

NR
2018

2

www.greenlightmag.se

Sveriges största E-tidning i sitt slag

GREENLIGHT

MAGAZINE

ROBINS
VOLVO

I Pulsen: Jonas Larsson

DHC 518



ALLT INFÖR DRIFTING-SM

LF1 - .LIMITLESS - 100% TUNING - LAMBON REDAN FÖRÄNDRAD
INFÖR ELMIA - TOKYO AUTO SALON - SAAB FEST

93



68



16



46



5



Innehåll

5 | Robins cleana Volvo V70
Reportage

13 | Vi tar pulsen på Jonas Larsson
Vi frågar ut en Bilbyggare

16 | TAS – Japans stora höjdpunkt
Evenemang

27 | Halmstad sports car event
Evenemang

59 | Inför Driftng-SM
Artikel

68 | Lexus nya utmanare
Sportbilsnyheter

93 | 100% Tuning
Evenemang

Grundad
2009

REDAKTIONEN

Christoffer Talvis

Chefredaktör / Marknad

Daniel Serénus

Grundare / Reporter

Rani Patrous

Fotograf

Markus Österberg

Korrekturläsare

Ina Henckel

Fotograf

Fredrik Berglund

Fotograf / Photoshop guru

Martin Hansson

Fotograf

Pontus Blomqvist

Fotograf

Roger Persson

Fotograf

Felizia Rosén

Fotograf

Simon Narto

Fotograf

Vi reserverar oss för eventuella stavfel och felaktigheter.
Fotograf första sida: Daniel Serénus

Kontakta oss via E-mail:

info@greenlightmag.se

Utgivning: 8 nummer / år

Skrivtorkan är över

Efter nästan en månads skrivtorka har det lossat. Ibland händer det att det låser sig med skrivandet och hur mycket man än försöker kommer det bara ut några rader per timme man lägger ner. Förra numret fick jag be min bästa vän Christoffer Talvis att hoppa in och avsluta mina halvskrivna texter. Men nu känns det som torkan är över och detta nummer har några texter knåpats ihop trots allt.

Mycket av min tid har dock flyttats från tidningen till vårt kommande event Modified Run som bara är en roadtrip men det tar upp ens tid att rodna i allt. Man kan tro att det bara är att köra men så lätt är det inte och jag är glad för att så många duktiga arrangörer hjälper oss på vägen. Det som är extra roligt är att i år till evenemanget är det extremt många som anmält intresse att köra, vilket dock gör att vi måste vara hårdare

i vår bedömning och få fram en mix av byggen och bilmärken.

I år blir det ingen monter på Elmia utan vi har valt att satsa på våra egna event. Dock planerar vi så klart att besöka evenemanget med kamerorna i högsta hugg. Det vi ser emot är Påsksladden som nu är en del av SM-serien i drifting. Ett marknadsmässigt bra drag för SM-serien och för sporten. Det gör jag i alla fall en stor tumme upp för. Vi kommer att få racer rapporter från Sveriges första proffsdriftare Jim Olofsson. Vi är mycket stolta över detta och hoppas ni läsare kommer att gilla detta nya inslag.





COOPERTIRES

DRIVING ON

- GREPP DU KAN LITA PÅ!



ICE 100

WM SA2+

WSC



Med vinterdäck från Cooper, vare sig du väljer friktion eller dubbat, får du alltid utmärkt grepp. Ett grepp du kan lita på helt enkelt!

Läs mer om Coopers sortiment för våra nordiska vägar på www.coopertires.se eller slå oss en signal på 033-22 23 80 så berättar vi mer.

Pro·imp
www.coopertires.se

Hyllad Volvo från västkusten

REPORTAGE

Text & Foto:
Daniel Serénus



Bilen har allt, en stilrenhet, grymt ljud och en vacker lack.

Han bara dök upp från ingenstans och började plocka hem pokaler och utmärkelser vart än han kom. Vi pratar så klart om den 21-årige Volvobyggaren Robin Wiik från västkustens hjärta, Uddevalla. Hans säsong har varit framgångsrik med allt från People's choice vinster till finalist i Sveriges häftigaste Volvo och den ärofyllda nomineringen på GreenLight Galan i bästa Volvo.

Men detta var så klart inte planen från början. Robin som köpte bilen av sin mamma när han var 18 år hade inga planer på att ta hem priser tre år senare. Han gjorde som alla andra tänkte att lite kanske man måste ändra. Men att ens tänka den tanken brukar aldrig falla väl ut för en entusiast. Robin som gillar ljud var inte nöjd med Volvos originalstereo. Nej, när han rullade förbi skulle det minsann höras. Det var kanske därför första byggnationen blev ett ljudbygge. Dörrsidorna byggdes om och i bagaget blev det en baslåda av den större kalibern. Men då Robin kommer från en bilbyggarfamilj, där hans storebröder gillar att skruva på sina bilar stan-

Robin har ett intresse för billjud och det tidigare rymliga bagageutrymmet är nu fylld med basar i en snygg installation.



nade det inte första året med ett stereobygge utan även nya fälgar införskaffades och tillsammans med rejält sänkt markfrigången justerades det till vad stancefolket kallar "good fitment".

Året därpå byggdes dörrsidorna och baslådan om igen samt pillaande med att få till lite olika detaljer men fick han aldrig den där känslan han ville finna med bygget. Därför beslutade han att den hösten verkligen gå "all in" för Elmia 2017. Fronten är en mix av volvo-modeller allt från V70 till V60 R-design. Framskärmarna breddades 3,5cm per sida men har ändå lyckats behålla utseendet till att kännas relativt original. Bak breddades det hela 7 cm per sida för att få plats med de nya specialbeställda fälgarna från Ferrada. Men då det inte fanns 20" x 11,5" som passade Volvos bultmöster fick han använda 20mm spacers för att få samma bultmöster som Audi. Bakre stötfångare är också det ett hopplock från olika Volvomodeller samt bakljusen har bytts till de som sitter på de nyare modellen av V70:n.

Trots många speciallösning-

Robin är bara 21 år och redan ett namn i bilbyggarkretsar. Hans Volvo har plockat hem en rad av polkaler redan.



gar så har Robin lyckats hitta en balans mellan förmycket och stilren perfektion.

I bygget hittar vi även Volvoprofilen Mikael Byberg som har varit med och hjälpt Robin. Mikael är som många vet spritt sprängande galen och är han med brukar det sluta i grymma kreationer. Men denna gång har Robin haft en tanke på hur han ville ha bilen och därför har han skissat fram designen själv.

- Tanken har alltid varit att hålla bygget så stilrent som möjligt men ändå relativt extremt, säger Robin

En speciell sak med Robins bygge är lacken men det såg nästan ut som att det skulle bli en olackad bil vi skulle få se på Elmia.

Och i sista sekund drog sig den första billackeringsfirman ur och sa att de inte kunde lacka bilen, Blev panik då det bara



var 5 veckor kvar till Elmia. Bilen fick jag tillbaka 1,5 vecka innan evenemanget och då blev det som alla varnar en för, stressigt!, säger Robin

Men trots stress lyckades Robin med hjälp av vänner få ihop bilen innan Elmia (Bilsport performance & custom motor show). Sedan har det varit många utställningar och han avslutade

Delarna har hämtats från en rad olika volvo-modeller.



säsongen med att visa upp bilen på Bilsport Motor Show i Malmö.

Efter 3000 byggtimmar känns bilen klar för Robin och han funderar på att sälja den till förmån för något nytt bygge att sätta klorna i. Det är lätt att få blodad tand efter en sådan här säsong. Dock skulle han sakna ljudet i bilen vilket han tycker är en av de detaljer han gillar mest. Men troligtvis kommer inte nästa bygge att låta mindre inne i kupén om vi känner denna bilbyggare rätt.



Bilen har breddats både fram och bak på ett diskret sätt som passar denna Volvomodell perfekt.



FAKTA

Namn: Robin Wiik

Ålder: 21

Bostadsort: Uddevalla

Arbete: Bilar, vänner och fotboll

Bilmodell: Volvo V70

Årsmodell: 2009



Tack till:

Min sambo Ebba, min familj, mina vänner, Mikael Byberg (BCR Plåtverkstad), Highway service, Mega skylt och reklam, BRL i Trollhättan, Brandt bil, Andreas Niklasson (Mysen Custom), Idealbilar, Ledkejsarn, Angelwax och Inhale.se.

MR.TUNING

WWW.MRTUNING.SE



Ta-Technix
Coilovers



Polyuretan
Bussningar



Snap Off
Nav



Mr Tuning
Mocarattar



www.mrtuning.se

SIMPSON

SKYDDSUSTRUSTNING FÖR BILSPORT



BANDIT



RALLY



VENATOR



HANS III



HYBRID PRO



HYBRID S

+4690-13 47 00 • simpson-europe.com • order@simpson-europe.com



Hur kom det sig att du började intressera dig för bilar?

Tror det ligger i blodet på nått sätt, sen att det blev sportbilar är nog en gammal Porschemanuals fel som jag läste från pärm till pärm när jag var liten. Idag kan man ju önska att det var en katalog för nått billigare typ plantering av blommor eller nått.

Om du skulle ranka dig själv som bilbyggare mellan 1-10 , vilken nivå tycker du att du ligger på?

Jag är ingen bilbyggare för fem öre, men jag kan motorer och där kan jag det som behövs för att det skall bli riktigt bra, men om jag måste ranka mig så får det väl bli en 4a för jag skulle inte tveka att sätta kapen i bilen om det skulle ge mig nått för mödan

Vilken är din värsta garageupplevelse?

Värsta...Hmmm, måste ju vara när jag och min polare Jonas Nilsson byggde på en av mina tidigaste Porschar för sådär 15 år sedan och han helt plötsligt skulle avsluta mitt i bygget för att kolla Farmen... Vem ser på sån skit??!!

Vilken del i bilbyggarkonsten är du sämst på?

Ja du...det återstår att se!

Vem är din bilförebild?

Det finns många här men måste jag välja en så får det bli Jackie Oliver, han har fortfarande hastighetsrekordet på LeMans med en Porsche 917, tror det var 1971 och den gjorde typ 395km/h vilket var helt sjukt på den tiden! Men Mark Donahue som körde CanAm med en 1500hk 917/30 är ju klart också en favorit. Sen döpte jag min son till Walter efter W. Röhr som ni säkert vet vem det är?! Som sagt det var ju inte lätt att bara nämna en!

Bästa garage drycken?

Öl - det funkar alltid.

Så mycket tid i veckan lägger du på bilar?

Jag lägger inte så mycket tid, just nu förbereder jag min GT-R för våren och den är ju så gott som klar så det blir inte mer än kanske 10 timmar i veckan.



Fakta

Namn:

Jonas Larsson

Ålder:

44år ung

Bor:

Floda

Arbete: Driver Convista Group som förser Sverige med reklam och digitala skärmar

Civilstatus:

Sambo med Frida och två pojkar (Vincent 4 år och Walter 4 månader)

Pulsen

Håller du på med något projekt just nu och i så fall vilket / vilka?

Jag renoverar en gammal Porschemotor ute i garaget för närvarande och sen är det ju min GT-R som fått lite omvårdnad över vintern. Det blir att åka för #RememberLiam i år igen för att säsongen blev så kort förra året och för att det är det viktigaste budskapet jag kan tänka mig att utsmycka bilen med! Troligtvis blir det lite foliering och några kolfiberdetaljer som pryder bilen i sommar, men allt ska på plats och tiden räcker inte till för allt nu när jag precis blivit pappa igen. Jag ska bli klar till i slutet av mars och mina sponsorer hjälper mig att förverkliga det som behövs för att budskapet skall vara klart och att allt skall lira tills dess.



NU I SVERIGE



Beställ online

WWW.MADCROCENERGY.COM

#MADCROC

 MADCROC sverige

 MADCROC sverige



DRIVKNUTENSE

MITT KONTO TILL KASSAN LOGGA IN

Sök

reg.nr, art.nr, referens.nr

Sök produkter på namn, artikelnr, referensnr.
eller Din bils reg.nr

VARUKORG

0

DRIVAXEL DRIVKNUT KARDAN ABS-RINGAR DAMASKER/TILLBEHÖR HJULLAGER LÄNKARMAR OLJA KYLARVÄTSKA TÄNDSPOLAR BATTERIER

**BESTÄLL
FÖRE
15.00**

**så skickar vi dina
varor samma dag!**

(gäller lagervaror)

Tid kvar 08:09:16



Hitta rätt delar till din bil.
Fyll i bilens reg.nr.



ABC123



Kolla in alla nya produkter!

TAS 2018

- I meckat av sann bilkultur



I mitten av Januari var det ännu en gång dags att se vad Tokyo Auto Salon hade att erbjuda. Det är alltid ett nöje att år efter år se vad den stora mässan har att erbjuda, allt från fräcka bilar, till nya heta tillbehör och ett dundrande after party. Med tåg tar det cirka 30 minuter från Tokyo Station att ta sig till Makuhari Messe. 319 030 besökare kan inte ha fel att denna mässa inte är värd att besöka, år efter år öka antalet besökare men även



TAS bjöd på ett extremt party



efterfrågan att få monter eller ställa ut sin bil. Även om Maku-hari Messe komplexet snart börjar nå sin gräns där man inte kan växa mer lyckas man ändå hitta några fler kvadratmeter att utnyttja. Att på tre dagar hinna att se alla 880 utställande bilar och kolla in dessa noga är väldigt svårt, det är lite som SEMA, man får försöka forska lite innan vad man titta noggrannare på. Några montrar lockar mer än andra och det är givetvis de stora företagen som Blitz, HKS, Works o.s.v. Ken Block showade i vanlig ordning på utomhusarenan ihop med andra driftingörare. Det är ju kul att gamla japanska



80-tals ikoner som Toyota Supra MKIV, Mazda RX7 än idag platsar på TAS bland alla GT86 och andra nya bilar. Under TAS auktionen som har blivit en återkommande del under mässan senaste åren så auktioneras det ut ett helt gäng fina bilar som en annan gärna skulle vilja ha ståendes i garaget, såsom Toyota 2000GT från 1970, Nissan R90CK med

flera, samtliga slutpriser hamnade över en annans smärtgräns. Något som blivit pampigare och pampigare är TAS after party med liveframträdanden av kända japanska artister, DJ och maffiga ljusshower lockade mer folk än någonsin.





Rosa "is da shit"!
Notera hur liten Lamborghini ser ut om
man tittar på 370Z-an



Grym line-up med sportbilar i montern



Familjebilen!







Klart det går på sladd i driftin-
gens hemland.



En sann japansk ikon som man
aldrig får nog av.



Läckert sportbilskoncept från Toyota. Känns nästan som Jon Olsson varit med och ritat på denna om ni minns hans grymma Ultima.

GR TOYOTA
GAZOO
racing
Pushing the limits for better

LEXUS



Super o

Välkommen till Skandinaviens största bil- och mc-show



Special Guest
Dave Kindig
Lördag-
söndag

ELMIA PÅSK 2018

Drömmar och inspiration för motorintresserade!

Bilsport Performance & Custom Motor Show samlar allt du kan drömma om. Från specialbyggda motorcyklar och jänkare till moderna gatbilar, motorhistoriska fordon och de senaste biltrenderna.

Upplev actionfyllda utomhusshower, köp tillbehör och delar till mässpriser eller bara titta och njut!

Tofugarage dyker upp med fyra riktigt håriga fordon. Alla utrustade med Rocket Bunny- eller Pandem-kit. Du ser dem i hall B!



Påskhelgen 30 mars–2 april

Elmia Jönköping

Öppettider: Långfredagen-påskdagen kl. 10-18, annandagen kl. 10-16

För mer info & entrépriser besök vår hemsida.

**BILSPORT
PERFORMANCE
SHOW**

**CUSTOM
MOTOR SHOW**

Förköp biljetter på
www.custommotorshow.se

Arrangeras av: Albinsson&Sjöberg | samarbete med: Elmia

WWW.CUSTOMMOTORSHOW.SE

#ELMIA2018

TM RACING

Vi är specialiserade på trimning av Saab och Volvo, men trimmar även andra bilmärken. Vi gör allt från chiptrimning till rena motorbyggen efter kundens önskemål.

www.tmracing.se



K1 RACING.se

www.k1racing.se

Vi har trimdelarna du letar efter

MONTER:
B:01:17

EVENEMANG

Text: Daniel Serénus

Foto: Roger Persson

Halmstad Sports Car Event



Dom tog hem GreenLight Award 2011 på GreenLight galan för sitt event och det har inte blivit sämre. Tidningen kallar detta för landets kanske mest genuina och gästvänligaste event, där utställarna bjuds på fika och ständigt vackert väder. För varje år har man lyckats träffa in en dag med sol, spelar ingen

roll om det regnat hela sommaren lyckas man med det omöjliga att ha en blå himmel. Även om vi fått reda på hemligheten till väderfenomenet väljer vi att låta detta förbli en hemlighet. Halmstad Sports Car Event arrangeras varje år i Juli på välkända badplatsen brottet i Halmstad. Här fylls det upp med en rad sport-



Ford i alla dess former fanns det gott om under mässan.



Traditionsenligt var det Bosse Bildoktorn och Peter Sundfeldt som höll i mikrofonerna.



bilsmodeller, alltifrån gamla klassiker till nyare supersportbilar. Här finns något för alla sportbils- och bilintresserade, även en del aktiviteter till den yngre generationen.

Ärligen bjuder man på en flyguppvisning som är värd att beskåda utöver de 300 fordon som fyller gröntorna på brottet. Vid stora scenen bjuds det på underhållning och på storbildsskärmen kan du följa Peter Sundfeldt och Bosse Bildoktorn när de går runt och intervjuar fordonsutställare och besökare.

Så det är inte konstigt att detta event har plockat hem utmärkelser och nomineringar



Sol är ett faktum när det arrangeras sportbilsträff på brottet i Halmstad.



genom åren. Hemligheten måste vara sann entusiasm, något man märker redan när man som utställare passerar grindarna vid entrén.



Det bjöds även på flyguppvisning av gamla rariteter.



2017 firade Ferrari 70 år.



Även lite trimmade motorer stod på agendan.





Barnen kunde testa RC-bilar.

 **DÄCKVARUHUSET**
DÄCK & FÄLGAR SEDAN 1998

INGEN

**SOMMAR
UTAN SCHYSSTA**

FÄLGAR!

**KOLLA IN VÅRT STORA UTBUD
AV DÄCK - OCH FÄLGAR PÅ
VÅR HEMSIDA**



ALLTID
FRI FRAKT



30 DAGARS
ÖPPET KÖP

WWW.DACKVARUHUSET.SE

INFÖR ELMIA 2018



Fredrik Allert:

Köpte bilen i höstas, då var sen rostig och ganska sunkig i lack och diverse.

Nu håller vi på för fullt med bilen inför Elmia, bilen kommer bland annat få en helt ny kulör, BMW Alpine White III tillsammans med metallic svarta detaljer så som frontläpp, vingblad m.m, bilen fick sig även ett par nya BC Racing BR Coilovers som DDesign plockade fram åt mig, bilen kommer stå på ett par Work Vs-xx fälgar som är 10x18" och dom plockade L-M-R hem till mig från Japan.

Jag kommer stå i Hall X tillsammans med Violent Clique.



Som vanligt invaderar Builders family säsongen med flera ombyggda bilar som verkligen inte skäms för sig. I hall X på elmia hittar ni hela sex bilar från teamet.

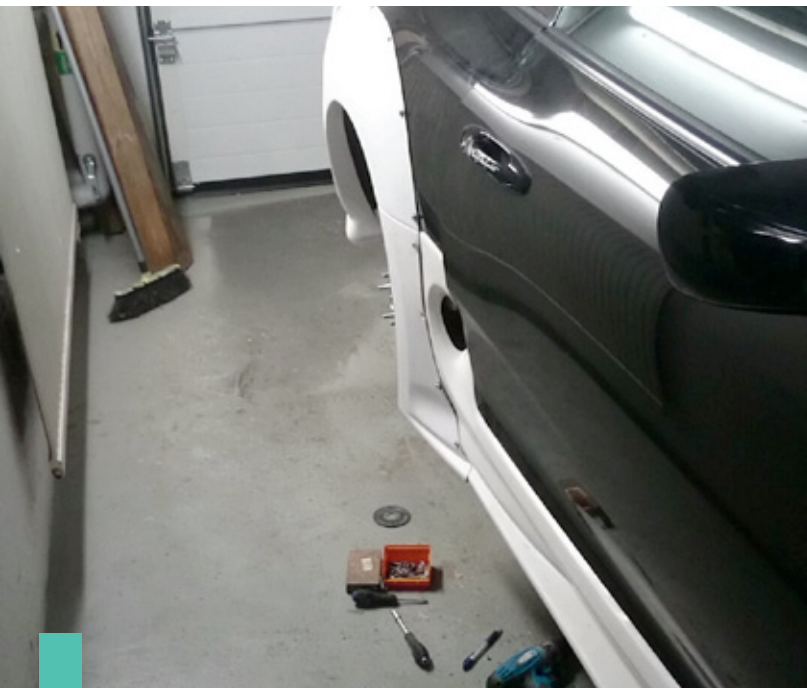


Dress Up Kings startade upp 2016. Det började med ett gäng som kände till varandra och alla körde japanska bilar och gillade hela dess kultur. Dress Up Kings hette tidigare Far East Gang men döptes om på nytt då det Dress Up Kings sjöng bättre. Själva "butiken" Far East Factory lever dock kvar.

Med ett fokus på att behålla stilen på sina bilar samtidigt som det är en merit att köra slammed-jdmbil som Frederick Chanon,

en av grundarna till gruppen skulle säga. Så är vi nu 10 bilar i gänget. Vissa kör väldigt lågt medans andra är nöjd med ett finare fitment som inte går att räkna som original. Tillsammans har vi blivit som en go familj som kan hitta på allt från en grillkväll vid sjön till att åka iväg till andra länder på bilträffar. Elmia 2018 är en milstolpe, men det är absolut inte den sista!

Dem 8 av 10 medlemmar som ska ställa ut är:



• **Jimmy Nyblom:**

Toyota Supra MKIV - 93

Inför elmia är det ridox breddning på gång, nya d2 coils, ridox vinge och oem takvinge. Ridox front med canards, lackering av fälgar och såklart en upp-polerad turbo.

• **Mathias Fransson**
Toyota supra MKIV - 96
Inför elmia har jag rensat bort all el och svetsat igen massa hål i motorrummet för en snyggare och stilrenare look blir även ny turbo en HKS T51R. Utseende mässigt blir det ett helt nytt kjolpaket med ridox kjolar med kolfiber läpp, ridox front med kolfiber splitter samt en trial bakkofångare med kolfiber diffuser. Blir även ett par xxr 527 fälgar. Interiören är det sportstolar, sporttratt och halvbur som gäller. Förra vintern byggde jag om bilen från dubbel- till singelturbo samt etanol-konverterade. Kör nu med Maxx-ECU-sprut & padda.





• Fredrik Hellgren
Toyota Supra MKIV

Bilen har fått helt nytt utseende inför säsongen 2018 med bla luftfjädring, ny wrap, nya fälgar och breddning.



• Adam Stengård

Hyundai Genesis BK Coupe - 11

Inför elmia har jag monterat kolfiber diffuser, byggt om bagage och så kallade "Hard lines" istället för plastslang till luftfjädringen (se bild i mail), Diverse delar i inredningen är ombyggt. Nya Boostec framskärmar i glasfiber är monterade (fixar ojämnheter på bild i mail). Maxar även glansen på fälgbanor vilket pågår just nu (bild finns i mail).

Något som kanske märks är att jag fokuserar mycket på inredning, men från början så köptes bilen helt original. Sitter nu K-sport luftfjädring runtom. Fälgarna som sitter på är Work Equip 05 som är helt reoverade, Spyder baklyktor, Spec-D lyktor fram, All belysning invändigt bytt till led, Gjort om fjäderben fram för ställbar camber, Ställbara länkar för mer camber, Hela bilen ljuddämpad och isolerad i dörrar, tak, golv osv, Växel-lådsfäste bytt till stummare osv..osv...



• Jerry Honkala
Subaru Impreza WRX STI -03

Inför elmia har jag lackat bromsok i bilens färg, större ving med kolfiberblad. Vinyldekor på sidorna. Har även fortsatt upgradera bilen med ännu mer kolfiber såsom kolfiberratt och växelspakknopp.

Tidigare har det även suttit luftfjädring och en hel del mer kolfiber såsom kolfiber frontläpp, huv, speglar, takvinge, baklucka, diffuser bak.

• Patrick Forsman
Nissan 370 – 2012

Kompressor konverterad(Stillen,USA) Just innan elmia blir den E-85 mappad med multifuel sensor.ca 500whp/500nm. Interiör, nästan original förutom avgastemp och laddtrycksmätare
Exteriör i sin tur har jag monterat luftfjädring, spl camber arms fram/bak, duckbil ving,



• Jonatan Nilsson

Nissan Skyline HCR32 - 92.

Inför elmia: Nylackade kjolar, D-max ving, lite kolfiber canards och en egendesignad dekor. Lite mer låg och underglow. Nya fälgar om turen håller i sig!

I övrigt så har den under tidigare säsong även rullat med BN sports & Uras kjolar, takvinge och breddning. GTR huv. Fabulous Profounds fälgar. Breddade bärmarmar, Driftworks spindlar, Driftworks HICAS delete, Japspeed casterstag, rackspacers, Gsport coils, tvåvägs diff, Greddy IC.

Insides kör jag på GTR stolar & Nismo mätarhus. En rb20det motor sitter även i.





Mikael Larsson, Audi a6 2011:
Plåtbreddad cirka 9centimeter/sida och de jobbet gjordes av Mattias extremecar Svensson. Fälgarna är 12,5x20" wci köpta från californien av sseuro.

Original fjädringen är utbytt mot ett air lift performance och det var nog det bästa köpet jag gjort! Lackeringen sköts av Eplamojje som driver ECG Lack & Bilvård i Osby.

Invändigt så blir det genomgående ljud från LW audio och allt är av märket Digital Design, inredningen blir en komplett rs6 inredning som jag snubblade över en kväll när jag satt och slöglodde på blocket. se.



Mattias Svensson
Volvo C70

Mattias kommer ställa ut samma bil som förra året men med en rad nyheter gentemot förra årets version av bilen.

Branschregister

Komposit, Kolfiber & Lack



mail: iceman@adrian-styling.com
tel: 0734349123

www.adrian-styling.com

Foliering & dekaler



FACEBOOK: PROFIL #461

Reservdelar



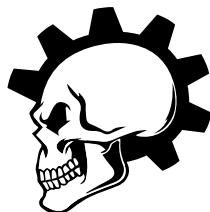
www.skruvat.se

Tuning & Motorsportsprodukter



Speeding AB är företaget för de seriösa motorsportentusiasterna och för de tävlingsinriktade. Vi saluför egenutvecklade produkter och märkesprodukter inom ett brett område. Välkommen att kontakta oss så vägleder vi dig vid behov

www.speeding.nu
info@speeding.nu
033-281900



Marknadens största utbud av motorsportprodukter från ledande tillverkare. Högsta kvalitet och bäst service!

www.racegear.cc
order.se@racegear.cc
Telefon: +46-(0)-470-40020

Motoroptimering



Premium optimering till Bensin & Diesel Multikanal Effektboxar samt OBD Mjukvaror

www.diesekraft.se
info@diesekraft.se



Vi gör din bil roligare!
Mapping
Motoroptimering
webshop

www.overtake.se

info@overtake.se
telefon: 036-8602123

Tuning & Motorsportsprodukter



Vi erbjuder ett brett sortiment av produkter till din bil. Med ett starkt hjärta för Volvo. Små modifieringar, stora resultat.

www.l-m-r.se

Tel: 0322 - 64 41 44
Sollebrunn

Reservdelar & Drivlina



Sveriges största och bredaste sortiment av delar för drivlinan som drivaxlar, drivknutar, kardanaxlar, stödlager, knutkors, ABS-ringar och hjullager. Stort sortiment av Guld olja i alla viskositeter. Sök rätt del till din bil via regnumret på hemsidan
www.drivknuten.se

Branschregister

Bilvård



Sonax en av världens ledande företag inom bilvård.

www.sonax.se

Motorsportsprodukter



Högkvalitativa produkter anpassat för motorsport.
Hjälmor, nackskydd, fönsternät, kläder, bälten, intercom-system, bromsskärmar, väskor m.m.
FIA-godkända produkter.

www.simpson-europe.com

Styling & bitillbehör



Störst på bilstyling med över 30 000 produkter i shoppen! Självklart har vi teknisk support och personlig service.

www.scstyling.com
info@scstyling.com
Telefon: 018-149300

Styling & Motorsportsprodukter



DDESIGN -
Din motorsportbutik på nätet.
Med ett enormt sortiment av bildelar och alltid personlig service!

www.ddesign.nu

Tel: 076-1954503
fredrik@ddesign.nu
Örebro



Vi tror på kvalitet och att använda naturliga ingredienser för att skapa den perfekta handgjorda produkten just för dig. Varje produkt är unik och noggrann utformad av våra kemister som har över 25 års erfarenhet.

www.carcareproducts.se
support@carcareproducts.se
070-865 91 95



Över 26,000 delar online till Audi, BMW, Lamborghini, Mini, Porsche, SEAT, Skoda & Volkswagen. Allt som en kund kan önska sig som söker seriösa uppdateringar.

www.stertman.se
info@stertman.se
Telefon: +46-(0)10-70 77 911
Nynäshamn



Vi har delarna du söker!

www.dalhems.se
Tel: 0346 - 20735

Styling & tillbehör



Stil för många mil
Kvalitetsprodukter till låga priser!

www.risetrade.se

Branschregister

Styling, Tuning & Motorsport- produkter



TRIMDELAR-STYLING-RESERVDLAR

www.klracing.se

Tel 0515-12440
Falköping

Styling, Tuning & Motorsport- produkter



Sveriges prestandaföretag Nr 1!
D2 Racingsports generalagentur.
Bromskit, coilovers, vaghållningsstag &
bussningar. SPARCO Pro Center, AEM
elektronik och luftfilter. 200 kvm stor
butik i Göteborg. Välkommen!

www.streetperformance.se



Raidopower är svensk generalagent för
Ksport Racing & Mishimoto.
Webbutik samt fysisk butik & verkstad i
Stockholm. Hos oss hittar du bland an-
nat sportstolar, bälten, aluminiumkylare,
coilovers, bromskit, spridare, brän-
slepumpar, luftfjädring och mycket mer.
Vi utför även specialbyggnationer av
tävlingssbilar.

Telefon: 08-585 000 80
www.raidopower.com



Tuning produkter till rätt pris!

www.mrtuning.se

info@mrtuning.se
0413-32002

Motorsportsprodukter



Hos oss hittar du kända varumärken som
Jamex, Bilstein, Powerflex, Tarox, H&R,
Brembo, Ansa, Pagid, Supersprint m.m.

Vi söker även fler återförsäljare
www.forza.se

Tel 0322-105 30
Alingsås



Skyddsutrustning och tillbehör till rätt pris
Vi har FIA godkända produkter samt
folktrace godkända som passar mycket
bra till bankörning på klubbnivå. Även
skräddarsydda bilklädselar

www.mlimits.se

Billjud & multimedia



Störst i Sverige på biljud!
Brett sortiment av marknadens pop-
uläraste varumärken. Distributör av
Rockford, GAS, Herz, Audison, Nizled,
XS-Power, Silent Coat, Connects2, ACV,
B2 Audio, Dayton Audio, Nizled och
Metra.
Order & Support 019-206750
www.brl.se
Butiker: Örebro, Göteborg, Jönköping,
Trollhättan, Karlstad, Borlänge &
Oskarshamn



Här hittar du stereo och tillbehör för bil,
lastbil och marint bruk. Vi hjälper dig
även med installationer.

www.billjudgruppen.se
info@billjudgruppen.se
Telefon: 0768148418

Branschregister

Styling, Tuning & Motorsports- produkter



Racing is our business,
Sparco - Remus - EBC - Goodridge -
K&N filters - Öhlins m.fl.
Mer info på vår hemsida.

www.gpartners.se
054-210 400

Batterier, däck, fälgar & biltillbehör



Sveriges bredaste utbud under ett och
samma tak. Däck, batterier, reservdelar
och motorsport av hög kvalitet till konkur-
renskraftiga priser. Besök vår butik på
500 kvm vid Mölndalsvägen 25 i Göte-
borg för rådgivning.
Tryggt köp sedan 1923

www.th-pettersson.se
shop@th-pettersson.se
031-407300

Vinyl drapering & Foliering



Hos oss hittar du ett stort utbud på
vinyl, solfilm, strålkastarfilm. Bl.a.
färdigprintade camovinyl, sticker-
bombvinyl, kolfibervinyl, metal-
licvinyl. Snabb frakt i hela Norden.
Gör som många andra – handla av
oss
www.vnvynils.se

order@vnvynils.se
08-684 288 40 Knivsta

Silikonslangar m.m.



Egenutvecklade intercoolers, vatten-
kylare, silikonslangar & röpkärl! Samt
våra egna unika slangtillbehör!
Stort sortiment med allt i eget lager och
snabb leveranstider!

www.do88.se

Tel. 08-588 010 88

Inredning



Vi skräddarsyr inredningar till nya som
gamla bilar. Vi gör även cabbyte, häst-
vagnar, båt inredningar, mc-dynor samt
reparationer av olika inrednings detaljer.

www.thorsbilsadelmakeri.se

Tel: 070-2182577
Trollhättan

Motorsport, motoroptimering & motorrenovering



TRENDAB

Optimering, renovering och tuning av
klassiska & moderna tävlings- och gatbi-
lar, motorrenoveringar.
FIA klassad motorsportsutrustning, over-
aller, hjälmar, handskar, brandsläckare
etc. huvlås, oljekylare, luftfilter.
OMP, Setrab, ITG

www.trendab.com

Tel: 08-552 451 16

Lackering - & rekonstillbehör

billackering.eu

“Billack, lackering- och rekonstillbehör
utan mellanhänder - förmodligen till Nor-
dens bästa priser.”

www.billackering.eu

POSTER

Foto: Simon Narto



VW SCIROCCO

www.greenlightmag.se

GREENLIGHT

MODIFIED RUN

2K18

26 - 28 JULI

MALMÖ - SKÖVDE

WWW.MODIFIEDRUN.SE

SONAX

**STREET
PERFORMANCE**

PHOENIX GOLD

SC
scstyling.com

DÄCKDESIGN

PROFILERING - DEKALER - TRYCK - FOLIERING
PROFIL#461
BY IMPROX CUSTOMS

SAAB-Festivalen

SAAB-andan lever vidare



Ingen kan säga att "the spirit of SAAB" inte lever kvar trots att märket numera är ett minne blott. I Trollhättan firas varannat år SAAB-festivalen, där olika entusiastklubbar tillsammans med Saab museum är initiativtagare till tillställningen som lockar mängder med SAAB-

ägare från en rad olika länder. Oavsett om hur märket uppfattas så dras många med av alla entusiaster som kan stå i timmar och presentera varför SAAB är den bästa bilen. Och stoltheten verkar aldrig försvinna ur dess ägare.

Denna gång var fokus



Saab Sonett är väl bilmärkets ända riktiga sportbil. Synd att det aldrig blev någon uppföljare under 2000-talet.



på 40 års jubileumet av SAAB Turbo. SAAB gjorde sig kända för att med relativt små motorvolymer kunna få ut mycket kraft och konceptet var den berömda turbotekniken. När man 1977 lanserade SAAB 99 Turbo blev det med en förserie på 100 fordon som året där på uppgick till över 6000 bilar, vilket blev en



Iohan Selvén från Trollhättan visade upp sin Saab 99. 19-tums Hirsch fälgar hör inte till vanligheten. Inte heller valet av kulör på denna klassiska Saabmodell som även har försetts med inredning från 9000 med de älskade Pilotstolarna.

otrolig framgång för märket. Modellen hade 145 hk och avverkade 0-100km/h på 9,2 sekunder. Det är dock inget att skratta åt då värstingmodellen av sportbilmärket Porsche, 911 SC hade 180 hk och en 0-100km/h på 8 sekunder.

Men genom åren har SAAB blivit märket som associerats med turbotekniken och under festivalen hittades allt från en rad olika aero-modeller till värstingmodellen Tur-

bo X. Man kan säga att SAAB-festivalen är en tidsresa från begynnelsen till den slutliga krisen. Men även om eran av nya SAAB-modeller är över är det bevisligen så att känslorna för SAAB nog aldrig går ur dess ägare och denna festival kommer nog att fortsätta att arrangeras då många av dess entusiaster inte bara är äldre lärare med gubbkeps.

Festivalen arrangeras i anslutning till SAA-museuret i Troll-



NEVS är den nya beteckningen på Saab. Även om de aldrig kommer att tillverka bilar under det märket om vi får tro analytikerna.



Saab 900 och 9-3 blev ett signum för Saabs framgång i säkerhet.



hättan som har öppet året om för den som vill få en nostalgitripp i SAAB historia och vi rekommenderar det verkligen ett besök.

Länge leve SAAB.



Det är underbart att höra dessa tvåtaktsmotorer när de rullade runt i Trollhättan under denna helg.



En Saab-cab är en framtida investering. Värdet har ökat lavinartat och bilarna som nästan gavs bort ett tag är numera högvaluta.



Denna modell, Saab 900 T16 Aero håller än. Den är fortfarande sportig och konkurrenten Volvo 240 Turbo är inte alls lika sportig som denna.



Bättre än nyskick



Här ser vi sista modellen Saab 9-5. Men den har förfinats med ett spoiler kit från välkända Hirsch.



Saab 9-3 Viggen var värstingen med sina 230hk. Ett riktigt samlarobjekt.



Över 200 000 tusen besökare på tre dagar.

Med några få förändringar blir denna gamla 900:a riktigt trevlig, men begagnatpriserna bara stiger.







VI FRÅGAR
PÅ REJSA.NU

SVERIGES STÖRSTA
BANÅKNINGSFORUM

Vilken typ av dryck dricker du
helst i bilen eller i garaget?

Kaffe



Vatten



Läsk



Energidryck



Annat



POKALER - MEDALJER - GLASTROFÉER - STATYETTER



IDROTTSPRISER

www.glentons.se

**VI HAR TROFÈERNA
TILL ERA ARRANGEMANG!**

 @glentonsidrottspriser

 www.facebook.com/Glentons

 Telefon 044-46290



POKALER - MEDALJER - GLASTROFÉER - STATYETTER

NYHET

VÅRT BÄSTA SCHAMPO NÅGONSIN

*Vårt nya keramiska schampo ger en ordentlig
pärlleffekt som håller i många tvättar.*



**Premiär på Bilsport
Motor Show på Elmia**

Fotograf: Kristoffer Kling

 Sonax Bilvård

SONAX[®]
- det syns

Inför Drifting-SM 2018

ARTIKEL

Text Daniel Serénus
Foto: GreenLight Magazine



Inte många dagar kvar till säsongen startar och det är många nyheter kring årets SM-serie. Vi valde att förra året frekvent följa serien och dess profiler. Efter säsongen fick vi beskedet att förra årets stjärna Alexander Granlund valde att inte köra i år. Även racekoordinatören Långe-Micke Andersson tog ett steg åt sidan och blir i år mer passivt delaktig kring SM-serien. Men trots detta har vi en hel del roliga nyheter att presentera. Först är det namnet och logotypen som ändrats. Dock känns det som SM-seriens logotype får ett nytt utseende varje år vilket kanske inte ger den bästa grunden för att bygga ett varumärke men förhoppningsvis har man hittat rätt nu och att logon får hänga med några år.

Namnet är nu mera Swedish Drift Championship (SDC). Även om den del banor kvarstår från förra säsongen är en del även nya. Även samkörningen med Gatebils driftingserie läggs ner till denna säsong då man väljer att köra helt egna evenemang vilket ger andra förutsättningar för eventuella sponsoråtaganden och att känslan av att ge serien en större möjlighet att växa.



Mikael Johansson lämnar beskedet att nytt projekt är på ingång och denna säsong avstår han körning. Vi kommer sakna hans 240.



I år blir den årliga påsksladden under BilSport Performance & Custom Motor Show en del av SDC och det gör att säsongen startar tidigare än innan. Det ger också goda förutsättningar för bra PR för serien. Tittar man i backspeglarna har många bilar fått ge vikan för denna tävling då med alltifrån motorras till allt annat som kan strula. Här tror vi att förare som valt att behålla motor och bil inför denna säsong kommer ha bättre förutsättningar än de

som kommer till Påsksladden med en nybyggd bil eller motor. Vi får se om vi spår rätt i denna bedömning eller om nykomlingarna kan bevisa motsatsen.

Förra årets SM-mästare Pawel Korpulinski kommer även i år delta i SM och då han 2017 tog hem även vinsten på Påsksladden känns han som en given förhandsfavorit inför säsongen. I startlistorna hittar vi även veteranen Jim Olofsson som slutade på en tredjeplats

förra året kommer tillbaka starkare än någonsin uppbackat av sponsorn Simpson Motorsport. Jim är även den förare vi kommer att följa lite extra då han blir vår första proffsförare i Sverige. Men frågan är hur Jims bil klarar alla 15 tävlingstillfällen som han planerar köra nästa år. Att Jim kommer att vara en kandidat att fightas i topp-5 tror vi dock men frågan är om bilen håller hela vägen. Men erfarenheten och alla tävlingstillfällen gör honom till en av de faligaste

Förra årets vinnare, Pawel Korpulinski



Alexander Granlund lämnar serien tråkigt nog efter en kanonsäsong 2017.



Kim Fors imponerade 2017 och är en stark spelare inför 2018 års säsong.



förararna inför årets säsong.

Som en bomb på socialmedier kom det ut att bröderna Viktor och Linus Joensuu införskaffat sig två HGK Eurofighers BMW e92 kit att bygga på. Så killarna kommer att dyka upp i serien med landets kanske snyggaste BMW-byggen. Vi får hoppas att de inte sätter dessa i betongfundamenten. Dock är erfarenheten att med helt nya bilar leverera första tävlingarna inte hör till vanligheterna så vi får se om bröderna kan bryta denna trend.

I de preliminära startlistorna hittar vi många spännande namn. Några som förra året kantades av en motorstrul ser ut att behållt sina bilar och bara jobbat med förbättringar. Det kan göra att namn som Märten Stångberg och Christian Erlandsson kan vara namn vi får se på topp tio i år.

Förra säsongen kom han som en käftsmäll på väg hem från krogen, vi pratar så klart om Kim Fors som satte veteranerna på plats första deltävlingen och lyckades sedan stanna kvar i toppen. I år ser det ut som bilen är den samma och han är nu mer rutinerad vilket talar för att detta är en förrare



Jim Olofsson kan bli en kandidat om SM-guldet.



man bör ha i beakt för att köra riktigt bra denna säsong.

Det är inte bara Alexander Granlund av elitförarna som vi inte kommer se i serien i år utan även den mystiske Mikael Johansson med sin Volvo 240 kommer även han avstå att köra Anledningen är att han bygger på en ny bil som är klar till 2019 enligt uppgifter från Driftzone.se. Tror många kommer att sakna Mikael och hans Volvo 240. Men nu till de stora nyheterna som kommer röra om i serien i år och sätta lite press på Pawels segertåg. Det är nämligen så att Rickard Ivars is back in business. Rickard Ivars är nästintill en veteran inom drifting trots sin ålder och han vet hur man kontrollerar ett ställ. Var ett tag sedan vi fick se Ivars i SM och detta är ytterligare en anledning till att man bör följa årets serie. Men det är inte bara Rickard som är en efterlängtd comeback utan även Johan Andersson kommer tillbaka. Johan Andersson är en förare av den kalibern som kan vara med i Topp-10.

Vi kan med övertygelse säga att årets SM-serie kommer att bli riktigt rolig att följa.

Vi presenterade första deltävlingen som blir påsksladden men deltävling två kommer att köras på klassiska Mantorp Park och som är den snabbaste i årets serie. Man-



torp kräver mer motor effekt än övriga banor i årets serie. Den är också mycket omtyckt av förarna och en roligt bana om man vill se drifting i höga hastigheter. Därefter körs deltävling nummer 3 på en uppbyggd bana utan för nöjesparken Skara Sommarland och arrangeras av ett av Sveriges bästa evenemangsgäng Arn Racing. Detta är en mycket positiv överraskning där Arn Racing som tidigare arrangerat Coop Citydrift gör en spinn off av evenemanget men nu med SM-status. Genom denna deltävling visar man på att man inte måste ha en bana för att skapa ett drifting arrangemang på elitnivå. Någon info om banan har inte släppts men att den kommer bli tight och tekniskt kan vi nästan utesluta.

Deltävling nummer 4 arrangeras på GTR motorpark alias Gröndal. Man kan nästan påstå att det inte skulle bli ett riktigt SM om inte en av deltävlingarna kördes på denna driftingbana. Gröndal har allt som drifting står för och är så nära japanskdrifting man kan komma. Den är teknisk den är tight och den ger inget utrymme för misstag. Här måste du kunna köra för att

vara med i toppen. Fördelen för många med nya bilar är att man har haft möjligheten att lära känna sin bil vid det här laget och de ger lite bättre förutsättningar på denna bana.

Finalen blir i Sundsvall och på dragracingbanan där det byggs en bana för att köra finalen likt förra året. Några av förarna känner till banan men för en del blir detta en helt ny upplevelse. Frågan vi alla ställer oss är om det inte kommer avgöras på just denna bana?

Frågorna inför säsongen är många men den som lever får helt enkelt se. Missa inte årets säsong från drifting-SM.

TÄVLINGAR 2018

SDC - SM

30-31 mars, Elmia, Jönköping

SDC - SM/RM

28-29 april, Mantorp Park, Linköping

SDC - SM/RM

29-30 juni, Skara Sommarland, Skara

SDC - SM/RM

11-12 augusti, GTR Motorpark, Eskilstuna

SDC - SM/RM

1-2 september, Sundsvall Raceway, Sundsvall



Rickard Ivars is back! Är han fortfarande lika bra? En av många frågor som säsongen kommer ge svar på.

Jim Olofsson

PROFESSIONAL
DRIFTING DRIVER



RACEBOOK

Del 1

Vem är Jim Olofsson

Hej alla läsare! För många av er är jag helt ny och några kanske har koll på vem jag är. Men kortfattat är jag en kille från Norra Sverige, närmare bestämt Bjurholm 6 mil utanför Umeå som även är Sveriges minsta kommun.

Och hur kommer det sig att jag skriver här? Det finns en anledning som heter Drifting, där jag har varit aktiv inom i snart 9 år. Och just detta år blir jag även första svensk som satsar på en proffskarriär i denna motorsport.

Så dom närmaste utgåvorna av denna tidning kommer jag berätta om hur allt har börjat, hur det funkar under vår satsning nu och lite allmänt om tävlande och hur jag försöker driva allting framåt!

Men hur började då allt? Hur

kommer det sig att denna kille från Sveriges minsta kommun nu satsar på en Proffs karriär året han fyller 30? När man kommer från landet som jag gör så här motorer alltid varit ett måste. Både för att kunna ta sig till närmaste klasskompis som bodde 5km bort eller ta sig ner till kiosken för att köpa godis och hänga på ungdomsgården 1mil bort. Så motorintresset har alltid varit stort, vintrarna spenderades i Volvos, Bmws och ett gäng Opel kadetter. Med att sladda runt macken och många helger på de lokala isarna!

Men att börja sladda på asfalt kom inte i samma veva, det var 2008 när jag köpte en kompis Bmw e30 323 med rasad diff. Och det var där och så det började men det får ni läsa mer om i nästa nr!



PARTNERS

Payback Lubricants

Simpson Europe

KW Suspensions

Lycksele Bildemontering

Stockholms speed industri.

Raidopower

Dynotech

Kloma

L-M-R

Däckdesign

Transport och Miljö

utbildningar.

Stellansakeri.se

Rebew design

Vmr customs



KONTAKTA VÅR KUNDSERVICE: **018-149300**

VI HJÄLPER DIG ATT HITTA RÄTT DEL TILL DIN BIL. LÄGG DIN BESTÄLLNING VIA TELEFON:



Art.nr: SC-T63

2495:-

UTSTÄLLNINGSTÅLT 6X3M

Ett grymt tält som är perfekt som depå-tält, utställningstält eller för sommarfesten! Tak och väggar ingår.



12990:-

JR21 CANDY RED FÄLGPAKET

JR21 Candyred aluminiumfälgar. Pris för färdigmonterat och balanserat fälgpaket. Levereras hem till dörren!



2750:-

SIMONS SPORTAVGASSYSTEM

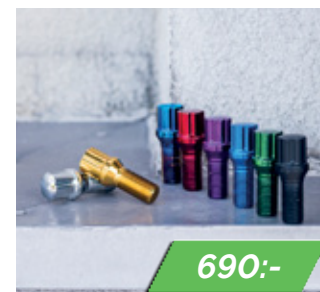
Du får ett mullrigt och härligt ljud i bilen när du monterar ett sportavgassystem från svenska Simons.



2990:-

H&R SÄNKNINGSSATS

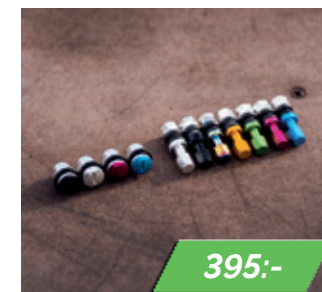
Högkvalitetsfjädrar från H&R. Sänker bilen och ger en sportigare körkänsla.



690:-

HJULBULTAR I OLIKA FÄRGER

Komplett sats med 20st bultar. Längden är standard 28mm på gängorna. Finns i M12 och M14.



395:-

VENTILER I OLIKA FÄRGER

Finns i två olika modeller och ett flertal olika färger. Pris för komplett sats om 4 ventiler



Art.nr: DX10

149:-

POPPY GRACE MATE

Den omåttligt populära luftfräscharen Poppy Grace Mate (originalet). Finns i flera dofter så som: Jasmin, vanilj, jordgubb, körsbär m.fl.



Art.nr: 960-RGBPOP

199:-

LJUSPLATTA LED RGB

Ljusplatta till Poppy Grace Mate med olika färger. Du väljer själv färg med ett enkelt knapptryck.



795:-

SPACERS 10MM

Modellanpassade med navstyrning. Finns till flertalet bilmodeller.

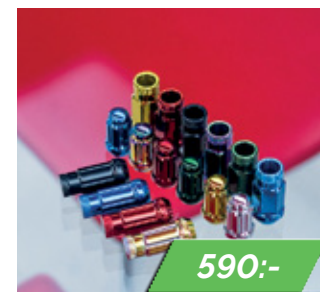


Art.nr: 348090

449:-

POSITIONSLJUSMODUL V70

Modul som gör att positionsljuset lyser som på V70 facelift 13-16. OBS! Passar endast på V70 08-12



590:-

HJULMUTTRAR

Komplett sats med 20st muttrar. Finns i flera olika modeller.



Art.nr: 502014

345:-

BROMSOKSFÄRG

Bromsoksfärg får dina ok att se nya ut! I priset ingår rengöringspray, tvåkomponentslack och tillbehör.

**MOST
WANTED
NEWS**

LF-1 LIMITLESS

**FÖR ATT FRAMTIDEN
ALLTID KOMMER VARA MÄNSKLIIG**



Nya crossoverkoncept LF-1 Limitless visades för första gången upp på bilsalongen i Detroit (NAIAS 2018) den 15 januari 2018. Där och då lanserades inte bara en ny konceptbil från Lexus, publiken fick främst en inblick i hur ett helt nytt bilsegment inom Lexus kan komma att se ut i framtiden. Möt vår nya gränslösa flaggskeppscrossover Lexus LF-1 Limitless.

DESIGNSPRÅK

Formspråket som ligger till grund för Lexus LF-1 Limitless kallas för Molten Katana och det är vår Kalifornien-baserade designstudio Calty Design Research som ligger bakom designspråket. Molten Katana betyder att de mjuka, organiska, former som vi hittar i smält metall (Molten) kombineras med det traditionella japanska svärdet Katana. Genom kontrasterna som uppstår har Calty lyckats utmana



sig själv för att nå längre än vad vi trodde var möjligt. Ett tydligt exempel på Molten Katana är den tvådelade takspoilern som inte bara är ett helt nytt designinslag. Spoilern gör även att föraren kan ha bättre uppsikt runt omkring LF-1 Limitless. Även grillen är ett typexempel på LF-1 Limitless unika design genom att Lexus ikoniska spindelgrillen numera har uppgraderats

samt naturligt integrerats i karossens futuristiska formspråk.

- LF-1 Limitless är vår vision av ett helt nytt flaggskepp från Lexus där en crossover erbjuder samma höga prestanda och lyx som bara dagens absoluta toppsedaner kan göra, säger Kevin Hunter, President, Caltly Design Research Inc. GRÄNSLÖS KOMFORT Lexus LF-1 Limitless bjuder



på många nya revolutionerande funktioner. Passagerare kan till exempel styra multimedia-skärmen genom en lätt gest med handen. Den originella förarplatsen är utformad för att föraren ska kunna fokusera på vägen tack vare det minimalistiska instrumentklustret. Dessutom sitter samtliga passagerare inkl förare i samma typ av säten vilket innebär ett oslagbart benutrymme och hög komfort signerad Lexus. LF-1 Limitless är även utrustad med en fyrdimensionell naviga-

tion. I praktiken innebär 4D-navigationen att systemet kan förutspå vilka behov förare och passagerare kan ha längs vägen och sedan föreslå till exempel tankstopp, raster eller till och med boka ett hotell om det börjar bli sent. Informationen från navigationssystemet sänds inte bara ut till instrumentbrädan och baksätesspassagerarnas bildskärmar utan även trådlöst till surfplattor eller mobiltelefoner som är aktiva och uppkopplade i kupén.



GER EN
WOW
EFFEKT

PETROLEUMFRI
LÖSER ASFALT,
TJÄRA, SMUTS,
OLJA, FETT
OCH KALK

APPLICERAS PÅ ALLA
TYPER AV MATERIAL



CCP
CAR CARE PRODUCTS

ALL IN ONE
MILJÖ AVFETTNING

Petroleumfri avfettning som
löser asfalt, tjära, smuts, olja
och fett. Kan appliceras på
alla typer av material.

Applicera och låt avfettningen
ligga på 5 min, spola rent.



KÖP PÅ:
WWW.CARCAREPRODUCTS.SE



WWW.59NORTHWHEELS.SE

[f 59 NORTH WHEELS](https://www.facebook.com/59NORTHWHEELS)

[i 59NORTHWHEELS](https://www.instagram.com/59NORTHWHEELS)



D-004 11x18"
ET15 5x114/5x120
NYHET! ET15 5x100/5x108
2599kr/st

D-004 9,5x16"
ET20 5x114/5x120
NYHET! ET20 5x100/5x108
2399kr/st



D-004 8,5x17"
ET10 5x114/5x120
ET10 5x100/5x108
1899kr/st



59 NORTH SNAPBACK
Vit med turkos accentbrodering
Svart med 3D-brodering
Endast **149kr/st**



DRIFTINGPAKET
2st D-004 9,5x18"
8st D-004 11x18"
Perfekt för drifting!
Paketpris: **21900kr**
(ord: 25590kr)



VI SES I
MONTER A07-26

**BILSPORT
PERFORMANCE
SHOW**

**CUSTOM
MOTOR SHOW**

PÅSKHELGEN 30 MARS - 2 APRIL 2018

#elmia2018

ROTA
THE ART AND SCIENCE OF WHEELS



1AV Z4-1
Konkav och rotationsbestämd!
Finns i 8,5x19, 9,5x19, 8,5x20, 9,5x20
Pris: 8,5x19 **2299kr**



AXE EX20 CANDYRED
Djupt konkav!
Finns i 8,5x20, 10x20
Pris: 8,5x20 **2999kr**

ROTA D184
Motorsport personifierad!
Finns i 8x16, 8x17, 8,5x17, 9x17, 8,5x18
Pris: 8x16 **1999kr**



ROTA D28X
Konvex med steplip!
Finns i 9,5x18, 10x18
Pris: 9,5x18 **2999kr**



ROTA TBT
Klassisk med en twist!
Finns i 8x15
Pris: 8x15 **1699kr**

[f ROTAWHEELSWEDEN](https://www.facebook.com/ROTAWHEELSWEDEN)

[i ROTASWEDEN](https://www.instagram.com/ROTASWEDEN)

ROTA WHEELS SWEDEN

MJ DÄCK & FÖRSÄLJNING
STALLGATAN 1, PORT 4
641 33 KATRINEHOLM

WWW.ROTASWEDEN.SE | INFO@ROTASWEDEN.SE

**MOST
WANTED
NEWS**

TOPCAR

Ombyggd Lamborghini Urus



Bilen har knappt hunnit släppas innan ryska stylingföretaget TopCar tar fram ett kit och gör redan balla Lamborghini Urus ännu ballare. TopCar vet verkligen vad de håller på med, hittills har de haft fokus på Porsche, Range Rover, Mercedes och Mini Cooper och BMW. Men nu har dem gett sig in på värre sportbilar också, detta kommer öppna upp en helt ny marknad för dem om dem lagt ribban såhär högt. Förutom att bilen får ett aggressivare utseende

med nya kitet med svarta skärmbreddare, fetare sidokjolar och en rejäl diffusor och inte att glömma den snyggare designen på fronten.

Du har två valmöjligheter när det gäller avgassystemet där avgaspiorna har lite olika utseende.

Text: Christoffer Talvis

Foto: <https://topcar-design.com/>



**MOST
WANTED
NEWS**

Renault Clio R.S

**SVENSK SÄLJSTART
FÖR CLIOR.S. 18**



Med inspiration från Renault Sport Formel 1-teamet och tävlingsbilen R.S. 18, lanseras Clio R. S. 18 i begränsad upplaga om 15 bilar. Den djupsvarta lacken med detaljer i Sirius-gult andas sport i minsta detalj, både på utsida och insida. Clio R.S. 18 vänder sig till motorsportsfans och kan bli en framtida modern klassiker.

Renault Sports senaste skapelse tar inspiration från Renault Formel 1-teamet som firade 40 år i Formel 1 under 2017. Clio R.S. 18 baseras på Clio R.S. 220 EDC Trophy – den sportigaste modellen i Clio R.S. modellprogram.

“Renault Sport-kunderna delar vår passion för motorsport. Med denna begränsade upplaga, som baseras på Clio R.S. 220 EDC Trophy, erbjuder vi konsumenterna det allra bästa av vårt tekniska kunnande. Bilens sportiga attribut uttrycker sig i ett flertal designele-

ment hämtade från Formel 1-världen. Clio R.S. 18 är en perfekt illustration av det starka bandet mellan våra motorsportsaktiviteter och gatbilarna”, säger Quentin Audiffren, Clio R.S. Produktchef, Renault Sport Cars

Renault Sport Formel 1-andan förpackad i en Clio R.S. Utvändigt pryds R.S. 18 av specifika dekaler på taket och dörrsidorna som återger R.S. dubbla diamantlogotyp – en direkt referens till Formel 1-bilen som Renaults F1-team tävlar med under säsongen 2018. Bilen tillverkas endast i den djupsvarta metalliclacken svart ”Profond”.

Det svarta temat går igen även på den främre stötfångaren, Renault-diamanten och modellbeteckningen. Bilens kraftfulla framtoning förstärks ytterligare av den svartlackerade diffusorn. I kontrast står den Renault Sport-typiska Sirius-gula



lackeringen som återfinns på den F1-inspirerade främre diffusorn, sidoskyddslisterna och hjulens centrumkåpor. Invändigt utmärker sig R.S. 18 genom en Alcantara®/läderklädd ratt, ventilationsringar i kolfiberlook, Renault Sport tygmattor och nummerade instegslistor. Renault Clio R.S. 18 prestanda är hämtad från Renault Clio R.S. 220 EDC Trophy med en 1.6 liters turbomotor på

220 hk och ett maximalt vridmoment på 280 Nm, tack vare boost-funktionen. Trophy-chassit, som är standard, är lägre och styvare och de främre stötdämparna har hydrauliska kompressionsstopp för förbättrad följsamhet. Styrningen är skarp och direkt. Clio R.S. 18 kan utrustas med Akrapovic sportavgassystem som ger ett extra kraftfullt och sportigt ljud.

Clio R.S. 18 släpps i

endast 15 exemplar i svensk Renault-handel och går att beställa omgående med leverans från mars. Rekommenderat frånpris: 265.800:- inklusive metallclack.

Text & Foto: Renault



dB

031 - 22 55 60

EST. 1997

www.dbakuten.se

AKUTEN

cerwin
vega
mobile

dB

BESÖK VÅR MONTER PÅ
ELMIAMÄSSAN
HALL A09:10

SAMT PÅ dBakuten.se:

ELMIA ONLINE

BILSPORT
PERFORMANCE
SHOW

CUSTOM
MOTOR SHOW

PÅSKHELGEN 30 MARS - 2 APRIL 2018

#elmia2018

SIMPSON

SKYDDSUSTRUSTNING FÖR BILSPORT



BANDIT



RALLY



VENATOR



HANS III



HYBRID PRO



HYBRID S

+4690-13 47 00 • simpson-europe.com



**MOST
WANTED
NEWS**



**Porsche firar 70 år som
sportbilstillverkare**

Snabb, puristisk, känsloladdad. Under 70 år har märket Porsche varit synonymt med sportbilskonstruktioner av högsta klass. Den första modellen som fick namnet Porsche registrerades den 8:e juni 1948. Det var 356 "Nr 1" Roadster. Den dagen föddes märket Porsche. Typ 356 förvandlade Ferry Porsches dröm om en sportbil till verklighet.

- Hans vision vid den tiden gav uttryck för alla de värden som definierar märket än idag, sade Oliver Blume, CEO för Porsche AG, i samband med invigningen av det årslånga firandet av "70 år med sportbilen Porsche" på Porsche Museum.

- Tradition är en förpliktelse. Utan vår tradition och utan våra kärnvärden skulle vi inte vara där vi är idag, säger Oliver Blume. Vi planerar att även långt in i framtiden upprätthålla

den förstklassiga tekniska nivå som Ferry Porsche satte. Intelligent dynamisk mobilitet har en fantastisk framtid. Och vi har den teknologiska expertisen, de kreativa medarbetarna och den unika teamkänsla som krävs för att vara med där. Vi har vad som krävs för att försäkra oss om att märket Porsche fortsätter att fascinera – i ytterligare 70 år.

Modellen som efterträdde 356, Porsche 911, designad av Ferry Porsches son Ferdinand Alexander, gav företaget sitt genombrott som en av världens ledande tillverkare av sportbilar, både ur ett tekniskt och ett designmässigt perspektiv.

Porsche 911, som presenterades för världen första gången 1963, har idag tillverkats i över en miljon exemplar.

- Även om Porsche 911 kontinuer-

ligt har utvecklats genom årtiondena och hela tiden förbättrats med nya, innovativa teknologier, har ingen annan modell lyckats behålla sin själ på samma sätt som 911, säger Oliver Blume. Alla de modeller som Porsche utvecklar nu och i framtiden bygger på den sportbilen. Som märkets grundpelare har Porsche 911 blivit sportbilsälskarnas dröm och vunnit entusiasternas hjärtan världen över.

Framtidens sportbil från Porsche står redan på startlinjen i form av Mission E, den första helt eldrivna modellen från Zuffenhausen. Konzeptbilen kombinerar den distinkta, emotionella designen hos en Porsche med exceptionella prestanda och framtidsinriktad vardagsfunktionalitet. Fyradörrarsmodellen med fyra individuella säten har en motoreffekt

på över 600 hk, en räckvidd på över 500 km, accelererar från 0 – 100 km/tim på under 3,5 sekunder och kan laddas till 80 procent på cirka 15 minuter. Porsche har investerat cirka en miljard Euro i det futuristiska projektet och skapat över 1 200 nya arbetstillfällen bara vid huvudkontoret i Stuttgart-Zuffenhausen, där Mission E kommer att tillverkas.

- Porsche kommer alltid att vara Porsche – det ledande märket inom exklusiv, sportig mobilitet, säger Oliver Blume.

Porsche firar årsdagen med ett antal aktiviteter världen över. Den 3:e februari kommer "The Porsche Effect" att öppnas på Petersen Automotive Museum i Los Angeles. I Tyskland visas utställningen "70 years of the Porsche sports car" den 20 till 31 mars på "DRIVE, the Volkswagen



Group Forum” i Berlin. Porsche Museum firar också födelsedagen med en omfattande specialutställning som öppnar den 9 juni.

Samma dag, den 9 juni, bjuder Porsche in sportbilsfans till sina anläggningar världen över för att fira “Sports Car Together Day”.

Helgen den 16 – 17 juli kommer Porsche att vara värd för anställda, invånare i Zuffenhausen-området och kunder vid ett publikt firande i och omkring Porsche Museum i Stuttgart.

”Festival of Speed”, som hålls på racerbanan Goodwood i Storbritannien den 12 – 15 juli, kommer också att fira jubileet, liksom ”Rennsport Reunion” i Kalifornien den 27 – 30 september.

Firandet avslutas med evenemanget ”Sound Night” som för första gången hålls på Porsche Arena i Stuttgart den 13 oktober.

Text & Foto: Porsche



**MOST
WANTED
NEWS**



Rezvani Beast Alpha X Blackbird

En ny specialmodell

Limiterad utgåva med rimligt pris
Följde sin fars fotspår och blev stridspilot. Ferris Rezvani ville att andra skulle få uppleva den kraft bakom ratten som man får i ett stridsplan och skapade därför sportbilen Rezvani. Modellen Beast som är uppsprungsamnet på de två olika bilar tillverkaren har skapat av just denna sportbil, sen har Ferris även skapat ett jeep vid namnet Tank. Tilläggsnamnet på denna väldigt limiterade version av Beast Alpha X är Blackbird,

vars namn kommer från spaningsflygplanet Lockheed SR-71 Blackbird. Bilen kommer endast tillverkas i fem exemplar och grundpriset startar från 1.8 miljoner, bilen är lika svart som synden och prestandan har den inget att skämmas över.

I standardutförandet är Beast Alpha X Blackbird försedd med en 2,5 liters cosworth-trimmad motor som lämnar 700 hästkrafter och karossen är helt tillverkad i kolfiber. Växlingarna sker med en sexväxlad manu-



ell låda men vill man göra det bekvämt för sig så kan du välja en sekventiell automatlåda som tillval. Bilen skäms verkligen inte när den står på vågen och Blackbirds vikt hamnar på låga 750 kg. Enligt tillverkaren ska bilen göra 0-100 km/h på 2,9 sekunder och ge föraren samma G-kraft känsla som i ett stridsplan.

Text: Christoffer Talvis
Foto: Rezvani





Att bygga baslåda Vi lär dig räkna!

BILLJUD

Text:

<https://www.brl.se/sv/blogg/feed/generell/index.html>



PARTNER



Parametrar, EBP, Material, MDF, sluten eller portad?

Att bygga sin första baslåda brukar av många anses vara det första stora steget in i den magiska bilstereo-världen. Lika många tycker dock att det är skrämmande, verkar svårt och drar sig därför för att ge sig på projektet. T/S Parametrar, lådvolymer, portstorlekar, avstämning, frekvenser, vinklar, uträkningar. Många främmande ord som för den oinvigde känns skrämmande. Vi vill inte att du som bilstereoentusiast ska vara rädd att testa och utvecklas, därför kommer vi att i två kommande blogginlägg gå igenom både hur du räknar baslåda och följaktligen också hur du bygger baslåda!

För det första - vilken typ av låda ska jag ha?

Olika element har olika värden, som man brukar benämna i T/S parametrar. Beroende på basens konstruktion så kan det skilja avsevärt mycket mellan olika element och allt från magnet, talspole till kon och upphängning spelar in.

Men först ska vi fokusera på hur man enklast tar reda på vilken lådkonstruktion som passar vårt specifika baselement. Ett bra sätt är att ta reda på basens EBP, eller Efficiency Bandwidth Product. EBP är en siffra som visar avvägningen mellan effektiviteten och bandbredden på ett element. Uträkningen är enkel, där man tar basens FS-värde, vilket är en resonansfrekvens mellan basens rörliga massa och basens upphängning (simpelt sagt, basens resonansfrekvens i fri luft) delat med basens QMS, som är elementets mekaniska Q-värde. Finns inte Qms tillgängligt så går det även att använda Qts-värdet.

Den oskrivna regeln om EBP ser ut såhär:

EBP <50 fungerar bäst i slutna lådor

EBP 50–100 fungerar i båda lådtyper, slutna och portade

EBP >100 fungerar bäst i portade lådor

För att enklast förklara detta så tar vi den populära GAS Alpha 10D2 som exempel:

FS: 35,2HZ

Qts: 0,30

$35,2 / 0,30 = 117,3$ i EBP



Uträkningen visar alltså att GAS Alpha 10D2 kommer fungera allra bäst i en portad låda. Det betyder givetvis inte att det är omöjligt att använda sig av en sluten låda, men utifrån basens värden går det att avläsa att resultatet kommer vara allra bäst med en portad lådkonstruktion.

Nu vet vi vilken typ av låda vi ska ha. Hur stor ska den då vara?

Många tillverkare har oftast angett en rekommenderad lådvolym och portstorlek i den medföljande manualen till basen, eller i produkttexten på hemsidan. I många fall brukar dessa rekommendationer fungera väldigt bra, men om man vill anpassa lådans karaktär mer efter eget tycke och smak behövs ett bättre program för att kunna simulera lådan.

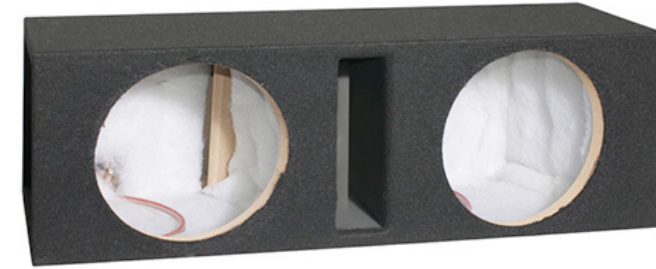
Ett bra program att börja med är WinISD. Där kan man prova sig fram och få tydligt illustrerat hur karaktären förändras när man t.ex. gör porten större, kortare eller minskar volymen på lådan. Sedan tidigare byggen vet vi att 35L netto fungerar bra till vår testbas GAS Alpha 10D2.

Det där konstiga röret eller brevinkastet då? Basreflexrör eller slotport!

Basreflexrör finns i fyra olika standardmått: 3 tum, 4 tum, 6 tum och även 8 tum. Det är helt klart enklast att bygga med rörportar och dem är även allra enklast att få ett bra resultat med. En slotport är lite svårare att räkna på, men samtidigt kan man anpassa den väldigt mycket då du själv bestämmer både storlek och längd.

Det som sedan avgör avstämningen är portens area och längd kontra volymen i lådan. En 3 tum Aeroport har innerdiametern 69mm, vilket är 37,39cm². En Aeroport har även två styckena rejäla trattar, vilket ger ett bra flöde och därför mindre risk för flåsljud i porten som vanligtvis uppstår vid för liten portarea. Ska vi behålla samma flöde i en slotport får vi göra arean större.

En bra utgångspunkt om man ska bygga en låda till en lite mer rejäl bas, med lite mera drag och slotport, är att göra storleken på porten större, alltså portarean som halva konarean på elementet. Konarean på elementet räknar man enkelt ut genom att mäta diametern på konen upp till hälften



av upphängningen på vardera sida. På GAS Alpha 10D2 har vi 20,5cm diameter och sen tillämpar man enkel matematik där $A_{\text{rean}} = r^2$

I vårt fall $3,14 \times 10,25 \times 10,25 = 329,89\text{cm}^2$ konarean. Portarean skulle isåfall blivit 165cm^2 . I det här fallet blir det lite väl stort till vår lilla GAS Alpha 10D2, vilket skulle resultera i en väldigt entonig och peakad låda. Porten skulle även behöva vara extremt lång för att behålla önskad avstämning.

Här ovan har vi ett exempel från WinISD där vi knappat in parametrarna på GAS Alpha 10D2, ställt volymen på 35liter samt 69mm portdiameter (som en 3" Aeroport). Röret till en Aeroport är 30cm direkt ur påsen, sedan följer det med två trattar som tidigare nämnt. Varje tratt räknas som 2cm på den effektiva portlängden.

För vår önskade avstämning på 38hz ska porten vara 17cm lång. Då kan vi alltså dra av 4cm på för att få reda på hur långt vi ska kapa röret.

$17 - 4 = 13\text{cm}$ långt rör.

Vi har nu räknat på en låda som är 35 liter. Det som sedan händer när vi stoppar i en bas och port är att vi stjäl av volymen. Då har vi alltså inte 35 liter kvar.

Volym - Netto och brutto?

Brutto - före avdrag.

Netto - efter avdrag.

Det vi i exemplet räknat på är vår önskade nettovolym. Vi vill alltså ha 35 liter efter det att vi stoppat i basen och porten. Vi måste alltså addera på volymen basen och porten tar upp, så vi får ut bruttovolymen.

Den del av basen som tar upp störst volym är magneten, där vi i exemplet med GAS Alpha 10D2 har fördelen att både magneten och porten är cylinderformade vilket underlättar uträkningen av volymen.

Vi räknade tidigare ut arean av porten, vilket vi ska göra på nytt fast denna gång också lägga till det lilla materialet som tillkommer. Ytterdiametern på en 3 tum Aeroport är 75mm, vilket ger $44,15\text{ cm}^2$ om vi använder beräkningen från tidigare. Sedan multiplicerar vi bara arean med höjden.

$44,15 \times 17 = 750,55\text{ cm}^3 = 750,55\text{ml} = 0,751$ liter.

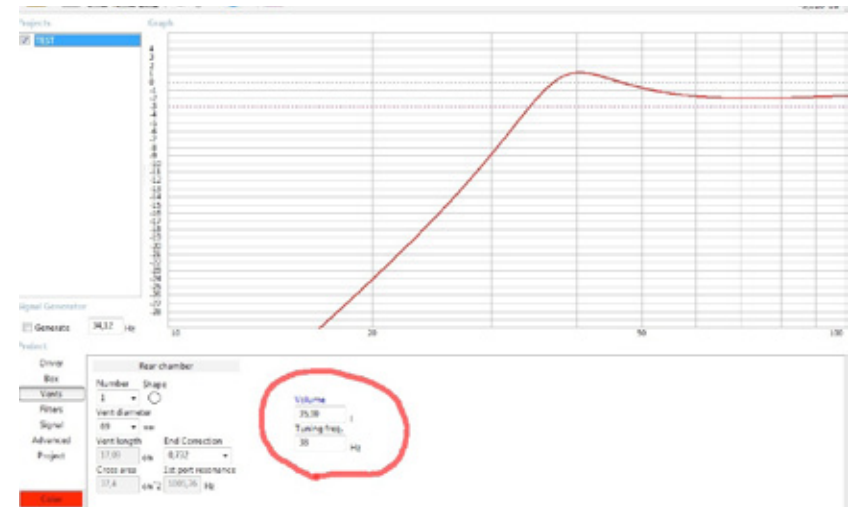
Porten tar alltså upp 0,75 liter!

Magnetens diameter är 14 cm och är 6 cm på höjden.

$3,14 \times 7 \times 7 = 153,86\text{ cm}^2 \times 6 = 923,16\text{ cm}^3 = 923,16\text{ml} = 0,9$ liter

Totalt tar alltså basen och porten upp 1,65 liter!

Så för att vi i slutändan ska få rätt bruttovolym lägger vi bara på 1,65 liter på nettot som är 35 liter, vilket blir 36,65 liter. Vi ska alltså bygga en låda som blir totalt 36,65 liter invändigt.



Att räkna volymen på lådan blir lätt om man räknar måtten i decimeter. T.ex. 1dm x 1dm x 1dm = 1 liter.

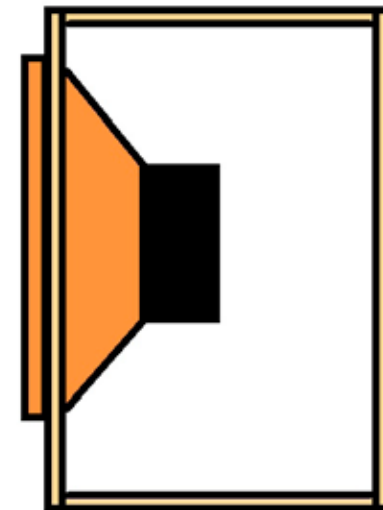
Låt säga att vi vill att lådan ska vara så platt som möjligt, för att inte stjälpla så mycket plats bakåt i bagaget. Basen har ett monteringsdjup på 14cm och vi utgår därför ifrån att vi ska ha 19 cm på djupet inuti lådan. Basen är 26 cm i ytterdiameter, så vi utgår ifrån att lådan ska vara 28 cm hög inuti. Sen får vi prova oss fram och räkna på vilken bredd lådan ska ha för att få ut vår önskade volym. Självklart använder vi oss nu av formlerna vi lärt oss tidigare.

$1,9 \times 2,8 \times 6,9 = 36,7$ liter. Perfekt!

Innermättet på lådan blir alltså 19x28x69cm, sedan får vi lägga på måtten för materialet. Nu börjar vi närma oss själva tillverkningen av lådan, där många använder sig av MDF, ofta 19mm eller 22mm. Nedan illustration visar den vanligaste ordningen på hur man monterar ihop bitarna för bästa stabilitet. Sidobitarna är monterade "inuti" lådan, baksidan och baffeln är de ytor som blir utsatta för störst tryck och lider störst risk för att flexa om man har otur. Baffel kallas framsidan av lådan, den del där elementet är monterat. Därav har man de monterade "utanpå" locket, botten och sidorna så att de agerar stag.

På baffeln och baksidan får vi addera på 38mm på varje mått, höjden och bredden. Eftersom vi får en 19mm skiva på var ände, locket och botten, adderar vi 38mm på bredden. Sidobitarna behöver vi inte ändra något på, eftersom de har dimensionerna av innermättet på lådan, 28cm höjd och 19cm djup.

Våra kapmått är slutligen:
Baffel och baksida: 31,8 X 72,8
Lock och botten: 19 X 72,8
Sidobitar: 19 X 28



Chromefälgar AB

Vi sätter kvalitet, snabba leveranser och våra kunder i fokus



Vi har alltid minst
15 000 fälgar och däck på lager

Båramovägen 2, Skillingaryd

Jimmy: 070-576 69 68

www.chromefalgar.se

100 % Tuning

- Invasion in Rotterdam



En unik kombination av väl utvalda showbilar, hisnande driftinguppvisningar och det senaste inom performance och billjud, det är 100% Tuning på Rotterdam Ahoy.

Denna bilmässa skulle vi kunna säga är lillasyster till Essen Motor Show, den har inte allt som Essen har att erbjuda, men är ändå en av de större i Beneluxområdet (Belgien, Nederländerna och Luxemburg). Under två dagar årligen arrangeras denna mässa och många välbyggda bilar från hela Europa tar sig hit ifall de får chansen. När man kollar på showbilarna här



så har man lagt krut på att öka finishen och byggt om verkligen allt på bilen, ibland kanske inte hel praktiskt med läder i motorrummet, men man har tänkt på alla delar som en jury kan tänkas bedöma. Under mässan kunde man få se ganska extrema ljudinstallationer i bilarna och en svensk var faktiskt på plats och ställde ut sin välljudande Hummer H2. Till skillnad från Bilsport Performance & Custom Motor Show så hölls ljudtävlingarna inomhus och det var tillåtet att få demospela på full volym upprepade gånger varje dag, vilket är uppskattat av både besökarna och ägarna till bilarna. Ett ljudbygge är till för att spelas och inte bara se på även om många installationer är vackra att titta på också.

- Det var första gången jag ställde ut på 100% Tuning och det var en riktigt grym mässa. En tripp på 337 mil T&R och en åtgång på 623 liter bensin, tacksam för att Hummern är väldigt komfortabel att åka långt i, bara synd på den stora virveln i bensintanken. Många trevliga och pratsamma besökare kom fram och spanade in bilen och fick sig en demospelning, säger en nöjd Mattias Hedin.





Underskatta aldrig en kombi.







Notera att baslådan är en gammal tunna.



Hel schööön lack på ett grymt Seat Leon.

CONNECTED TO ELMIA

TRÄFFA OSS
PÅ MÄSSAN I
MONTER A07:26


**BILSPORT
PERFORMANCE
SHOW**

**CUSTOM
MOTOR SHOW**

Vårt showroom i Vänersborg består endast av kvalitetsmärken så som SamcoSport, QSP, 59 North, Gecko suspension och Rota Wheels. Besök gärna vår hemsida för mer information. Hittar du inte rätt, är du varmt välkommen att ringa/emaila oss så hjälper vi dig att hitta rätt delar till ett riktigt bra pris. Vi driver även evenemanget Westcoast Motorshow och Team Westcoast Motorsport.



WWW.WESTCOASTMOTORSPORT.SE



Rule no.1
Subscribe today

**KOMMANDE
NUMMER**

Maj



**Bilsport Performance & Custom Motor
Show** Evenemang

Rally Sweden
Evenemang

2x Toyota Supra
Reportage

Flera häftiga bilnyheter
Sportbilar

**We love the smell of
rubber in the morning**

**Över 500 000 bildelar till
både gamla och nya bilar**

Skruvat.se

Bra bildelar till skruvade priser

