatt i vackra Uddevalla i Bohuslän. Jag har fått den stora äran att få skriva några rader i denna fantastiska nätbaserade biltidning, GreenLight Magazine. Jag har själv läst GreenLight sen dom började att publicera denna tidning och hur bra är det inte med en gratis webbaserad biltidning med grymma reportage?

Som sagt är, tycker jag det är jättekul att jag som tjej, bilintresserad, blivande fastighetsmäklare, samt även en uttrycks- och åsiktsfull bloggare, fick frågan att skriva några rader just här. Min första tanke var: "Vad ska man skriva om?", men det var ju ändå ganska så självklart att jag ska skriva om något bilrelaterat... Ja! Bilträffar och events!

Och det bästa av allt är ju att jag fick starta att blogga här på GreenLight nu när våren är här och sommaren är på väg och det är ju just nu alla bilträffar startar och events sätter igång! Och detta har jag sett fram mot ända sen sista träffen ägde rum förra sommaren/hösten. :) Och jag

känner på mig att 2013 kommer att bli ett grymt år! Eller hur?

Jag började vid 16 års ålder att intressera mig för bilar. Började nog med att min gamla pojkvän var mycket intresserad och spenderade mycket tid med sin bil och vad då gäller kärlek och förhållande, betyder det då att vill du hålla ett förhållande vid liv när du har en partner som älskar sitt garage lika mycket som dig så är det där du får hålla till också. Haha! Detta var då helt okej för mig då jag tyckte det var skitkul, rent ut sagt att spendera mycket tid tillsammans i garaget. Jag ville bara lära mig, lära mig så mycket som möjligt! Då killar oftast har den förutfattade meningen om att tjejer är totalt LIVRÄDDA för att få lite skit under naglarna, så bevisade jag då raka motsatsen! På den tiden var det nästintill enbart bilmärket Volvo som var intressant i mina ögon. Jag måste då säga att det har totalt blivit förändrat i dagens läge. I mina ögon är, eller har, Volvo blivit väldigt stämplat vad har att göra med vad folk kan kalla bilar för; "pilsnerhäckar". Ja, tyvärr så tyck-



Mitt namn är Lina Henke och jag är en biltogig tjej på 24 år och bosatt i vackra Uddevalla i Bohuslän. Jag har fått den stora äran att få skriva några rader i denna fantastiska nätbaserade biltidning, GreenLight Magazine. Jag har själv läst GreenLight sen dom började att publicera denna tidning och hur bra är det inte med en gratis webbaserad biltidning med grymma reportage?

Som sagt är, tycker jag det är jättekul att jag som tjej, bilintresserad, blivande fastighetsmäklare, samt även en uttrycks- och åsiktsfull blogger-ska, fick frågan att skriva några rader just här. Min första tanke var: "Vad ska man skriva om?", men det var ju ändå ganska så självklart att jag ska skriva om något bilrelaterat... Ja! Bilträffar och events!

Och det bästa av allt är ju att jag fick starta att blogga här på GreenLight nu när våren är här och sommaren är på väg och det är ju just nu alla bilträffar startar och events sätter igång! Och detta har jag sett fram mot ända sen sista träffen ägde rum förra sommaren/hösten. :) Och jag känner på mig att 2013 kommer att bli ett grymt år! Eller hur?

Jag började vid 16 års ålder att intressera mig för bilar. Började nog med att min gamla pojkvän var mycket intresserad och spenderade mycket tid med sin bil och vad då gäller kärlek och förhållande, betyder det då att vill du hålla ett förhållande vid liv när du har en partner som älskar sitt garage lika mycket som dig så är det där du får hålla till också. Haha! Detta var då helt okej för mig då jag tyckte det var skitkul, rent ut sagt att spendera mycket tid tillsammans i garaget. Jag ville bara lära mig, lära mig så mycket som möjligt! Då killar oftast har den förutfattade meningen om att tjejer är totalt LIVRÄDDA för att få lite skit under naglarna, så bevisade jag då raka motsatsen! På den tiden var det nästintill enbart bilmärket Volvo som var intressant i mina ögon. Jag måste då säga att det har totalt blivit förändrat i dagens läge. I mina ögon är, eller

har, Volvo blivit väldigt stämplat vad har att göra med vad folk kan kalla bilar för; "pilsnerhäckar". Ja, tyvärr så tycker jag att det finns flera kapade 740/940 än vad det finns snygga, cleana och riktiga snygga byggen! Självklart så är detta en åsikt utifrån min synvinkel och det är inte att jag menar att det inte finns snygga Volvo-byggen! Absolut, men Volvo är en billig bil och därmed ett bra första bygge kanske?

Sedan jag var 16 år så har jag åkt på massvis med bilträffar, mässor och events. Har älskat varje sekund från att man kommer dit. Är det bara jag eller visst är det en speciell samhörighet vad gäller allt folk som man möter där? Jag har träffat så många av mina vänner och bekanta via mässor. :) Såklart, förhoppningsvis är man ju där för samma orsak och har då ett gemensamt intresse? Att få se snygga bilar och även att kanske få lite inspiration, knyta lite kontakter eller bara lära känna nytt folk? :)

Jag har ju däremot tappat lite vad gäller bilträffar nu för tiden, eller har jag kanske bara blivit eller känner mig för gammal för vissa träffar? Haha. Jag var på min första bilträff för i år, på Överby köpcentrum i Trollhättan stad. Men tyvärr tyckte jag inte att denna bilträff levde upp till vad jag förväntade mig. Enligt mig tycker jag en bra bilträff skall leverera lite "klass". Ja, ta mig rätt, men om det första man ser när man anländer är folk som står och "svinar" rent ut sagt, skrivet på min otroligt vackra dalsländska. Jag har en massa åsikter angående detta, men vill inte nu i första artikeln jag skriver vara så enormt uttrycksfull som jag kan vara. Haha. Men jag kan i alla fall med att skriva att kan du inte hantera alkohol så har du enligt mig inte något att göra på bilträffar där det faktiskt finns dyra bilar och folk som är rädda om saker och ting som andra då tydligen inte verkar vara.

Det är på så sätt man kan säga att det finns seriösa eller oseriösa bilträffar! För min del så drogs mina blickar till några underbara Evo's som stod parkerade där. Väldigt fina bilar och

Första turen med Andreas för i år. :)



önskar mig inom snar framtid min egna.
;) Vi får väl se vad som sker! Haha.

Fast nu ser jag framemot Gatebil som drar igång nu i maj, den 24-26, på Vålerbanan i Norge. Jag försöker att åka på varje Gatebil-träff därför att jag tycker att det är det bästa med hela sommaren! Förra året åkte jag tillsammans med vårt team, Team Baconstrip. :) Man kan ju inget annat än att älska namnet och detta lägger man helt klart på minnet! Gissa om vi älskar bacon och bilar? ;)

Bilen som vi har med oss är en S14 som ägs av Andreas Demerholtz, 25 år gammal, från Ellös. Andreas införskaffade denna bil förra året i Augusti. Var meningen att vi skulle ha kört bilen första gången på Gatebil på Rudskogen i september, men någon dag innan så rasade tyvärr motorn och nu i vintern har vi mekat en hel del med bilen!

Han var och körde första gången för i år på Gröndal nu i april och då började bilen att brinna lite smått p.g.a. lite oljeläckage, men det gick bra som tur var. ;)

Lite info: Detta är ju en Nissan S14, men har en S15-front. Under vintern har vi tagit ur hela inredningen och därmed lättat bilen till ca. 1.200 kg. Bytt motor till en ny LS2-motor, då den gamla motorn rasade innan Rudskogen förra året. Då även monterat en Sikky konverteringssats för att få i den nya motorn. Bilen har en ny T56 växellåda, även aluminiumkardan. Han har fått i en fullbur från DA Motorservice i bilen och monterat 6-punktsbälten. Lackat bilen invändigt. Ny koppling från ACT och även dragit nytt bantat elsystem. Driftworks stag, modifierat stagen fram. Coilovers. Bilen är ju breddad, men detta var redan gjort

när bilen införskaffades. Bilen har även Uras kjolpaket. Ombyggda hjulhus både fram och bak.

Planer som Andreas har med bilen är, citerat från Andreas själv: "I år blir ett testår för att se om drivlina, bil (och föraren, haha) håller måttet! Om allt flyter på som det skall, blir det nog att ta det upp ett steg till nästa år! Bacon and out!"

Och vill du kunna följa oss, Baconstrip, denna sommaren om vad för tokiga äventyr vi är på, så hänvisar jag er till våran facebook-sida där vi uppdaterar ofta. Sök på "Baconstrip Motors Enterprise"!

VCRacing.se har hjälpt teamet med en hel del saker till bilen, såsom alla AN-kopplingar, nytt bränslesystem, oljekyl, slangar, Sparco bälten, Sparco ratt, kopplingen, nya bromsarna runt om, Rota fälgar och även all Motul-olja till bilen!

VCRacing.se håller till i Varekil på Orust och är specialiserade på AN-kopplingar och bränslesystem, men säljer även fälgar, all Motul-olja och är även återförsäljare för Sparco och har då bälten till din bil och även snygga Sparco skor! (Jag har köpt nya svarta Sparco skor från VCRacing för i år. Tack, är grymt nöjd! ;)

Take care och hoppas vi ses i sommar! :)
/ Linnssa.se



VCRACING.SE



BMW 615 HP på 98 Oktan

Uppstart & racingkänsla



Serénus Edition
METER NO 3411

Snart är allt klart för säsongen 2013. Motorn går som en pota med, men här kommer vi att få experthjälp av en av Sveriges främsta motorstyrningsutvecklare. Vi pratar så klart om Civinco, som även kommer att mappa bilen med våra nya förändringar.

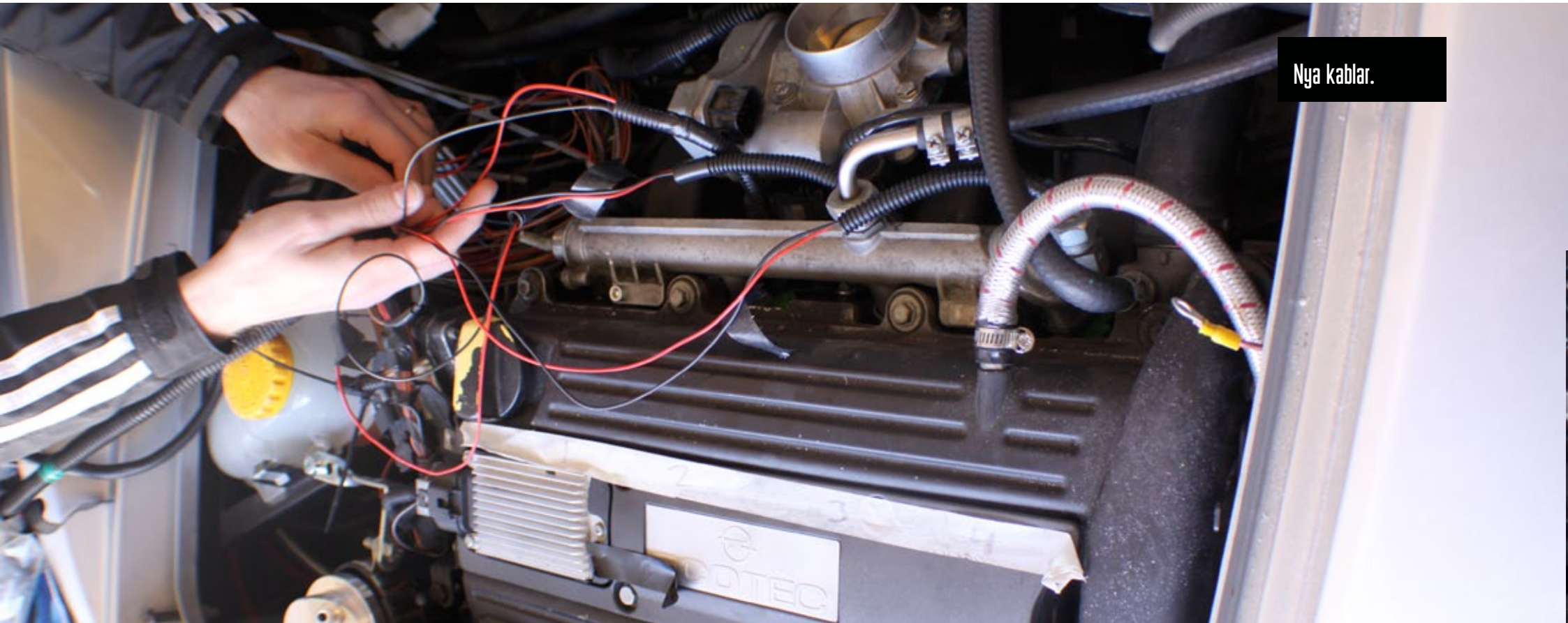
Vi har även förberett för att inom en snar framtid få dit en kompressor. Vi har förstärkt och gett plats för vattenpumpen och ritat upp hela systemet. Projektbilsbygget kommer att vid sidan av säsongen

byggas på och förhoppningsvis är bilen klar till 100% i höst. "I höst?" kanske ni tänker, men vi kommer inte påbörja något som kan förstöra säsongen för våra sponsorer. Vi kör därför "Safe mode" och satsar på att kunna synas så mycket som möjligt.

Kolfiberdelarna som Adrian lagt ner mycket energi på ska på plats och så ska vi även montera på lackskyddsfilm från Soyafilm för att skydda Adrians arbete.



Frontläpp i kolfiber av Adrian Styling.



Nya kablar.

Sedan har vi kvar att slutföra mittkonsolen och montera denna på plats. En helt egendesignad lösning tillsammans med Mikael Thor på Thors Bilsadelmakeri i Trollhättan.

Mycket detaljer som skall slutföras på kort tid och som alltid blir det stressigt. Att vi sedan missat 14 dagars byggtid p.g.a. en tjänsteresa gör inte saken bättre. Men skam den som ger sig.

Sedan ska det monteras på R-däck hos Ralphs Däck så bilen är förbredd på att utnyttjas till max. När väl bilen är redo för 2013 års utmaningar, kvarstår dock att fortsätta med kompressor-förberedelserna ytterligare. Men mer om detta i nästa nummer.

Platta för ECU-N



VI STÖDJER PROJEKTBILEN

HUVUDSPONSORER

IMPROX CUSTOMS
WWW.IMPROXCUSTOMS.COM

www.improxcustoms.com

RALPHS DÄCK

www.ralphsdack.com

Soyafilm.se
PROTECTIVE FILMS

www.soyafilm.se

ASTYLING
adrian-styling.com

www.adrian-styling.com

HOVA.COM

www.hova.com



www.cobra.nu



www.persverkstad.se



www.civinco.com

OFFICIELLA PARTNERS



AN88.se

SERVICE PARTNERS

G-PARTNERS - REDLINE OIL - MOTUL



www.ljudia.se



Lördagen 20 juli
10-17 BROTET

www.halmstadsscarenvent.se

SPORTBILAR
GT BILAR
FORMELBILAR
RACINGBILAR
RALLYBILAR
SPECIALBILAR

Följ oss på
facebook

SUPER ANNONSPAKET

Sveriges största E-tidning, GreenLight Magazine

&

Sveriges största banåkar forum, Rejsa.nu

PRIS:

3000:- + moms

En helsida i GreenLight Magazine & en toppbanner på Rejsa.nu

Maila: info@greenlightmag.se

POSTER

Foto: Ranis Foto



Mitsubishi EVO

www.greenlightmag.se

HITTA DELARNA, TUNING TILLBEHÖR
I SVERIGES NYA WEBSHOP FÖR FARTDÅRAR

BILTUNING.se
Kvalitetsprodukter



PEDALSTÄLL

Tilton pedalställ

6 690:-



KOLSYRE KYLNING

Kyl ner motorn snabbt och effektivt

3 295:-



NACA DUCTS

luftintag yttermått 120 x 240mm innermått 76/63mm

330:-



ELMIA 2013



Allt har en början, även en entusiastsäsong. BilSport Performance & Custom Motor Show är just detta och kallas i folkmun för Elmia. För det är just i mässhallarna i Jönköping som man under påskhelgen får ta del av det största som händer inom svensk bilvärld. Sveriges största inomhus-utställning, vilken lockar besökare samt utställare från flera länder.

Den otroliga besökssiffran på hela 79.504 personer är

högre än fjolårets siffra. Men vad var det besökarna fick ta del av denna påskhelg? Även om fjolårets upplaga innehöll ett kanske bättre upplägg, var det större glapp mellan bilutställarna. I år kändes det som det var färre utställare, men klassen på byggena var betydligt högre än på väldigt länge. Man hade helt enkelt valt bort bilar mot att höja kvalitén på bilarna, något som mässbesökarna uppskattade.



Tyvär hade mässan en mörk hemlighet, något som vi på tidningen i och för sig uppskattade. Det var nämligen så att man mörklagt halva A-hallen för att fylla den med ljus, rök och en rad vackra byggen. Hatat av fotografer men älskat av besökarna. Men trots att några fotografer klagade, visade inte bilderna på någon brist på kunskap om slutare och bländare.

Agent 007 hade landat i B-hallen med sin Aston Huyndai. Eller rättare sagt, bilbyggaren Lukas Kooz visade upp sitt Bond-inspirerade bygge. En



Drifting = Passiv rökning.
Men alla som såg showen
kan hålla med om att det var
värt det.



Realcars gamla demobil i ny
skepnad. Lika vacker som
tidigare.



otrolig skapelse som få lyckades missa.

Alla som har besökt Elmia genom åren, har förmodligen inte missat att det för drygt åtta år sedan fanns en kamp mel-

lan Kooz och Mr. Fun. Nu fick vi se en comeback av David "Mr. Fun" Persson med ett beach buggy-bygge som hade ett mörkt tema. Återigen var bilbyggarna under samma tak men med helt



Kvinnlig fägring.



olika typer av byggen.

Förra året visade man prov på att trenden med "good fitment" var här för att stanna och i år fick vi åter bevis på detta. För i A-hallen hade forumet Oij Oij fyllt upp med containers med godsaker.



Underbart facelift för en Audi 2002:a.
En av tidningens favoriter.



Det var många finska byggen detta år och som många vet är finnarna enormt duktiga bilbyggare. Besökarna fick därför se några fantastiskt vackra bilar.

Elmia bjuder som vanligt på vackra bilbyggen och många av dessa kommer vi att få återse flera gånger under säsongen. Så nu är startskottet avfyrat på år 2013 och det blir en spännade säsong!



Lukas Kooz is back as Mr. 007. GreenLight Magazine passade på att ge honom en flaska Martini!



TEAM Pony drift!

Morgans bil hade ett helt
felfritt show-tema och här
kan man beundra lackkon-
stens Picasso.



Driften är här för att
stanna. Fler tävlingar och
Team i år. Här är Team
Superior.







“Too low” finns inget sådant begrepp inom STANCE-trendens växande målgrupp.



Kändisbilar

Jarlen och Lottas senaste bygge.



Musiken var hög men långt i från för hög.





Vackert! Detaljerna kan göra en hel bil helt underbar.



Time Attack BMW.

Ljudia
SOUND & LIGHT
www.ljudia.se

Gå inte miste om våra
grymma **erbjudanden**
www.facebook.com/ljudia



Ljudiadagen 25: maj



Förrådsgatan 12, Mariestad, Sverige.

MR.TUNING
WWW.MRTUNING.SE

TUNINGPRODUKTER TILL RÄTT PRIS

www.mrtuning.se



Grenrör Subaru Impreza WRX
3495:-



Mr Tuning Mocaratt
699:-



Coilovers
från 2395 kr

MR.TUNING
WWW.MRTUNING.SE

WWW.MRTUNING.SE ORDERTELEFON: 0413-32002
STORT UTBUD - SNABBA LEVERANSER



REPORTAGE

Text Daniel Serénus

Foto: Aston Martin

Historien om Aston Martin



År 1914 grundades en av världens mest välkända sportbilstillverkare; Aston Martin. Allt började med att Lionel Martin och Robert Bamford började sälja Singer-bilar. Ganska snart därefter ville man utveckla verksamheten och började då planera att skapa en helt egenutvecklad bilmodell. Året därpå, i Mars 1915,

presenterades den första modellen. Men eftersom kriget nyss brutit ut, kom produktionen aldrig igång.

Först efter första världskriget fick de in friskt kapital av bolaget Louis Zborowski. Då började man planera att tillverka bilar för att ställa upp i franska Gran Prix och 1922 kom debuten



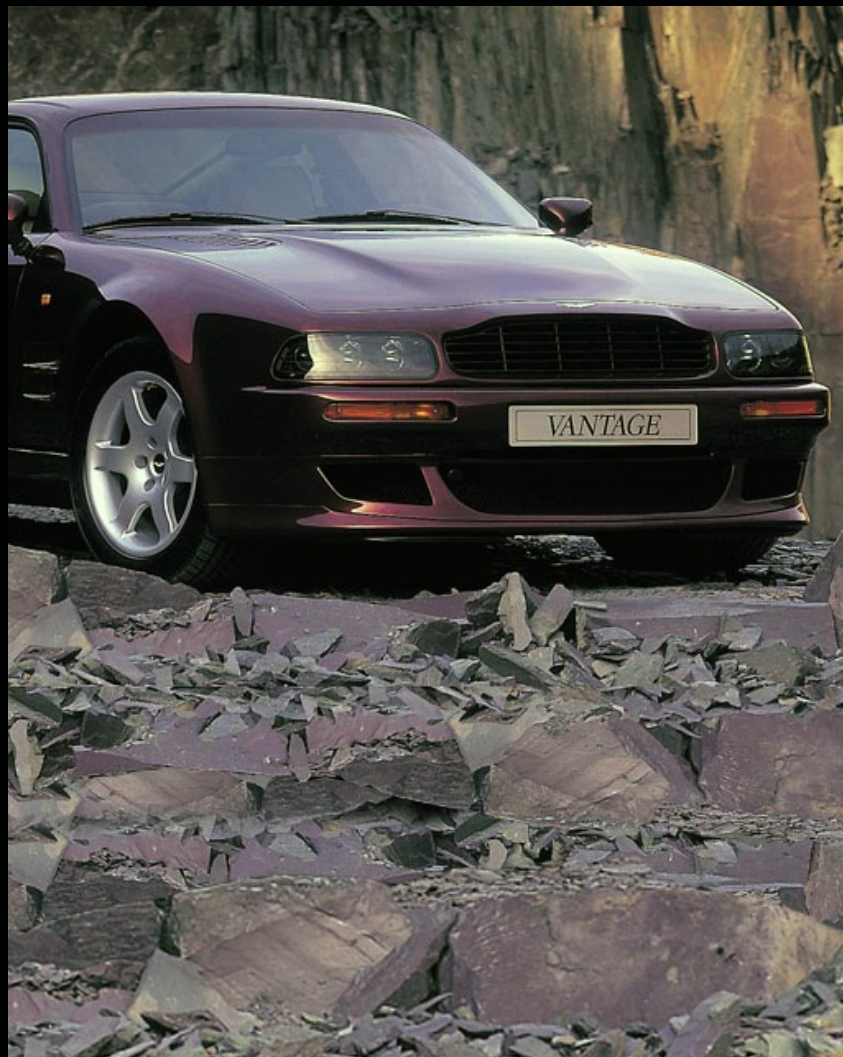
DB4-interiören är klassisk och mycket sportig för sin tid.



inom motorsport.

1925 beslutade Lionel Martin att lämna bolaget. I samband med detta valde flera finansierare att kliva in i bolaget. Några av dem var Lord Charnwood och William S. Renwick. Dessa tog över bolagstyret och valde att byta namn till det som varit

det officiella namnet sedan dess, alltså Aston Martin. Man flyttade också verksamheten till Feltham. Efter detta började man tillverka en 1,5 liters tävlingsbil, vilket blev Aston Martins specialitet. Motorn utrustades därefter med en kompressor för ännu mer effekt.



Personligt intryck.



Modellen DB5 blev under 60-talet en känd 007-ikon.



Dock dröjde det flera år innan bolaget skulle få fart på tillverkningen. 1947 blev David Brown ägare av Aston Martin. David Brown var känd för sin traktortillverkning. Han övertog också Lagonda och slog samman bolagen till Aston Martin Lagonda. David Brown inverterade vinsten från traktortillverkningen i bolaget och under 50-talet växte bilmärket till Englands näst största aktör inom sportbilsracing. Under 60-talet lanserade också Aston Martin en F1-bil. Dock blev det en frontmotor, fast övergången till mittmotor pågick för fullt. Detta gjorde satsningen dyr och långt ifrån framgångsrik. Därför drog man sig ur snabbare än man kli-

Lagondan blev ingen vacker syn och heller ingen framgångssaga.



vit in.

Under 60-talet blev Aston Martin en filmstjärna. När karaktären James Bond rattade en DB5 i ett flertal filmer, som t.ex. Goldfinger och Åskbollen, blev märket kultstämplat. Bilen som agent 007 rattade i filmerna såldes till en anonym schweizk bilsamlare 2006 för nästan 15 miljoner.

Trots David Browns framgångar med DB-modellerna, valde han att sälja bilmärket 1972. Kul kuriosum är att DB är just den tidigare ägarens initialer. Bolaget såldes vidare efter bara 3 års ägande till affärsmännen Peter Sprague och George Minden. Trots att bolaget var konkurshotat lyckade de få snurr på försäljningen och få bilmärket på fötter igen. Man moderniserade modellprogrammet och en rad fyrkantiga modeller fick se dagens ljus. Lagonda kom 1976. Bilen hade fyra dörrar och riktade sig till dåtidens köpare. Även V8 Vantage kom 1977 som även den var designad efter 70-talets trender.

1980 blev det lågkonjunktur och Aston Martin drabbades hårt. Märket var nära att dö ut, men tack vare ledningsförändring och nya delägare lyckades man överleva 80-talets hårda påfrestningar.

DB7-an visar upp Aston Martins sanna former, men fälgarna har man inte lagt mycket krut på.



One-77 är en unik bil som kommer att vara en dyrgröp i lång tid framöver.



1988 kom första nya modellen på mycket lång tid. 1993 kom även en ny DB modell och detta gjorde att man 1995 slog försäljningsrekord med 700 sålda bilar på ett år.

År 2000 blev Aston Martin en del av Ford Motor Companys lyxbilssegment, den så kallade PAG-gruppen. Men när PAG-gruppen fick ekonomiska problem, valde man att sälja bilmärket och nya ägare blev David Richard och det Kuwait-

baserade investmentbolaget Investment Dar.

Under 2000-talet har Aston Martin utvecklat sitt modellprogram och har allt från småbilen Cygnet till nya Rapide som är en 4-dörrars lyxbil.



Aston Martin är helt klart i en klass för sig och jag tror många sportbilsälskare håller med om detta.





Italienska Zagato har gjort många framgångsrika samarbeten med Aston Martin. Här med DB7 - Zagato



Cygnets är en småbil med klass.



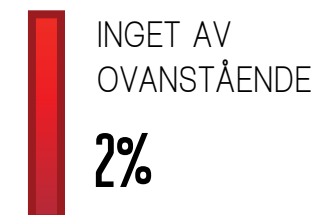
Panamera se upp för här kommer utmanaren.



VI FRÅGAR
PÅ REJSA.NU

SVERIGES STÖRSTA
BANÅKNINGSFORUM

Vilken däcktyp
föredrar du?



Aerodynamik, del 3

Sista delen



Mikael Rickfors hade mycket sanning i sin låt "köpa vingar för pengarna". Men du behöver bara en stor bakvinge på din bil. Det råder mycket spekulationer kring vingar allt från material till storlek. Dock kan man säga att storleken faktiskt har betydelse även för kvinnor. Vi talar fortfarande om

bakvingar så ni inte missuppfattar budskapet.

Först skall vi börja med att reda ut skillnaderna mellan en spoiler och en vinge. Spoiler hittar du oftast på många bilar redan från fabrik. En spoiler är inte konstruerad att skapa positiva "downforce"-egenskaper.



Orginalspioiler



Den här fördelar som att sänka bränsleförbrukningen genom att skapa balans i luften som passerar över bilen. Sågs även ge bättre bränsle ekonomi. De hjälper även till att hålla bakrutan ren utan att behöva några torkare. Dock gäller ju inte detta kombi-bilar. Ofta kan man jämföra en spoiler med vortex-generatorer som vi tog upp i föregående artikel. De har många likheter när det kommer till att fördela den luft som passerar bilen i hög hastighet.

Men är man ute efter att skapa downforce, kräver detta mer än en spoiler på bakluckan. Då är det en rejäl vinge som skall till. Men det finns många spekulationer kring vingar; och dess utformning. På detta vill vi inte ge oss in, utan istället kommer vi att ta upp innebörden av en vinge. Vingen är skapad för att öka det som kallas "downforce", vilket gör att bilen pressas närmare vägbanan. På en bil med bakhjulsdrift ger en vinge ökad acceleration, bättre väggrepp och ökad effektivitet vid kurvtagning. Vingen gör helt enkelt att den luft som bromsas upp innan den träffar vingen, tvingas accelerera och på så sätt skapa ett tryck på vingen ovan- och undersida. Detta gör i sin tur att bilens bakdel pressas nedåt.

Vinge placerad i rätt höjd för bästa downforce.



Vingsidor är något som också påverkar en vinges funktion. Oftast bildas turbulens kring luftens väg från vingen. För att inte denna skall smita iväg i sidled sätter man dit vingsidor. Regeln som oftast lyder kring vingsidor är "ju större desto bättre". För att få bästa tänkbara effekt av din vinge bör du ha stora vingsidor. Sedan är det också viktigt att placera vingen i bilens optimala höjd. Höjden beror nämligen på i vilken vinkel luften passerar vingen. Detta finns oftast uträkningar till och ibland kan man efter lite googlade hitta just rätt placering för olika bilmodeller.

Hoppas denna guide kring aerodynamikens alla hjälpmedel varit lärorik och att ni tagit med er kunskap till ert bilbyggande.



Bransch register

Komposit, Kolfiber & Lack



mail: iceman@adrian-styling.com
tel: 0734349123

www.adrian-styling.com

Bilverkstad



Bilverkstad, Stenskottslagning, AC-fyllning, Chiptrim, Service.

Det är värt en omväg!

www.persverkstad.se

Tel: 0706-64 24 66

Gillstad

Billjud, PA, Hemmabio/HiFi



www.ljudia.se

Tel: 0501 - 27 80 60

Mariestad

Specialist på Volvo m.m.



Vi har grejerna som gör din Volvo hetast i stan. Små modifieringar, stora resultat.

LMR

www.l-m-r.se

Tel: 0736 - 49 37 72
Sollebrunn

Allt man kan tänka sig till bilen



www.dalhems.se

Tel: 0346 - 20735

Limosine service



Vi erbjuder ett av Sveriges bredaste limosine utbud. Sveriges längsta bl.a.

www.hagalimo.se

HAGA

Spacer tillverkning



Egentillverkning av spacers efter kundens önskemål till alla bilmodeller & årsmodeller.

Racing, rally, utställningsbilar, Hotrods ect. Högsta kvalitet & passform!

www.manton.se

Tel: 0586-35888
Karlskoga

Reservdelar



www.skruvat.se

Bransch register

Dieseltrim



Vi har prisvärda och kvalitativa dieselboxar.

www.speedkit.se

Däck & Fälgar



VI KAN R-DÄCK!

Kolla in vår webshop som är fylld med produkter från välkända tillverkare

www.ralphsdack.com

Tel: 0520-44 44 99

Sjuntorp

Profilkläder - Racing



Ett racinginspirerat skräddarsytt klädprogram efter din designidé. Att synas är att finnas

www.dinjacket.se

Tel: 08-759 57 80

Motorsport-produkter



Över 26,000 delar online till Audi, BMW, Lamborghini, Mini, Porsche, SEAT, Skoda & Volkswagen. Allt som en kund kan önska sig som söker seriösa uppdateringar.

www.stertman.com

Tel: 010-7077911
Nynäshamn

Solfilm & skyddsfilmer



Din totala leverantör av:
Solfilm, stenskottsfilm, säkerhetsfilm, kolfibervinyl m.m.

Tel: 0247 - 42 99 98
www.soyafilm.se



Vi leverera proffs lyktskydd från LAMIN-X.

www.4protect.se

Styling & tillbehör



Vår webshop är fullspäckad med allt från ledlampor till kjolpaket. Hos oss hittar man något för alla. Alltid till bra priser.

www.hova.com



Stil för många mil

Kvalitetsprodukter till låga priser!

www.risetrade.se

Bransch register

Styling, Tuning & Motorsport- produkter



TRIMDELAR-STYLING-RESERVDLAR

www.klracing.se

Tel 0515-12440
Falköping

Styling, Tuning & Motorsport- produkter



Sveriges prestanda företag Nr: 1!
D2 Racingsports general agentur.
Bromskit, coilovers, väghållningsstag &
bussningar. SPARCO Pro center. Civinco
motorstyrssystem. 200kvm stor butik i
Göteborg. Välkommen!

www.streetperformance.se



Ksport Bromskit & Coilovers, Mishimoto
Racingkylare, GoPro HD Actionkameror,
Bränslespridare, Bränslepumpar & Varn-
ingsljus.

tel: 08-58500080

www.raidopower.se



Tuning produkter till rätt pris!

www.mrtuning.se

info@mrtuning.se
0413-32002

Väghållning, broms & avgas



Hos oss hittar du kända varumärken som
Jamex, Bilstein, Powerflex, Tarox, H&R,
Bembro, Ansa, Pagid m.m.

Vi söker även fler återförsäljare

www.forza.se

Tel 0322-105 30
Alingsås

Action Kameror



Isaw har prisvärda actionkameror med
hög bildkvalité och tillbehör för alla tillfäl-
len.

www.isaw.se

info@isaw.se
0224 - 80447

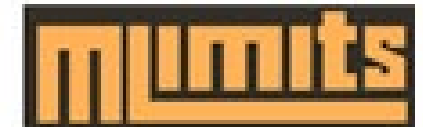
Billjud & multimedia



carsound.se är importör av den ameri-
kanska bilstereotillverkaren Audiopipe's
produkter här i Sverige.
Vi säljer till privatperson men söker även
nya återförsäljare,
hör av er!

www.carsound.se
niklas@carsound.se
073-7272940

Racing-/banåkningskläder



Racingkläder till rätt pris!
Godkänt till folkrace samt privat bankörn-
ing.

www.mlimits.se

Bransch register

Styling, Tuning & Motorsport- produkter



Realcar: Realcar har delar för styling, tuning och performance till alla märken. Ett brett utbud med något för alla. Vi utvecklar kontinuerligt nya delar till Saab och Volvo. Realcar - Real Street Performance. Vinnare av Årets Företag på Greenlightgalan 2012

www.realcar.se

info@realcar.se
0151 – 51 18 80



Racing is our business,
Hitta produkter från Sparco - Remus - EBC - Goodridge - K&N filters - Öhlins m.fl. Hitta mer info på vår hemsida.

www.gpartners.se

054-210 400

Vinyldrapering & Foliering



Specialister på helfoliering och fordonsdekor. Ett fullserviceföretag inom bildekor och helfoliering, vi förvandlar din bil till något unikt och personligt på några dagar

www.wrapzone.net

Saltsjö-boo
tel: 08-522 254 50

Styling, Tuning & Motorsport- produkter



BYGGHANDELN FÖR BILBYGGARE
Med Kvalité sparar du pengar.

www.biltuning.se

Silikon slangar m.m.



Do88: Sveriges största sortiment med silikon slang!
Enormt sortiment, allt i lager.

www.do88.se

Tel. 08-588 010 88

Inredning



Vi skräddarsyr inredningar till nya som gamla bilar. Vi gör även cabbyte, hästvagnar, båtinredningar, mc-dynor samt reparationer av olika inrednings detaljer.

www.thorsbilsadelmakeri.se

Tel: 070-2182577
Trollhättan

Motorstyrning & Mappning



Civinco Tuning Excellence är proffs på motorstyrsystem. Mapper bl.a. Civinco, DTA, NIRA, Haltech, Link ...
4wd Rullandelsväg, från 5hk till över 1000hk, Deseleffektboxar, Förgasarjusteringar, Specialprojekt, t.ex. turbokonverteringar

www.civinco.com

Göteborg, Rullandelsväg vid
Landvetterflygplats
Tel: 031-220810

**MOST
WANTED
NEWS**



Spyker B6 Venator Concept

En snygg återhämtning

Det verkar som Spyker har tagit sig upp ur askan igen efter Saab-affären, vilken inte gick som planerat.

Sedan Victor Muller och företaget Spyker köpte upp Saab, har sportbilarna ur sportbilsfabriken verkat ligga på is. Men lagom till Geneve-mässan så var det dags att visa att man fortfarande kan. B6 Venator Concept har bilen fått som namn och ordet Venator

betyder "jägare" på latin. Bilen är en kompakt tvåsitsig sportbil med mittmonterad motor. Bilen erbjuder den kräsna ägaren en hög standard samt en sällsynt kombination av design, prestanda och exklusivitet.

Motorn är en V6'a som levererar 365 hästkrafter och hänger ihop med en 6-växlad automatlåda. Som ni ser på bilderna så känner ni igen Spyker's inredning, den ser likadan ut som flera an-



dra modeller. Det känns lite som de är nöjda med denna och inte vill förnya den på något sätt, men vi måste erkänna att den är riktigt läcker!

Någon B6 Venator kommer inte finnas till försäljning under 2013 utan de planerar att starta tillverkningen under början av 2014.

Som Spyker själva säger: Spyker B6 Venator Concept representerar vår syn på framtiden, början av ett ny spännande kapitel i vår historia.







**MOST
WANTED
NEWS**

Lamborghini Veneno

Hyllad 50-åring



En hyllning till 50-årsdagen av Lamborghini. En racingprototyp och supersportbil godkänd för gata.

I mars månad drogs skyppet av från denna Lamborghini under Genevemässan och det är en extremt exklusiv modell från tillverkaren. Om man tittar på dess former och jämför med andra



modeller från Lamborghini så är denna väldigt extrem. Fokus har legat på att ha bästa tänkbara aerodynamik samt kurvstabilitet, därav det extrema utseendet. 0-100 km/h avverkas på snabba 2,8 sekunder. Det som gör detta möjligt, är en 12-cylindrig motor med en volym på 6,5 liter som utvecklar 750 hästkrafter. Utöver detta så har Veneno permanent fyrhjulsdraft och en extremt snabb 7-växlad låda.



Många timmar har lagts ner under utverkningen av alla delar för att stimulera luftflöden, allt för att optimera aerodynamiken. Fälgarna är 20 tum fram och 21 tum bak med centerbult och även dessa är noggrant anpassade för bästa stabilitet och aerodynamik. Veneno är lackerad i en helt ny, grå färg med metallic-look och med individuella delar glimmande i den svarta synliga kolfiberstrukturen.





REALCAR



**NYTT KIT TILL
V50/S400!
FACELIFT 08-11
FINNS ÄVEN SOM
LÖSA DELAR.
PRIS FÖR KOMPLETT KIT:**

7498:-



198:-

**"SHOCKER" T-SHIRT
FLER MODELLER
FINNS PÅ HEMSIDAN
("SHOCKER"-MOTIVET FINNS
ÄVEN SOM DEKAL, 49:-)**



**FÄLGAR FRÅN ROTAI!
VI SÄLJER ROTAS HELA SORTIMENT AV
FÄLGAR. KONTAKTA OSS FÖR HJÄLP
MED APPLIKATIONER TILL DIN BIL.**

**PRISEKEMPEL:
17" FR. 1798:-/ST
18" FR. 1998:-/ST
19" FR. 2898:-/ST**

**VOLVO V70N VINGE
01-07
FLER MODELLER FINNS
PÅ HEMSIDAN**



**SPARCO ESSE
STORLEK: 36-46
FR. 698:-**



1398:-

REALCAR SPRINGMEET

**BILUTSTÄLLNING LÖRDAG 25/5
SE HEMSIDAN FÖR MER INFO & ANMÄLAN.**



**LEMON
YELLOW DIAMOND
WHITE**

FR. 198:-/PAR

**Ordertelefon: 0151-51 18 80
info@realcar.se - www.realcar.se**

Lagerbutik | Videvägen 7B | 64149 | Katrineholm
Butik | Garnisonsgatan 10B | 25466 | Helsingborg



**MOST
WANTED
NEWS**

KIA cee'd GT

**204hk och
rosad design.**

Välkommen in i GTI-kampen.



Nya pro_cee'd GT och cee'd GT hade världspremiär på bilsalongen i Genève. Den nya duon är den mest prestandafokuserade som Kia någonsin producerat

De två nya modellerna är utrustade med en ny version av Kias 1,6-liters direktinsprutade GDi-motor med twin-scroll turbo och förstärkta inre komponenter. Effekt och vridmoment ökar dramatiskt jämfört med en icke-turbomotor. Den maximala effekten ökar med 51 % till 204 hk och vridmomentet ökar med 61% till 265 Nm.



Utrustad med en sexväxlad manuell växellåda som standard accelererar bilarna från 0 till 100 kilometer i timmen på 7,7 sekunder och når en toppfart på 230 kilometer i timmen. De båda bilarna är designade i Europa under ledning av Kias chefdesigner Peter Schreyer.

Kia pro_cee'd GT och cee'd GT kännetecknas exteriört av en annan grill än övriga bilar i cee'd-familjen, stora LED-lampor, 18-tums aluminiumfälgar, dubbla avgasutblås och iögonfallande rödlackerade bromsok.

Interiört är bilarna bland annat utrustade med Recaro sportstolar, pedaler i aluminium, sporttratt samt en digital urtavla med sportläge.

Kia pro_cee'd GT och cee'd GT börjar produceras i Kias fabrik i Zilina, Slovakien i mitten av maj 2013. Till Sverige kommer i första läget tredörrarsmodellen pro_cee'd.

Försäljningsstarten är planerad till försommaren. Kia pro_cee'd GT Limited Edition i unik färg och med unik utrustning

Kia firar ankomsten av den nya högpresterande Kia pro_cee'd GT-modellen med en begränsad upplaga som



har en mängd unika interiör- och exteriördetaljer. Till exempel produceras de 500 bilarna i en exklusiv vit exteriörfärg samt har svartlackerade högljansiga fälgkrar och sidospeglar. Kia pro_ceed Limited Edition finns att beställa från och med 1 april 2013.

Text & Bild: Kia Motors Sweden



1 av 3 får cancer. Men alla drabbas.

Per
Fick cancer-
diagnosen
myelom 2010

Marcus
Pers son



Bli månadsgivare i dag.
Gå in på cancerfonden.se eller
ring oss på 020-59 59 59.

**MOST
WANTED
NEWS**

Audi Q3 RS

Den första RS-modellen i Q-serien



RS Q3 förmedlar Audis filosofi när det gäller prestandabilar till det kompakta SUV segmentet och skapar därmed en helt ny klass,” säger Franciscus van Meel, verkställande direktör för quattro GmbH. Audi RS Q3 är den åttonde modellen i RS-familjen och den fjärde som lanseras under 2013. Tidigare presenterade är Audi RS 5 Cabriolet, RS 6 Avant och RS 7 Sportback. Audi RS Q3 kombinerar typiska RS kännetecken som prestanda och körglädje med livsstilskvaliteter och högt bruksvärde. Audi RS Q3 har utvecklats av quattro GmbH som är ett helägt dotterbolag till AUDI AG. Under huven på RS Q3 arbetar den prisbelönta högprestandamotorn 2,5 TFSI från TTRS och RS3 Sportback. Den femcylindriga motorn har utnämnts till “International Engine of the Year” i sin klass tre år i rad och har nu anpassats till RS Q3 av quattro GmbH. Den 2,5-liters turboladdade direktinsprutade motorn levererar 310 hk vid 5,200-6,700 r/min och det maximala vridmomentet 420 Nm finns tillgängligt mellan 1,500 och 5,200 r/min.

Audi RS Q3 accelererar 0-100 km/h på klassbästa 5,5 sekunder, medan topphastigheten är elektroniskt begränsad till 250 km/h. Det karaktäristiska femcylindriga motorljudet med anor från 80-talet skapas med hjälp av luftinsugssystemet och avgassystemets utformning. En ljudklaff i avgasgrenröret förstärker ljudet ytterligare. Genom att välja dynamikläget i Audi drive select är motorresponsen än mer omedelbar och motorljudet förstärkt. I RS Q3 arbetar den femcylindriga motorn tillsammans med start/stop-systemet för första gången vilket bidrar till den låga snittförbrukningen på 8,8 liter per 100 km vilket motsvarar 206 gram CO2 per km. Den standardmonterade 7-stegade S-tronic växellådan överför kraften till drivlinan med den sjunde växeln anpassad för lägsta bränsleförbrukning. Valet står mellan D och S läge för automatisk växling av dubbelkopplingslådan alternativt manuell växling – genom att använda växelpaddlarna på ratten eller växelspaken i unik RS design. En “launch control”





tar hand om sprinten från stillastående, och utnyttjar explosiv turbokraft med minimalt hjulspinn.

Genom att kraften skickas till vägbanan genom den permanenta fyrhjulsdriften quattro har RS Q3 ett extra mått av dragkraft, dynamik och stabilitet. Hjärtat i quattro-systemet är den hydrauliskt arbetande och elektroniskt styrda flerlamellkopplingen som anpassar distributionen av vridmoment mellan fram- och bakaxel.

Audi RS Q3 imponerar med dynamiska och stabila köregenskaper utan att ge avkall på komforten. RS sportchassit sänker bilen med 25 mm och batteriet är placerat i bagageutrymmet för en bättre viktfordelning. Den elektroniska styrservon förmedlar en distinkt och precis körkänsla i ratten. Elektromekanisk parkeringsbroms och hill hold assist är också standard.

De ventilerade och perforerade bromsskivorna fram har en vågliknande kontur, vilket sparar cirka ett kilos vikt på framhjulen. Skivorna har en diameter på 365 mm och svartlackerade 8-kolvs bromsok med RS logo. Den elektroniska stabiliser-

ingskontrollen (ESC) med sportläge kan avaktiveras helt.

grå tavlor med vita markeringar och röda visare. Kontrastsöm i stengrätt accentuerar den treekrade multifunktionsratten med avplanad nederdel. MMI och förarinformationssystemet välkomnar föraren med RS logo. Föraren kan där bl.a. få information om laddtryck och oljetemperatur. Systemet erbjuder också en varvtidsräknare via RS menyn.

Pedaler och fotstöd har aluminiumoptik och dekorpaneler kontrasterar i svart pianolack liksom en svart takhimmel. Som alternativ erbjuder quattro GmbH dekorpaneler i kolfiber eller Aluminium Race. Sportstolar i svart alcantara/läder medpräglad RS Q3 logo är standard. Som tillval finns även finnappa läder i svart eller månsilver med kontrasterande sömmar i stengrätt alternativt designpaketet med diamantmönster. Audi RS Q3 börjar säljas i sommar och svensk marknadsintroduktion är planerad till hösten 2013.

Bild & Text : Audi

Kalender

29 Mars - 1 April

Bilsport Performance & Custom
Motor Show

3-5 Maj

Fast & Furious Carshow
(Danmark)

11 Maj

Timeattack.nu #1 (Rudskogen,
Norge)

18 Maj

En Dag På Strippen Emmaboda

18 Maj

Karlskoga Drift Meet SPDS #1
(Gälleråsen)

24-26 Maj

Gatebil Våler (Norge)

25 Maj

Realcar Springmeet (Helsingborg)

25maj

Ljudia-dagen 2013

31 Maj - 2 Juni

DHB (Danmarks Hurtigste Bil)
(Vandel Flygplats, Danmark)

1-2 Juni

Timeattack.nu #2 (Tierp Arena)

14-16 Juni

Gatebil Mantorp

15 Juni

En Dag På Strippen Piteå

29 Juni

Timeattack.nu #3 (Kinnekulle Ring)

29 Juni

Rockstar Drift Battle SPDS #2
(Mittsverigebanan, Härnösand)

6 Juli

En Dag På Strippen Sundsvall

6-7 juli

Drift Allstars - Round 3

12-14 Juli

Gatebil Rudskogen

20 Juli

Halmstad Sports Car Event

26-28 Juli

Drift Festival SPDS #3 (Eskilstuna
Motorsport Arena)

2-3 Augusti

Bilsport Action Meet

11 Augusti

Timeattack.nu #4 Gelleråsen
(Karlskoga)

17-18 Augusti

Vallåkra Träffen

31 Augusti

En Dag På Racerbanan Knutstorp

31 Augusti-1 September

Timeattack.nu #5

1 September

West Coast Motorshow

6-8 September

Gatebil Rudskogen

20-21 September

Day At The Track Anderstorp

5 Oktober

Dotz Powerdrift Series Superfinal
SPDS #4 (Mantorp Park)

25-27 Oktober

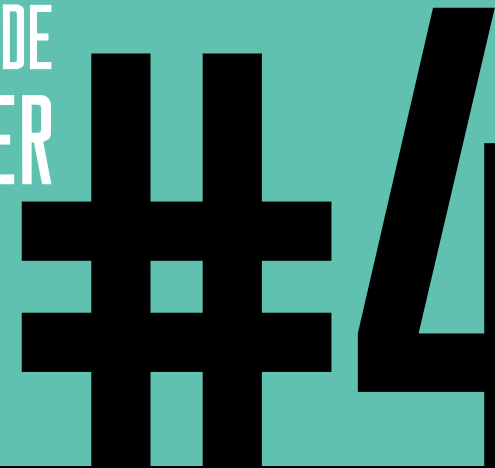
Oslo Motor Show (Lillestrøm,
Norge)

Rule no.1
Subscribe today



KOMMANDE
NUMMER

Juni



Johan byggde sin nya Audi.
Reportage

Fler produkttester
Test

Historien om Ferrari
Reportage

Sportbilsnyheter
Nyheter



Bra bildelar utan omvägar

Spara 30% på bildelar
i originalkvalitet

**Fri frakt till alla
nya kunder!***
*Se fullständiga villkor på hemsidan.



Skruvat.se

Bra bildelar till skruvade priser